



КАНАВНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ МАНА

made by MAHA
 made
in
Germany



MPJ – МАНА PIT JACK / МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

| Г/ц, мм | Ход штока, мм | Кол-во ступеней | Каретка | Привод | Наименование модели |
|---------|---------------|-----------------|---------|--------|---------------------|
|---------|---------------|-----------------|---------|--------|---------------------|

MPJ для легковых автомобилей и фургонов

| | | | | | |
|-------|--------|----|---|---|-------------------|
| 4.0 т | 750 мм | 1S | H | M | MPJ 4.0/750 1S HM |
| | | | H | A | |

MPJ для грузовых автомобилей и автобусов

| | | | | | | | |
|--------|----------|----|----|---|---------------------|---------------------|--|
| 16.5 т | 750 мм | 1S | F | A | MPJ 16.5/750 1S FA | | |
| | | | T | A | MPJ 16.5/750 1S TA | | |
| | | | H | M | MPJ 16.5/750 1S HM | | |
| | | | H | A | MPJ 16.5/750 1S HA | | |
| | | | H | A | E | MPJ 16.5/750 1S HAE | |
| | | | F | A | MPJ 16.5/1200 2S FA | | |
| | 1,200 мм | 2S | T | A | MPJ 16.5/1200 2S TA | | |
| | | | H | A | MPJ 16.5/1200 2S HA | | |
| | | | F | A | MPJ 16.5/1200 3S FA | | |
| | | | T | A | MPJ 16.5/1200 3S TA | | |
| | | | 3S | | | | |
| | | | | | | | |

MPJ для тяжелых КТС

| | | | | | |
|--------|--------|----|---|---|--------------------|
| 20.0 т | 750 мм | 1S | F | A | MPJ 20.0/750 1S FA |
| | | | T | A | MPJ 20.0/750 1S TA |
| | | | H | M | MPJ 20.0/750 1S HM |
| | | | H | A | MPJ 20.0/750 1S HA |

S - Количество телескопических ступеней

H - 'Подвесная' = подвесная версия
 F - 'Напольная' = свободно передвигающаяся
 T - 'Направляющие' = движущаяся по направляющим рельсам

M - Ручной привод
 A - Автоматическое управление с быстрым подводом штока и воздушным мотором
 E - Электрогидравлический привод

Система расшифровки названия

Ниже приведен пример разбивки названия модели канавного подъемника с грузоподъемностью 16.5 тонн, ходом штока 1200 мм, трехступенчатым телескопическим штоком, с кареткой, передвигающейся по направляющим рельсам с автоматическим приводом (воздушный мотор и быстрый подвод штока)

МАНА PИT JACK

MPJ 16.5/1200 3S TA

Привод

Грузоподъемность в т.

Каретка

Ход штока в мм

Количество телескопических ступеней

ТИП УСТАНОВКИ ПОДЪЕМНИКА

Подвесные канавные подъемники

- Легко передвигать, так как центр тяжести расположен в верхней части
- Свободный доступ к полу смотровой канавы
- Нет требований к полу смотровой канавы
- Осевая траверса SAT передвигается на подъемнике



Напольные канавные подъемники (свободно передвигающиеся)

- Экономия места за счет возможности парковки в "нишах" смотровой канавы
- Может использоваться вне смотровой канавы
- Осевая траверса SAT передвигается на подпружиненных роликах по направляющим в верхней части смотровой канавы (опция)



Движущиеся по направляющим рельсам канавные подъемники

- Легко передвигать даже в нагруженном состоянии (с коробкой передач)
- Ролики для любых видов направляющих профилей
- Нет требований к полу смотровой канавы
- Возможность компактного хранения под лестницей в смотровой канаве
- Осевая траверса SAT передвигается на подпружиненных роликах по направляющим в верхней части смотровой канавы (опция)



