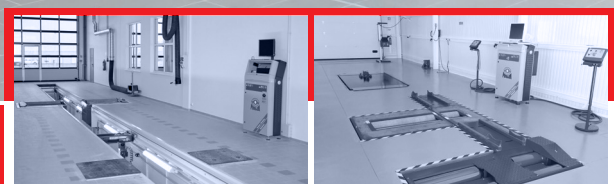


Диагностические линии

для легковых автомобилей, коммерческого транспорта,
грузовых автомобилей, автобусов и мотоциклов

Серия: EUROSYSYSTEM



Диагностические линии

- ▶ Полностью автоматическая процедура измерения с подробными инструкциями для оператора
- ▶ Программное обеспечение диагностической линии разработано в среде Windows®
- ▶ Модульный принцип построения обеспечивает простое расширение состава линии
- ▶ Широкие сетевые возможности, в том числе совместимость с ASA workshop network

Диагностические линии серии EUROSYSYSTEM для легковых

Проведение комплексного осмотра

Интервалы между периодическим техническим обслуживанием у современных автомобилей увеличиваются, в то время как необходимость в диагностике и ремонтных работах автомобиля уменьшается. Поэтому очень важно не упускать ни одной детали при приеме заказа и ведении диалога с клиентом. Диагностические линии играют в этом решающую роль. Только применение

Легковые автомобили



Грузовые автомобили



Комплексная диагностика автомобиля на линии EUROSYSYSTEM



Стенд проверки бокового увода ("схождения") колес

Модель: MINC I/II Euro.

В считанные секунды проверяет геометрию оси автомобиля. Результаты измерения часто подтверждают необходимость дальнейшей диагностики на посту РУУК.



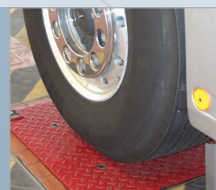
Стенд проверки спидометров

Модель: TPS I/II Euro. Любую неточность спидометра можно протестировать и зафиксировать, сравнивая номинальную и фактическую скорости. Возможно точное измерение общего пробега автомобиля.



Стенд проверки демпфирующих свойств подвески

Модель: MSD 3000. Проверка демпфирующих свойств подвески производится на основе принципа Тета. Результат измерения представлен в виде физически обоснованной величины - коэффициента демпфирования "D". Стенд может выполнять функцию осевых весов.



Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления

Модели: PMS 3/X, 3/XL, 3/X-Pit. LMS 20/2. С помощью стенда диагностируются люфты в элементах подвески и рулевого управления. Подвижные площадки и имеющие гидравлический привод, имитируют нагрузки, испытываемые автомобилем в процессе движения.



Силовой роликовый тормозной стенд

Модели: MBT 2xxx, 3xxx, 4xxx, 7xxx. С помощью тормозного стенда проверяется вся тормозная система автомобиля. Программное обеспечение "Eurosystem" представляет полученные результаты измерения в различных формах.



Прибор проверки фар

Модель: MLT 3000. Цифровой прибор проверки фар MLT 3000 точно определяет неправильное положение и работу фары с помощью цифровой камеры. Полученные результаты передаются по беспроводной связи на компьютер для дальнейшей обработки. MLT 3000 оснащен рядом дополнительных функций для быстрой и удобной проверки и регулировки фар.

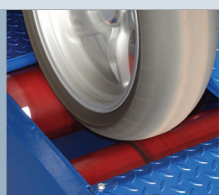
автомобилей, мотоциклов и грузовых автомобилей

диагностического оборудования для полного осмотра всех систем автомобиля позволяет объективно оценить необходимость ремонтных работ и согласовать план ремонта с клиентом. То же относится и к приемке: успешный результат ремонтных работ должен быть задокументирован перед передачей автомобиля клиенту. Это способствует созданию и укреплению доверительных деловых отношений.

