



Силовые роликовые тормозные стенды для легковых автомобилей и микроавтобусов

Модульный принцип построения: полная диагностическая линия на
базе любого тормозного стенда из серии



Диагностическое оборудование

- ▶ Полностью автоматическая процедура измерения с инструкциями для оператора
- ▶ Цифровая система измерения и хранения информации
- ▶ От классики до полного привода: модульная структура
- ▶ Патентованное, корректное диагностирование тормозных систем полноприводных автомобилей
- ▶ Надежная в работе и простая в обслуживании техника
- ▶ Широкие сетевые возможности, в том числе совместимость с ASA network

Premium Workshop
Equipment

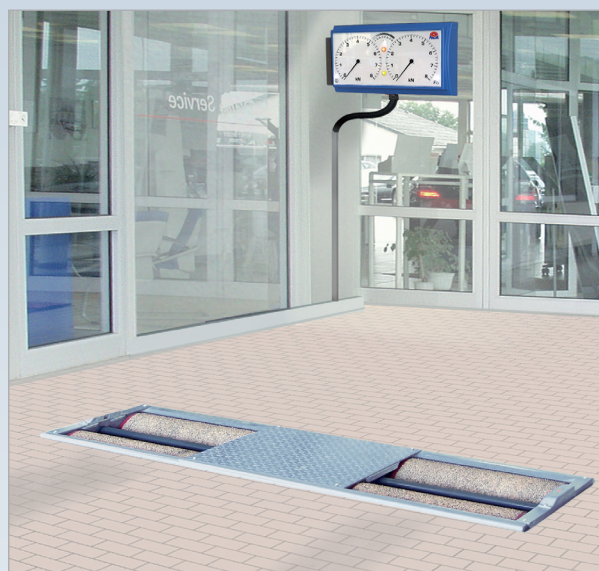
Силовой роликовый тормозной стелд для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т Модель: МВТ 2100

Описание

Силовой роликовый тормозной стелд МВТ 2100 -это успешный результат постоянных усилий по созданию и развитию высококачественных тормозных стелдов. Устройства отображения отличаются хорошо читаемыми круглыми шкалами и встроенным оптическим указателем разности. Плоский и легкий, дисплей позволяет осуществлять любые идеи по установке и представляет собой профессиональный и современный элемент станции технического обслуживания. Надежная и простая в обслуживании конструкция стелда дополнена встроенным в роликовый агрегат управлением. Таким образом, более не нужен отдельно стоящий шкаф с силовыми элементами. Для быстрого и простого монтажа применяется технология "Plug & Play". Стелд МВТ 2100 соответствует требованиям к оборудованию для техосмотра и имеет широкие сетевые возможности благодаря компьютерному интерфейсу.

Комплект поставки

- Аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозных усилий
- Роликовый агрегат предсобран с 12-метровым кабелем
- Программное управление осуществляется 32-битным микропроцессором
- Flash-Prom для свободной конфигурации системы
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стелда
- Автоматическая задержка включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- Электронная тензоизмерительная система
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Самонесущий роликовый агрегат
- Наварная поверхность роликов (по желанию с каменным покрытием)
- Электростатическая порошковая окраска: голубой RAL 5010 или гальванопокрытие
- Сертификаты TÜV и TP TC



Технические данные

Дисплей		
Аналоговый дисплей	2 x Ø 350 мм	
Пределы измерения	0 – 6 / 0 – 8 кН*	
Размеры дисплея (ВxШxГ)	470 × 840 × 100 мм	
Подключение	RS 232 для DIN A4 принтера или ПК	
Роликовый агрегат		
	RS 2	RS 5
Мощность электропривода	2 x 3 кВт / 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт
Скорость при измерении	5 км/ч	5 км/ч
Пределы измерения	0 – 6 кН / 0 – 8 кН*	0 – 8 кН
Допустимая нагрузка на ось	3.0 т / 4.0 т*	5.0 т
Максимальная колея	780 мм	780 мм
Минимальная колея	2200 мм	2800 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм
Межосевое расстояние	400 мм	400 мм
Электропитание/ защита по току	3 x 400 В/Н/ PE 50/60 Гц / 25 А тип С	3 x 400 В/Н/PE 50/60 Гц / 25 А тип С
Подшипники	водозащитные, необслуживаемые	водозащитные, необслуживаемые
Антикоррозийная защита	оцинковка или электростатическая порошковая окраска (RAL 5010)	оцинковка или электростатическая порошковая окраска (RAL 5010)
Размеры роликового агрегата (В x Ш x Г)	280 × 680 × 2320 мм	280 × 680 × 2925 мм
Размеры упаковки (В x Ш x Г)	500 × 820 × 2340 мм	400 × 800 × 3000 мм
Вес, брутто	375 кг	450 кг