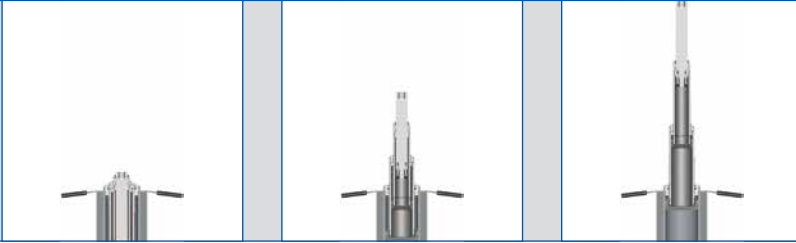
Виды выполняемых работ

- 1-ступенчатые телескопические подъемники удобны для ремонта и работ с тормозными системами
- 2-, 3-ступенчатые телескопические подъемники удобны для снятия и установки агрегатов

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ КАНАВНЫЙ ПОДЪЕМНИК

MPJ 16.5/1200

Синхронная система



Синхронизация означает одновременный, свободный от рывков подъем / опускание всех ступеней штоков между телескопическими стадиями.



С подвесной кареткой

Для подъемников с телескопическими ступенями, используются при сложных условиях установки и проблемах с полом



Напольный

Подъемник перемещается на 4-х колесиках (2 с блокировкой) с пружинной подвеской. Под нагрузкой более 800 кг подъемник ложится основанием на пол.

Расстояние между роликами рассчитано согласно DIN EN 1494

Поворотная ручка спуска подъемника

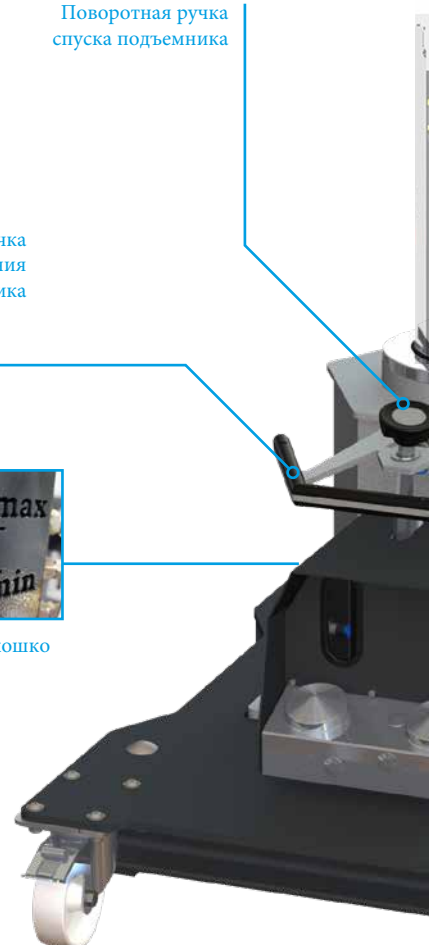
Эргономичная ручка для передвижения канавного подъемника



Опция: Узел подготовки воздуха



Смотровое окошко для проверки уровня масла



Соответствует стандарту DIN EN 1494

Поколение канавных подъемников с 'СИНХРОННОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ' гарантирует безопасность и точность в работе

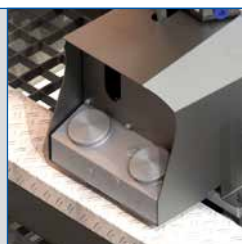
В сложенном состоянии наши телескопические подъемники имеют малую высоту (2-ступенчатые: 867мм, 3-ступенчатые: 683 мм). 3-ступенчатый телескопический подъемник с ходом штока до 1200 мм позволяет работать с агрегатами трансмиссии даже в неглубоких канавах

Удобный доступ к органам управления. Эта модель оборудована пневморозеткой для подключения инструментов

Защитный кожух педали управления подъемником



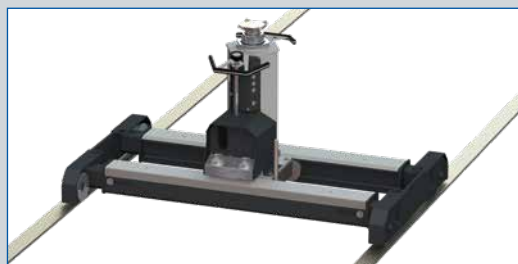
Благодаря принципу Вентури, подъемнику достаточно давления в 8 Бар для оптимальной работы. Этим обеспечивается быстрый подвод всех телескопических ступеней



Эргономичная педаль управления

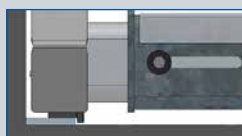


Опция: *Педаль без применения сжатого воздуха.* Гидравлический насос с ножным приводом для точного позиционирования подъемника.