Мотоциклы



Коммуникационный пульт



Мощностной тест



Ножничные подъемники



Регулируемое зажимное устройство

« L P S / F P S » предлагает широкий спектр возможностей будь то мощностное испытание автомобиля или моделирование условий нагрузки, например, для проверки экологических показателей.

Ножничные подъемники являются необходимым и наиболее эргономичным с точки зрения организации рабочего пространства инструментом для внешнего осмотра любого транспортного средства от мотоцикла до автомобиля.

Мотоцикл надежно закреплен на стенде с помощью регулируемого съемного зажимного устройства.



Индустриальный компьютер



Боковая полка (опция)



Узкий пульт занимает мало места

Коммуникационный пульт MCD

... это "мозг" диагностической системы с:

- ▶ удобной базой данных для регистрации клиентов и транспортных средств.
- ▶ сетевой программой обмена данными.
- ▶ дружественным интерфейсом в среде Windows®

... он производит:

- ▶ управление всем подключенным диагностическим оборудованием и внешними устройствами.
- ▶ отображение всех результатов измерений, их печать (опция) .
- ▶ организацию работы с дополнительными терминалами данных (в случае построения многопостовой линии).

EUROSISTEM ... эффективность сетевых возможностей

Сетевые компьютерные технологии для объединения неограниченного количества терминалов данных. Пользователь имеет следующие преимущества:

- ▶ Экономичный "одноразовый" ввод данных по автомобилю и клиенту.
- ▶ Центральное управление данными снижает вероятность ошибок.
- ▶ Оптимизация рабочих процессов для администраторов, технического персонала и операторов.
- ▶ Постоянный контроль за заказами на предприятии обеспечивает надежность планирования загрузки персонала и станции в целом.
- ▶ Увеличение загрузки станции, повышение эффективности и улучшение финансовых показателей.
- ▶ Полная картина результатов диагностики.
- ▶ Объединение в сеть диагностического оборудования с другими системами предприятия через asanetwork, например, коммерческими программами, хронометражом, программами приобретения запасных частей и т.д.

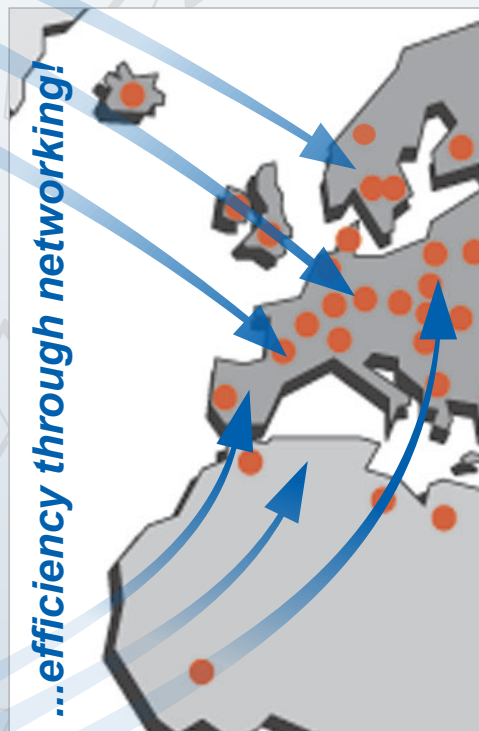


Модульный принцип построения сети обеспечивает высокий уровень технологичности EUROSYSYSTEM

В каждой единице оборудования есть собственный модуль управления - программируемое электронное устройство. Все модули управления подключенным оборудованием и внешними устройствами объединены в единую сеть. Модульная технология обеспечивает безошибочную совместную работу любого количества устройств.

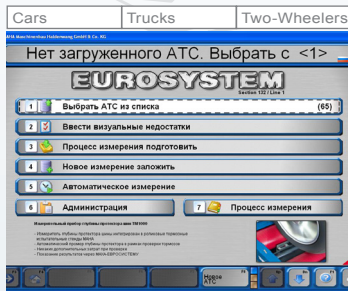
EUROSYSYSTEM ...интернет обеспечивает подключение компьютера в любой точке мира

Дистанционная передача данных делает возможным повсеместную коммуникацию с вашей линией диагностики, например, для обмена данными, диагностики на расстоянии, для помощи в режиме on-line или интеграции в специальные сети, такие как MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.