Силовой роликовый тормозной стелд для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т

Модель: MBT 2200 LON

Описание

Силовой роликовый тормозной стелд MBT 2200 LON - это основной элемент диагностической линии. Автоматическая процедура измерения с помощью аналогового дисплея делает работу со стелдом понятной и удобной, обеспечивая точную диагностику всего автомобиля. Все величины, измеренные входящими в состав линии приборами, отражаются на дисплее тормозного стелда. В сочетании с оптическим указателем разности тормозных сил, на стелде осуществляется высококлассная оценка измеренных показателей. В особенности предназначен для линий приемки и диагностики; соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для техосмотра, имеет компьютерный интерфейс и широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- Многофункциональный аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозного стелда, амортизаторного стелда и стелда проверки бокового увода колес ("схождения"), включая электросиловые элементы (реле включения моторов с защитой, другие элементы, в зависимости от подключаемого устройства)
- Оптический указатель разности тормозных сил
- Блокируемый главный переключатель
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стелда
- Переключатель выбора одного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Самонесущий роликовый агрегат
- Поверхность роликов наварная или с каменным покрытием
- Антикоррозионная защита: гальванопокрытие или порошковая окраска, голубой(RAL 5010)
- Сертификаты TÜV и TP TC



Подключение к ПК (опция)

Технические данные

Дисплей

Аналоговый дисплей	2 x Ø 350 мм
Пределы измерения	0.02 – 0.3 Д, 0 – 100 мм/ % , -20 м/км – +20 м/км / 0 – 8 кН
Размеры дисплея (В x Ш x Г)	630/910* x 870 x 240/300* мм
Электропитание/ защита по току	3 x 400 В / N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С.
Подключение	RS 232 для DIN A4 принтера или ПК

Роликовый агрегат

RS 2

RS 5

Мощность электропривода	2 x 3 кВт / 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт
Скорость при измерении	5 км/ч	5 км/ч
Пределы измерения	0 – 8 кН	0 – 8 кН
Допустимая нагрузка на ось	3.5 т/ 4.0 т*	5.0 т
Максимальная колея	780 мм	780 мм
Минимальная колея	2200 мм	2800 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм
Межосевое расстояние	400 мм	400 мм
Электропитание / защита по току	3 x 400 В, N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С.	3 x 400 В, N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С.
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые	водозащищенные, необслуживаемые
Антикоррозионная защита	гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)	гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)
Размеры роликового агрегата (В x Ш x Д)	280 x 680 x 2320 мм	280 x 680 x 2925 мм
Размеры упаковки (В x Ш x Д)	500 x 820 x 2340 мм	400 x 800 x 3000 мм
Вес брутто	375 кг	450 кг

*опция

Силовой роликовый тормозной стелд для легковых автомобилей и микроавтобусов с нагрузкой на ось до 3,5 т. Модель: MBT 2250 EUROSISTEM

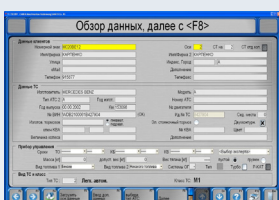
Описание

Тормозной стелд MBT 2250 EUROSISTEM - это стелд класса "премиум" в серии MBT 2xxx. Благодаря программному обеспечению линии EUROSISTEM, на базе Windows 7 и на базе данных SQL, этот стелд предлагает пользователю практически неограниченные возможности. MBT 2250 EUROSISTEM - это "универсал", работающий и в одиночку в зоне углубленной диагностики, и как главный элемент диагностических систем. В комбинации с другими диагностическими стелдами, он позволяет осуществлять полную объективную диагностику транспортного средства за несколько минут. Рекомендованный автопроизводителями и проверенный многими исследовательскими институтами в тестах на надежность, этот стелд обеспечивает высокий уровень эргономии. В дополнении с модулями проверки полноприводных автомобилей и измерителем глубины протекторов шин, MBT 2250 EUROSISTEM - это идеальный силовой роликовый тормозной стелд. Особенно подходит для линий приемки и диагностики с большой пропускной способностью; соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для техосмотра, и имеет широкие сетевые возможности.

