

Согласовано
Заместитель руководителя ГЦИ СИ
"ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

Александров В.С.

2007 г.

Дымомеры MDO 2 модификации MDO 2, MDO 2-LON	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>22909-07</u> Взамен № <u>22909-02</u>
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы «МАНА» Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co.KG, Германия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дымомеры MDO 2 модификации MDO 2, MDO 2-LON предназначены для измерения дымности отработавших газов.

Область применения: контроль работы дизельных двигателей транспортных средств на станциях автотехобслуживания, диагностических станциях Государственного технического осмотра и станциях технического контроля.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия дымомеров MDO 2 опико-абсорбционный и заключается в измерении ослабления интенсивности света при его прохождении через задымленную среду.

Светодиод просвечивает измерительную (дымовую) камеру с оптической базой 0,43 м, которая заполнена отработавшим газом. Измерительная (дымовая) камера имеет специальный подогреватель, поддерживающий температуру подаваемого на измерение газа не ниже 70⁰ С, а также устройство измерения температуры в измерительной (дымовой) камере. Фотодиод регистрирует интенсивность излучения, прошедшего через задымленную среду. Прибор автоматически рассчитывает натуральный показатель ослабления и коэффициент ослабления светового потока.

Дополнительными функциями прибора являются определение частоты вращения коленчатого вала дизельных двигателей и температуры масла в двигателе в режиме индикатора.

Конструктивно прибор состоит из измерительного блока, который присоединяется кабелем к ручному пульту управления или персональному компьютеру, работающему под управлением одной из ОС Windows 98, Me, NT, 2000, XP. В этом случае дымомер работает под управлением программы, имеющей товарный знак Eurosystem®. При комплектации ручным пультом управления дымомер работает под управление специализированного программного обеспечения для однокристалльного микропроцессора. Модификации дымомера различаются программным обеспечением. Все виды программного обеспечения русифицированы. В программное обеспечение включены два режима измерения - диагностический (в цифровом и/или графическом виде), и официальный дизельный тест.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|---|--------------|
| 1. Диапазон измерений дымности, % | от 0 до 100; |
| 2. Пределы допускаемой приведенной погрешности, % | ± 2; |
| 3. Диапазон показаний частоты вращения, об/мин | 400-8000. |

