**Реализация Приказа Минпромторга России от 6 декабря 2011 г. № 1677 г. «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня» оборудованием МАХА**

Основные технические характеристики средств технического диагностирования, их перечень и соответствующие модели оборудования МАХА

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Соответству-ющая модель оборудова-ния МАХА |
| Измеряемые параметры | Диапа-зон измере-ния | Макси-мальная погреш-ность |
| **1.** | **Средства технического диагностирования тормозных систем** |  |  |  |  |
| 1.1 | Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 13 000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷30 | ±3% | IW 4 |
| Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7% |
| Масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг | 0÷13000 | ±3% |
| Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | 5% |
| 1.2 | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3 000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷10 | ±3% | IW 2 |
| Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7% |
| Масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг | 0÷3000 | ±3% |
| 1.3 | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷60 | ±3% | IW 7 |
| Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7% |
| Масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг | 0÷18000 | ±3% |
| Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | 5% |
| 1.4 | Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравли-ческом тормозных приводах | Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | ±5% | Датчики контроля давления интегрированы в роликовые тормозные стенды МАХА |
| 1.5 | Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях | Замедление, м/с2 | 0÷9,81 | ±4% | VZM 300 |
| Время срабатывания тормозной системы, с | 0÷3 | ±0,1 |
| Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±5% |
| 2. | **Средства технического диагностирования рулевого управления** |  |  |  |  |
| 2.1 | Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг | 16000 | - | LMS 20/2 |
| 2.2 | Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг | 3000 | - | PMS 3/X,  PMS 3/X-Pit |
| 3. | **Средства технического диагностирования внешних световых приборов** |  |  |  |  |
| 3.1 | Прибор для контроля регулировки и силы света фар | Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости | 0⁰00′ ÷ 2⁰20′ | ±0,1% | LITE 3 |
| Сила света фар, кд | 200÷125000 | 15% |
| Высота измерений, мм | 250÷1400 | - |
| Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства | - | ±30[[1]](#footnote-2) |
| 4. | **Средства технического диагностирования двигателя и его систем** |  |  |  |  |
| 4.1 | Газоанализатор[[2]](#footnote-3) - прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием | Содержание оксида углерода (СО), % | 0-5 | ±3% | MGT 5 |
| Содержание диоксида углерода (СО2), % | 0-16 | ±4% |
| Содержание кислорода, (О2), % | 0-21 | ±3% |
| Содержание углеводородов (СnНm), млн-1 | 0-2000 | ±5% |
| 4.2 | Дымомер – прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия | Коэффициент поглощения света, м-1 | 0→∞ (0-10, при k >10 k=∞ ) | ±0,05 при k=1,6 ÷ 1,8 | MDO2 LON |
| 4.3 | Прибор для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла | Частота вращения коленчатого вала, мин-1 | 400 ÷ 6000 | ±2,5% | Датчик оборотов / AVL DiSpeed |
| Температура масла, ⁰С | 0÷100 | ±2,5% | Датчик температу-ры |

1. Погрешность, выраженная в процентах, является относительной, в иных единицах – абсолютной. [↑](#footnote-ref-2)
2. Класс точности газоанализатора или измерителя в соответствии не ниже 0 по ГОСТ Р 52033. Допускается применение газоанализаторов или измерителей класса точности I для замера экологических показателей транспортных средств экологического класса 3 и ниже при наличии газоанализатора класса точности 0 или 00 для обеспечения возможности контроля экологических показателей транспортных средств более высокого экологического класса. [↑](#footnote-ref-3)