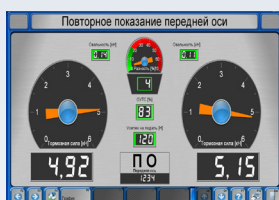
Комплект поставки

- Коммуникационный пульт управления с жесткой металлической рамой и пластиковыми панелями (цвет синий RAL 5010), с интегрированным управлением
- Отделение для ПК, место для размещения монитора, клавиатуры и принтера
- Переключатель выбора одиночного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение при выезде автомобиля со стелда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Самонесущий роликовый агрегат
- Ролики с наварным покрытием (при необходимости - каменное покрытие)
- Антикоррозионная защита: гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)
- Сертификаты TÜV и TP TC

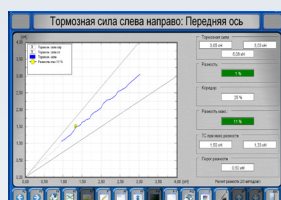
Программное обеспечение



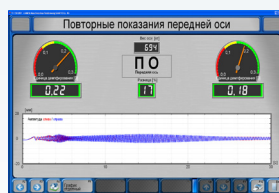
Экран ввода данных
Для записи данных по владельцу и автомобилю.



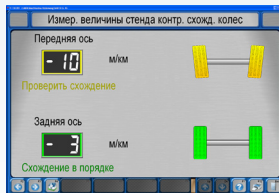
Тест тормозов
Цифровое и графическое отображение тормозных сил.



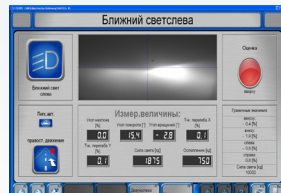
Графики
Графическое представление тормозных сил по времени или в зависимости от усилия нажатия на педаль тормоза



Амортизаторный тест
Ясное графическое и цифровое представление измеренной информации.



Тестер бокового увода
Диагностика состояния осей автомобиля.



Тест фар
Точное определение установки головных фар с помощью CMOS камеры.

Детали автомобиля		Детали двигателя		Детали трансмиссии		Детали тормозов		Детали рулевого управления		Детали подвески		Детали кузова		Детали салона	
Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia	Марка/модель	MAN A Russia
Год выпуска	2010	Год выпуска	2010	Год выпуска	2010	Год выпуска	2010	Год выпуска	2010	Год выпуска	2010	Год выпуска	2010	Год выпуска	2010
Тип двигателя	Дизель	Тип трансмиссии	Автоматическая	Тип тормозов	Гидравлические	Тип рулевого управления	Степень	Тип подвески	Степень	Тип кузова	Степень	Тип салона	Степень	Тип салона	Степень
Объем двигателя	3.0 л	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.
Мощность	150 кВт	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.
Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.	Степень трансмиссии	6 ст.
Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.	Степень тормозов	2 ст.
Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.	Степень рулевого управления	1 ст.
Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.	Степень подвески	1 ст.
Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.	Степень кузова	1 ст.
Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.	Степень салона	1 ст.



Технические данные

Коммуникационный пульт MCD

Устройство отображения	монитор ПК, ТВ-экран (опция), дополнительный дисплей, сенсорный экран
Управление	Полностью автоматическое с панели управления коммуникационного пульта MCD 2000
Электропитание	3 x 400 В / N / PE 50/60 Гц
Размеры коммуникационного пульта (Ш x В x Г)	860 x 1230 x 350 мм
Размеры коммуникационного пульта с модулем для принтера* (Ш x В x Г)	860 x 1500 x 420 мм

	RS 2	RS 5
Мощность электропривода	2 x 3 кВт / 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт
Скорость при измерении	5 км/ч	5 км/ч
Пределы измерения	0 – 8 кН	0 – 8 кН
Допустимая нагрузка на ось	3.5 т / 4.0 т*	5.0 т
Максимальная колея	780 мм	780 мм
Минимальная колея	2200 мм	2800 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм
Межосевое расстояние	400 мм	400 мм
Электропитание	3 x 400 В / N / PE 50/60 Гц	3 x 400 В / N / PE 50/60 Гц
Защита по току	25 А тип С	25 А тип С
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые	водозащищенные, необслуживаемые
Антикоррозийная защита	гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)	гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)
Размеры роликового агрегата (В x Ш x Д)	280 x 680 x 2320 мм	280 x 680 x 2925 мм
Размеры упаковки (В x Ш x Г)	500 x 820 x 2340 мм	400 x 800 x 3000 мм
Вес, брутто	375 кг	450 кг