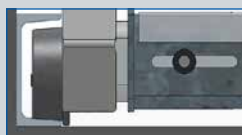


На направляющих рельсах
Обеспечивается легкое передвижение канавного подъемника вне зависимости от загрузки

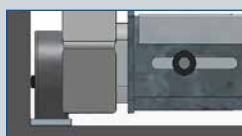
Варианты рельсов:



Стальная полоса
мин. 75 x 10 мм



Швеллер (U-профиль)
мин. U160



Стальная полоса
мин. 50 x 10 мм

1-ступенчатые канавные подъемники

MPJ 4.0/750 1S / MPJ 16.5/750 1S / MPJ 20.0/750 1S



Гидропневматический привод подъемника обеспечивает удобство в работе. Альтернативно может применяться ручной гидравлический привод

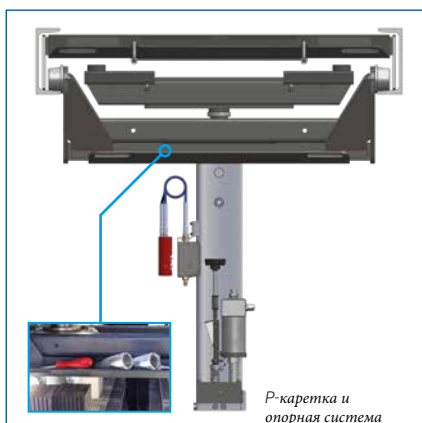


В электрогидравлическом подъемнике быстрый подъем и спуск обеспечивается насосом

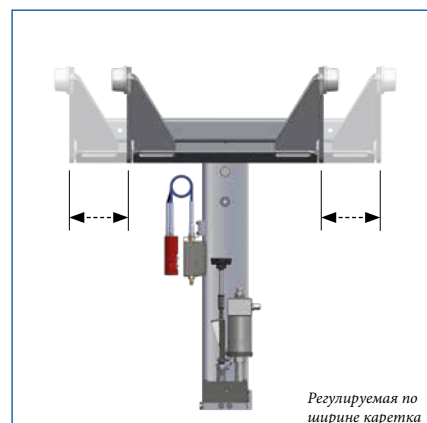
Наши канавные подъемники разработаны для канав шириной до 1200 мм



S-каретка



P-каретка и опорная система



Регулируемая по ширине каретка

- Ролики каретки всех моделей на игольчатых подшипниках обеспечивают легкое и быстрое движение каретки по направляющим. Для фиксации цилиндра относительно каретки может применяться тормоз
 - Направляющие внутри каретки защищают цилиндры от опрокидывания
- Для перемещения подъемника и размещения инструмента предусмотрены рукоятки и полочки

Несколько вариантов длин центральной части каретки и диапазон раздвижения в 140 мм позволяют изготовить каретку под смотровые канавы шириной от 580 мм до 1200 мм (для подъемников до 16,5 т. включительно)

Варианты управления подъемником



Ручное управление гидравлическим приводом



Пневмогидравлический привод



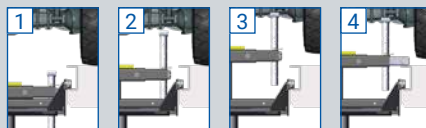
Пульт управления пневмогидравлическим приводом с мощным магнитом



Электрогидравлический привод
Две кнопки управления для подъема / спуска. Цикл спуска можно регулировать по скорости

