



RPM VC2

Прибор для определения частоты оборотов двигателя



Инструкция по эксплуатации

Содержание данной версии было проверено очень тщательно. Однако ошибки не могут быть полностью исключены. В случае обнаружения любых ошибок просим обращаться к МАХА.

Данные инструкции предназначены для пользователей, имеющих базовые знания в области технологии тестирования автомобилей.

Производитель:
МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG/
Hoyen 20
D-87490 Haldenwang (Allgäu)

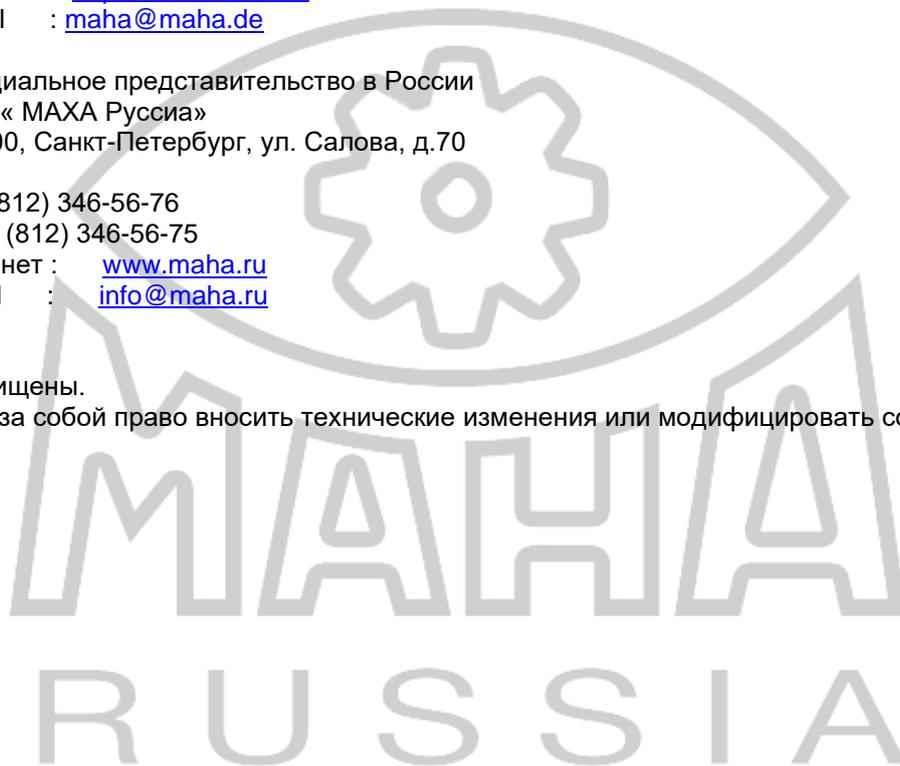
Telephone: 8 (1049) 8374-585-0
Fax : 8 (1049) 8374-585-499
Internet : <http://www.maha.de>
E-Mail : maha@maha.de

Официальное представительство в России
ООО « МАХА Руссия»
192000, Санкт-Петербург, ул. Салова, д.70

тел: (812) 346-56-76
факс: (812) 346-56-75
интернет : www.maha.ru
e-mail : info@maha.ru

Все права защищены.

Мы оставляем за собой право вносить технические изменения или модифицировать содержание.