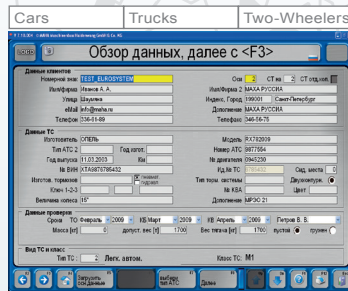
Программное обеспечение EUROSYSYSTEM

Дружественное и удобное ПО EUROSYSYSTEM это удобные базы данных и многообразие возможностей для обработки и анализа результатов диагностики.



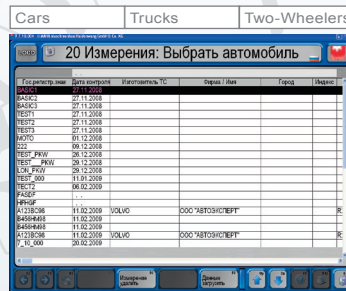
Главное меню

Простая работа благодаря дружелюбному меню в среде Windows®



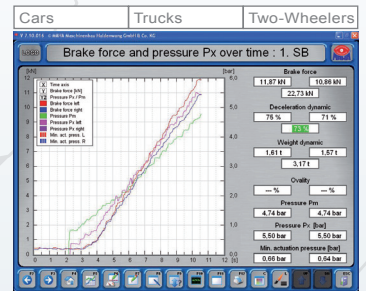
Маска ввода данных клиента

Ввод данных по клиенту и его автомобилю



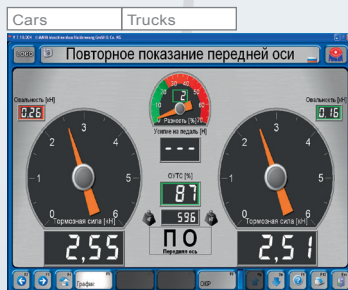
Базы данных

Расширенная база данных со специальными граничными значениями по автомобилю, а также ранее введенными данными по клиенту



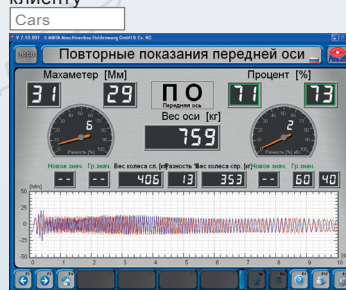
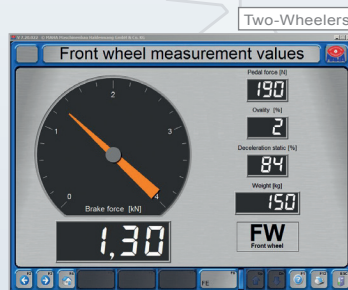
Графики

Графическое представление тормозных сил во времени или в зависимости от усилия нажатия на педаль тормоза



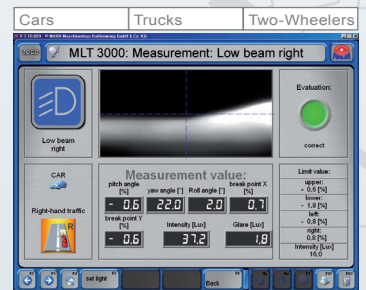
Тормозной тест

Графическое изображение и числовые значения различных данных по тормозам



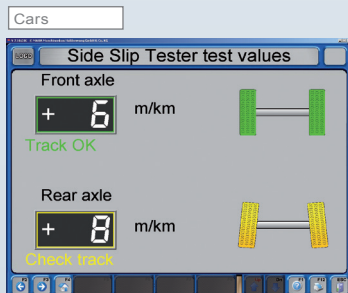
Тест амортизаторов

Ясное графическое и цифровое представление измеренной информации.