*опция

Матрица аксессуаров

Описание	Арт. No.			
		MBT 2100	MBT 2200 LON	MBT 2250 EUROSYSTEM
Указатель разности цифровой	VZ 955252	-	O	O
Указатель разности аналоговый	VZ 955264	O	-	-
Модуль отображения VARIODATA	VZ 955253	-	O	O
Дополнительный дисплей MSA C CLASSIC	VZ 950055	-	O	O
Коммуникационный пульт MCD	VP 186050	O	O	X
Принтер THERMOPRINT	VZ 910152	-	O	-
Набор принтеров 'RECO 1'	VZ 910159	O	-	-
Набор принтеров 'IFB 3'	VZ 910160	O	-	-
Принтер DIN A 4	VZ 910053	-	O	-
Основание для дисплея	VZ 955257	-	O	-
Настенный кронштейн	VZ 955256	-	O	-
Основание для дисплея MBT 2100	VZ 955261	O	-	-
Настенный шарнир	VZ 955001	O	-	-
Ролики с каменным покрытием	VZ 935110	O	O	O
Радиопульт ДУ RECO 1	VZ 910153	O	O	-
ИК пульт ДУ IFB3	VZ 910047	O	O	O
Педаметр (only in combination with IFB3)	VZ 990050	O	O	O
Дополнительный переносной сенсорный дисплей FTS 2010	VZ 955265	-	-	O
Счетчик числа рабочих часов	VZ 955014	-	O	O
Ручное переключение направления вращения и измерения	VZ 935132	O	O	O
Режим "псевдо-4WD"	VZ 935133	O	O	O
4WD модуль	VZ 990355	-	O	O
Специальное электропитание 3 x 230 В / 50 Гц	VZ 990352	O	O	O
Роликовый агрегат RS 5,4 кВт, 5 т	VZ 930068	O	O	O
Усиленный роликовый агрегат RS 2, 4 кВт, 4 т	VZ 930067	O	O	O
Разделенный роликовый агрегат	VZ 930040	-	O	O
Брызгозащищенные моторы	VZ 935067	X	X	X
Автоматическое пневматическое подъемное устройство со световым барьером	VZ 930041	O	O	O
Измеритель глубины рисунка протектора шины TM 1000, только с роликовым агрегатом RS 2*	VZ 935144	-	-	O
Крышки роликов, г/л 4 т	VZ 935182	O	O	O
Крышки роликов для проверки мотоциклов	VZ 975073	-	O	O
Подсоединение мотоциклов включая крышки роликов	VZ 935229	O	-	-
Комплект рамп 500 x 2000 мм для роликового агрегата RS 2 (4 шт.)	VZ 930009	O	O	O
Весы для роликового агрегата RS 2	VZ 975557	O	O	O
Весы для разделенного роликового агрегата RS 2	VZ 975559	-	O	O
Подготовка для установки весов	VZ 975555	-	O	O
Подогрев роликового агрегата	VZ 935068	O	O	O
Калибровочное устройство для роликового агрегата	VZ 975201	O	O	O
Металлическая опалубка для подготовки фундамента	VP 930045	O	O	O
Гальванопокрытие роликового агрегата	VZ 995400	X	X	X
Порошковая окраска роликового агрегата	см.прайс-лист	O	O	O

* Не для комбинации с пневмоподъемником оси
Дополнительные аксессуары и опции Вы всегда можете найти в актуальном прайс-листе!