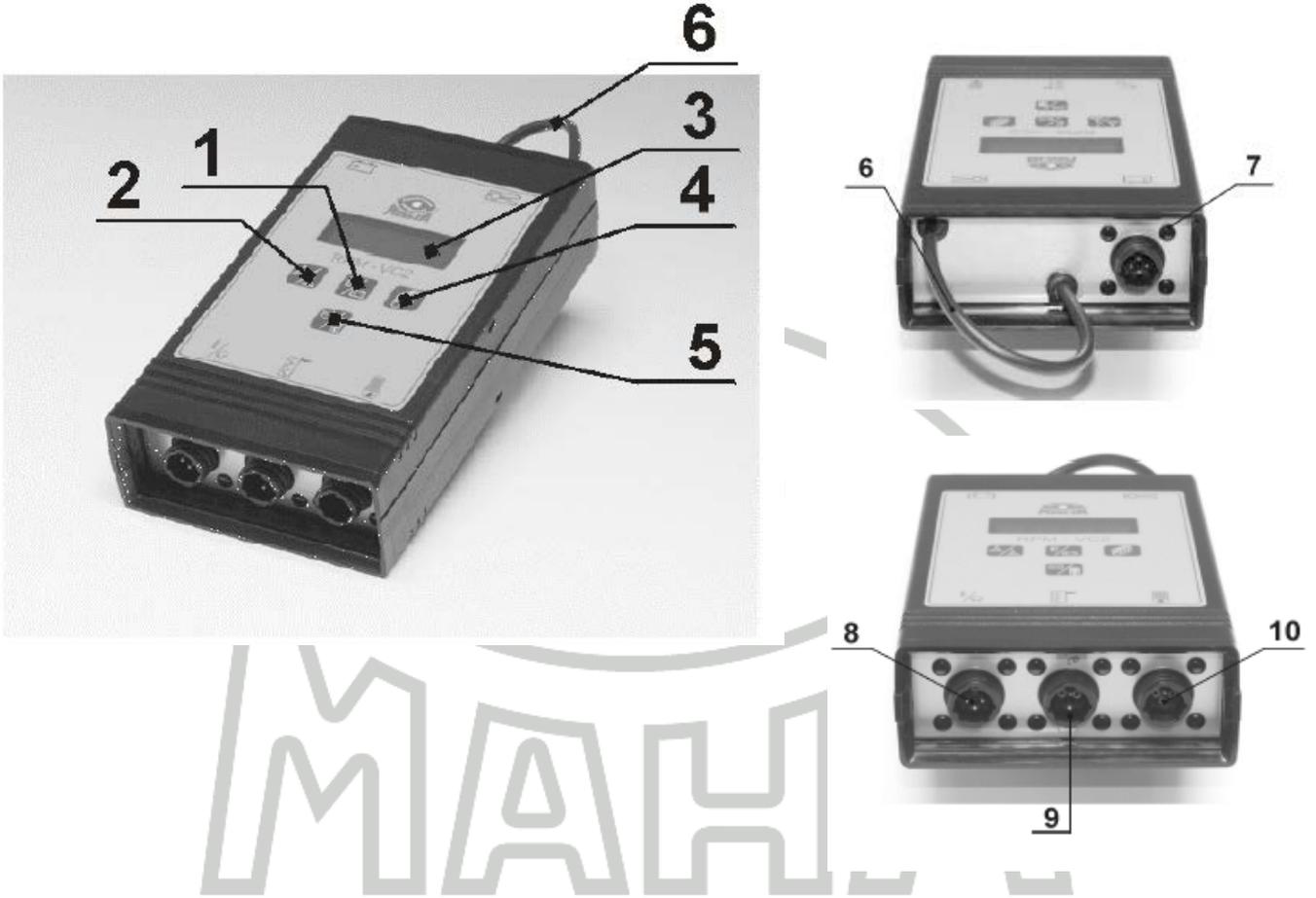
Содержание

1. Описание	4
1.1. Основные элементы	4
1.2. Присоединяемые кабели и принадлежности	5
1.3. Технические характеристики	5
2. Безопасность	6
2.1. Введение.....	6
2.2. Инструкции по безопасности при работе с прибором	6
2.3. Инструкции по безопасности при обслуживании прибора	6
3. Эксплуатация	7
3.1. Питание.....	7
3.2. Клавиатура прибора	7
3.3. Соединение прибора	8
3.4. Измерение	8
4. Ввод в эксплуатацию.....	9
4.1. Проверка прибора.....	9



1. Описание

1.1. Основные элементы



- 1 Переключатель пульсация напряжения/вибродатчик
- 2 Переключатель двухтактный/четырёхтактный двигатель
- 3 Дисплей
- 4 Выбор количества цилиндров
- 5 Включение прибора

- 6 Индукционный контур
- 7 Разъём для подключения батареи
- 8 Разъём для подключения MGT5/MDO-LON
- 9 Разъём для подключения вибродатчика
- 10 Не используется

1.2. Присоединяемые кабели и принадлежности



11



12



13

- 11 Кабель с вибродатчиком
- 12 Кабель для подключения к аккумулятору
- 13 Кабель для подключения к прибору измерения выхлопных газов

УЩА
RUSSIA

1.3. Технические характеристики

- ◆ Измеряемый диапазон От 300 до 9990 об/мин, дискретность: 10 об/мин
- ◆ Вывод значений на собственный дисплей
- ◆ Выбор количества цилиндров
- ◆ Возможность измерений двухтактных и четырехтактных двигателей
- ◆ Диапазон напряжений 10 - 42В (от аккумулятора автомобиля)
- ◆ Потребляемая мощность 0.5 А.
- ◆ Диапазон рабочих температур +5° - +40°
- ◆ Габаритные размеры 200 x 45 x 100 мм.
- ◆ Вес 0.5 кг.