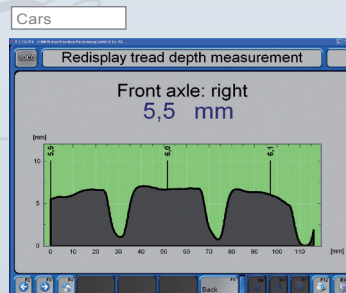
Тест фар

Точное определение установки головных фар с помощью CMOS камеры



Тест бокового увода

Ясное отображение результатов по осям



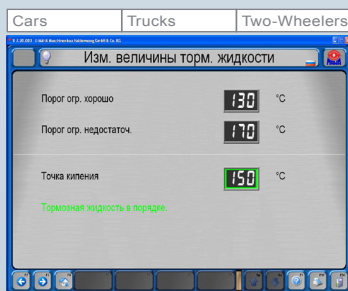
Измерение глубины протектора шины

ТМ 1000 автоматически измеряет глубину протектора по всей окружности и ширине шины



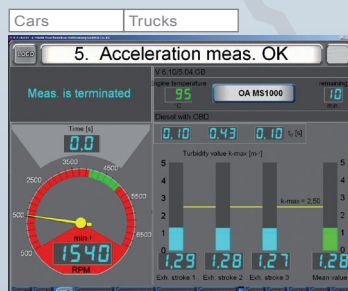
Тест спидометра

Цифровое отображение действительной скорости; также может быть оценена точность одометра



Тест тормозной жидкости

Точное определение температуры кипения тормозной жидкости



Дизельный тест

Ясное отображение результатов измерения дизельного двигателя



Бензиновый тест

Обзор результатов измерения четырех-/пятипараметрового газоанализатора



Управление стикерами о прохождении техосмотра

Автоматическое управление стикерами о прохождении техосмотра и инвентарной книгой. Дополнительно функция запоминания сроков техосмотра.

Технические характеристики

Дисплей / управление	
Отображение информации	монитор ПК, ТВ-экран (опция), дополнительный дисплей, сенсорный экран
Управление	Полностью автоматическое с коммуникационного пульта MCD 2000 или MCD 1000
Габариты коммуникационного пульта (Ш x В x Г)	860 x 1230 x 350 мм
Габариты коммуникационного пульта (Ш x В x Г) с модулем для принтера	860 x 1500 x 420 мм

Агрегат силового роликового тормозного стенда										
Модель	MBT 2250		MBT 3250		MBT 4250		MBT 7250		MBT 1000	
	по. 2	по. 5	по. 5		по. 1	по. 2	по. 1	по. 2	по. 1	по. 2
Роликовый агрегат										
Габариты в мм	Длина	2320 мм	2925 мм	2925 мм	2005 мм	1236 мм	2225 мм	1427 мм	1150 мм	
	Ширина	680 мм	680 мм	680 мм	765 мм	1043 мм	862 мм	1142 мм	700 мм	1450 мм
	Высота	280 мм	280 мм	280 мм	280 мм	550 мм	400 мм	700 мм	280/315** мм	
Нагрузка на ось и / или проездная нагрузка	3.5 т / 4 т*	5 т	8 т		13 т / 15 т*		18 т / 20 т*		1 т	
Мощность электропривода	2 x 3 кВт, 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт	2 x 5.5 кВт		2 x 9 кВт, 2 x 11 кВт*		2 x 11 кВт, 2 x 16 кВт*		3 кВт	
Скорость вращения роликов при измерении	5 км/ч	5 км/ч	5 км/ч		2.3 км/ч или 4.6 км/ч*		3 км/ч или 6 км/ч*		5 км/ч	
Пределы измерения	0 - 10 кН	0 - 10 кН	0 - 16 кН		0 - 40 кН		0 - 40 или 60 кН*		0 - 3 кН	
Точность измерения	2 % от верхнего предела измерения, 2 % разности между левой и правой сторонами						2 % от верхнего предела измерения			
Расстояние между центрами роликов	400 мм	400 мм	400 мм		430 мм		475 мм		380 мм	
Длина роликов	730 мм	1000 мм	870 мм		1000 мм		1150 мм		350 мм	1100 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм	202 мм		202 мм		265 мм		202 мм	
Напряжение питания	3 x 380 В / 3 x 230 В*, 50 Гц									
Защита по току	25 А		35 А		50 - 80 А				25 А	

Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления	Легковые автомобили	Грузовые автомобили
Модель	PMS	LMS
Нагрузка на ось	3.5 т	20 т
Ход площадок	макс. 100 мм	макс. 100 мм
Размеры площадки (Д x Ш x В)	625 x 625 x 150 мм	750 x 750 x 232 мм
Напряжение питания / Защита по току	3 x 380 В, 50 Гц / 16 А	3 x 380 В, 50 Гц / 16 А

Стенд проверки бокового увода ("схождения") колес	Легковые автомобили	Грузовые автомобили
Модель	MINC I EURO	MINC II EURO
Нагрузка на ось	3 т	15 т
Пределы измерения	0 - 20 м/км	0 - 20 м/км
Габариты (Д x Ш x В)	1020 x 460 x 80 мм	1020 x 770 x 135 мм
Напряжение питания / защита по току	220 В, 50 Гц / 10 А	220 В, 50 Гц / 10 А

Стенд проверки демпфирующих свойств подвески	Легковые автомобили	Грузовые автомобили
Модель	MSD 3000	MSD 3000
Нагрузка на ось	2.2 т	2.2 т
Нагрузка на ось (проездная)	2.5 т	13 т
Мощность электропривода	1.1 кВт	1.1 кВт
Частота возбуждения	2 - 10 Гц	2 - 10 Гц
Макс.ход платформы	70 мм	70 мм
Пределы измерения фактора демпфирования "D"	0.02 - 0.03 (безразмерная величина)	0.02 - 0.3 (безразмерная величина)
Ширина колеи мин. / макс.	880 / 2200 мм	880 / 2200 мм
Габариты (Ш x Г x В)	2320 x 800 x 280 мм	2320 x 800 x 280 мм
Напряжение питания / Защита по току	220 В / 1 фаза, 50 Гц / 10 А	220 В / 1 фаза, 50 Гц / 10 А

* доступно в качестве опции **только с мощностным стендом
Дополнительные комплектующие можно посмотреть в актуальном прайс-листе!

Дополнительное диагностическое оборудование:



Педаметр PFM 1000



Стенд проверки тахографов TCS



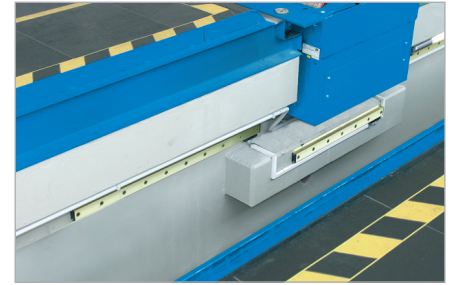
Переносной Touchscreen FTS с радиоканалом управления



Газоанализатор MET 6.3 для бензиновых, дизельных и газовых двигателей



Шумомер SE-402



Система безопасности смотровой канавы GSQ



Тестер тормозной жидкости BFT 3000



Радиодатчики давления и пульт ДУ



Прибор проверки и регулировки света фар MLT 3000



Тестер ограничителя скорости SLT



Деселеромер VZM



Измеритель усилия закрытия дверей автобусов SKM 2

GLOBAL PLAYER

... in more than 150 countries worldwide

Subsidiaries

Australia	France	Philippines	Singapore	UK
Brazil	India	Poland	Spain	USA
Canada	Ireland	Russia	South Africa	Vietnam
Chile	Japan	Serbia	Thailand	West Africa
China	New Zealand			

● MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Tel.: +49 8374 585 -0 · Fax: +49 8374 585 -497
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de

АПРЕЛЬ 2015