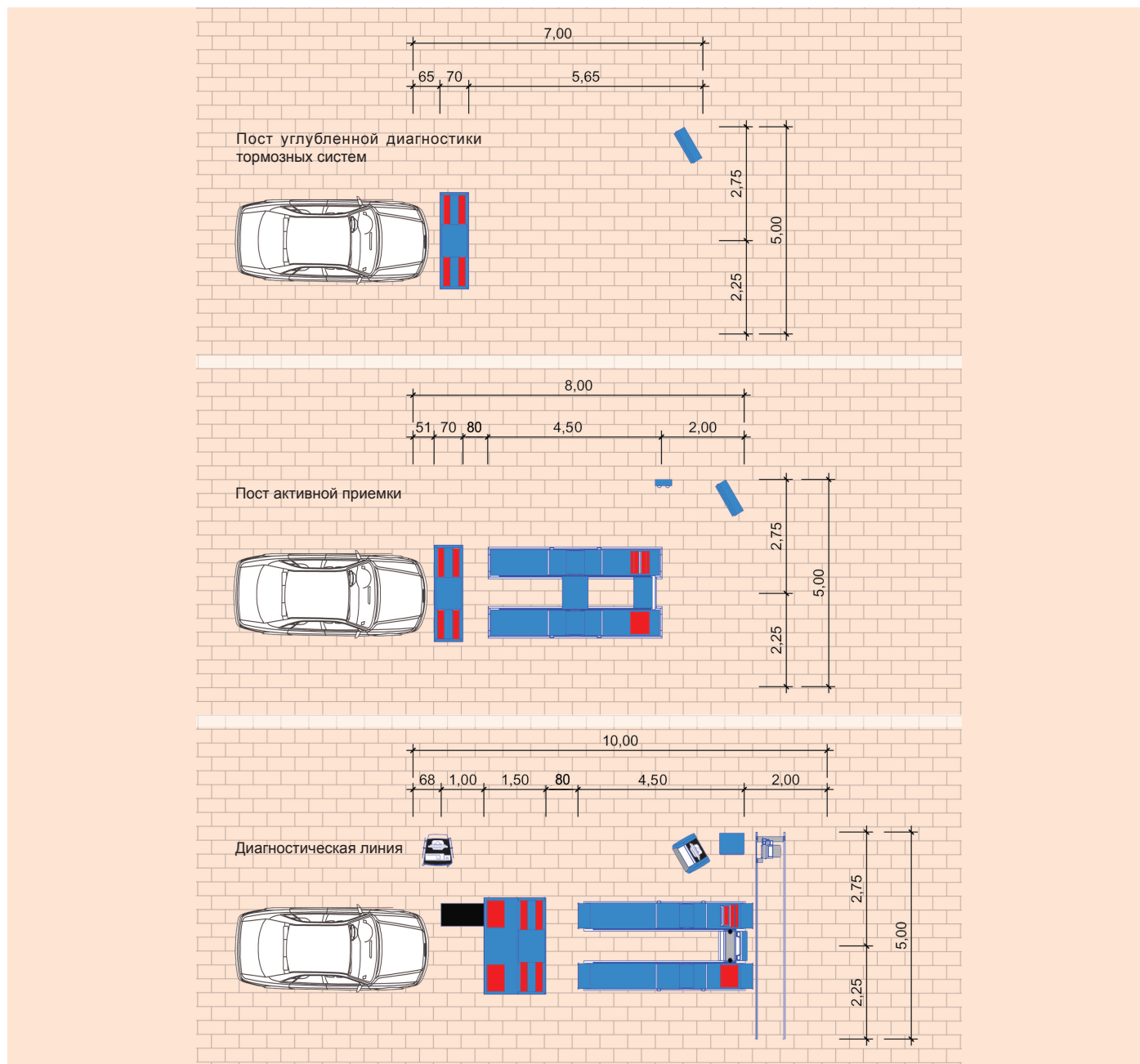
Обозначения:

X = входит в стандартный комплект
O = доступно в качестве опции
- = не доступно для заказа

Аксессуары

Цифровой указатель разности VZ 955252	Аналоговый указатель разности VZ 955264	Модуль отображения Variodata VZ 955253	Дополнительный дисплей VZ 950055	Основание для пульта LON-Display VZ 955257
Настенный кронштейн VZ 955256	Основание для аналогового дисплея MBT VZ 955261	Настенный шарнир для аналогового дисплея VZ 955001	Коммуникационный пульт MCD VP 186050	Переносной сенсорный дисплей FTS 2010 VZ 955265
ИК пульт ДУ IFB 3 VZ 910047	Педаметр PFM 1000 VP 990434	Радиопульт ДУ RECO 1 VZ 910153	Набор принтеров RECO VZ 910159	Принтер Thermoprint VZ 910152
Ручное переключение направления вращения VZ 935133	Счетчик числа рабочих часов VZ 955014	Модуль 4 WD VZ 990355	Роликовый агрегат No. 5, допустимая нагрузка на ось 5т VZ 930068	Ролики с каменным покрытием VZ 935110
Пневматическое устройство комфортного проезда через стелд VZ 930041	Измеритель глубины рисунка протектора шины TM 1000 VZ 935144	Крышки роликов г/л до 4.0 т VZ 935182	Крышки роликов для проверки мотоциклов VZ 975073	Комплект въездных рамп VZ 930009
Взвешивающая система VZ 975557	Подогрев роликового агрегата VZ 935068	Калибровочное устройство VZ 975201	Опалубка для подготовки фундамента VP 930045	Газоанализатор для бензиновых и дизельных двигателей VP 135213

Варианты планировки зоны диагностики МАХА



GLOBAL PLAYER

in more than 150 countries worldwide

Subsidiaries

Australia	France	Philippines	Singapore	UK
Brazil	India	Poland	Spain	USA
Canada	Ireland	Russia	South Africa	Vietnam
Chile	Japan	Serbia	Thailand	West Africa
China	New Zealand			

● MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Tel.: +49 8374 585 -0 · Fax: +49 8374 585 -497
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de

ИЮЛЬ 2016