2. Безопасность

2.1. Введение

Внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции, прежде чем приступить к эксплуатации прибора. Всегда храните инструкцию в доступном для всех пользователей месте.

Производитель не несёт ответственности за травмы людей и повреждения оборудования вследствие несоблюдения данной инструкции по эксплуатации.



Предупреждение означает, что несоблюдение данных положений инструкции может приводить к травмированию людей.



Внимание означает, что несоблюдение данных положений инструкции может приводить к повреждениям оборудования.



Примечания обеспечивают дополнительной информацией.

Тщательно соблюдайте все требования по безопасности данной инструкции. Соблюдайте инструкции по безопасности, принятые на Вашем предприятии.

Покупатель (владелец) прибора несёт ответственность за соблюдение всех инструкций по безопасности и за своевременное внесение изменений с введением новых требований.



Соблюдайте данные инструкции по безопасности вместе с требованиями инструкций, предъявляемыми при эксплуатации других приборов и стендов MAHA.

2.2. Инструкции по безопасности при работе с прибором

- ◆ Используйте прибор согласно его прямого назначения.
- ◆ Прибор может эксплуатироваться только обученным персоналом.
- ◆ Выключайте прибор, когда не используете его.

2.3. Инструкции по безопасности при обслуживании прибора

- ◆ Техническое обслуживание и ремонт прибора может осуществляться только специалистами, сертифицированными фирмой MAHA.

3. Эксплуатация

3.1. Питание

Присоедините прибор к аккумуляторной батарее транспортного средства с помощью специального кабеля (см. параграф 1.2, пункт 12).



Чтобы выключить прибор, отсоедините его от аккумулятора автомобиля.

3.2. Клавиатура прибора

При нажатии клавиши 1 раз активируется первая функция, отображённая на клавиши, при нажатии 2 раза, активируется вторая функция.



Клавиша выбора между двухтактным или четырёхтактным двигателем



Клавиша ввода количества цилиндров (1, 2, 3, 4, 5, 6, или 8)
При удерживании клавиши меняется число цилиндров.

Для автомобилей с количеством цилиндров больше 8 необходимо выбирать двухтактный двигатель (см. выше).



Для выбора вида способа получения данных: через вибродатчик или по пульсации напряжения.

Все изменения отображаются на дисплее прибора.

3.3. Соединение прибора

Вибродатчик (параграф 1.2. , пункт 11)

Располагайте вибродатчик на металлических поверхностях двигателя, где вибрация отчётливо заметна. Обратите внимание на то, чтобы датчик находился в вертикальном положении.

Контур для индукционного зажима (параграф 1.1. , пункт 6)

Для передачи числа оборотов к газоанализатору присоедините индукционный зажим к индукционному контуру RPM VC2.

3.4. Измерение

После установки вибродатчика (11), необходимо дождаться, когда прибор закончит пересчёт поступаемых импульсов (на дисплее мигает U) и покажет число оборотов двигателя.

Если вибродатчик неисправен или нет возможности установить его на двигателе, переходите к определению числа оборотов по пульсации напряжения. Для этого воспользуйтесь клавишей «1». Если определяемое число оборотов нестабильно, или прибор постоянно переходит из фазы вычислений к фазе показа числа оборотов, переместите вибродатчик в положение, где вибрация проявляется стабильнее и отчётливее.

При нажатии клавиши «1» на дисплее с левой стороны отображается количество тактов двигателя, с правой стороны отображается количество цилиндров двигателя.

Нажимайте клавишу «1» несколько секунд для запуска фазы определения числа оборотов (на дисплее отображается ---). Значение числа оборотов двигателя появится примерно через 10 секунд.



Проводите измерение на холостых оборотах двигателя, без нажатия педали газа. В некоторых случаях может потребоваться включение фар транспортного средства для получения стабильной пульсации напряжения.

Для обратного перехода к определению числа оборотов двигателя через вибродатчик, нажмите клавишу «1».

Если вибродатчик не используется, он должен быть отсоединён.

4. Ввод в эксплуатацию

Прибор RPM VC2 не нуждается в специальных действиях для приведения в работоспособное состояние.

4.1. Проверка прибора

Рекомендуется проводить проверку прибора, по крайней мере, не реже одного раза в год.