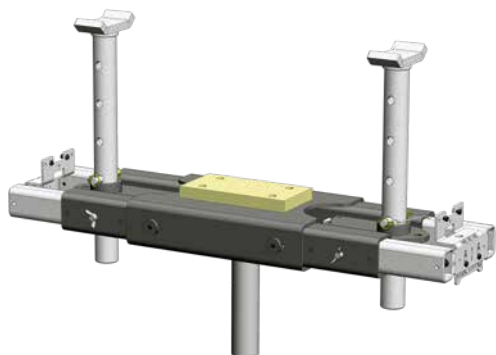
ОСЕВАЯ ТРАВЕРСА SAT САМОНЕСУЩАЯ ТРАВЕРСА SAT 14.5

Самонесущая осевая траверса для двухточечного безопасного подъема и спуска ТС



- 1 SAT установлена на подъемник
- 2 SAT подведена к ТС
- 3 SAT свободно поднимает ТС
- 4 SAT надежно поддерживает ТС

Подъем с траверсой SAT

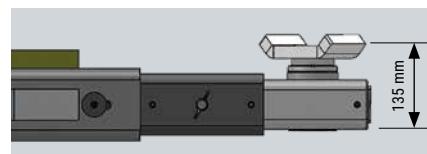


Предусмотрен подъем по центру или за две точки подхвата (от 500 до 900/1050 мм)

Удлинитель

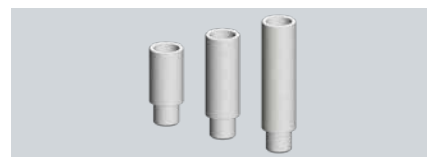
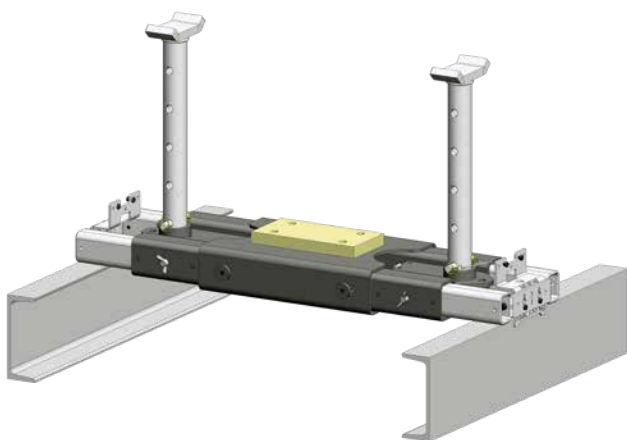


Опорные трубы (400, 600, 800 мм) позволяют выставлять разные высоты, таким образом обеспечивается большой диапазон высоты поддержки внутри смотровой канавы

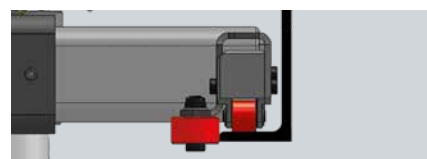


Плоские опоры обеспечивают беспрепятственный подъем над краем смотровой канавы

Надежное вывешивание ТС на SAT

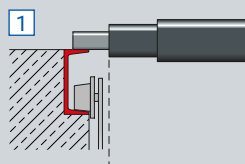


Опция: удлинители для плоских опор (100, 150, 200 мм)

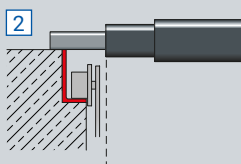


Роликовая подпружиненная подвеска для передвижения SAT по направляющим (рекомендуется когда SAT поставляется в паре с напольным подъемником)

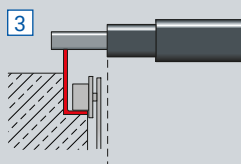
Варианты установки SAT



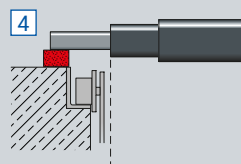
Вариант с подвесным канавным подъемником, установленном в швеллере (U-профиль)



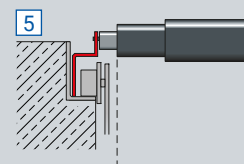
Вариант с подвесным канавным подъемником, установленном на уголки (L-профиль)



Вариант установки на колесоотбойники



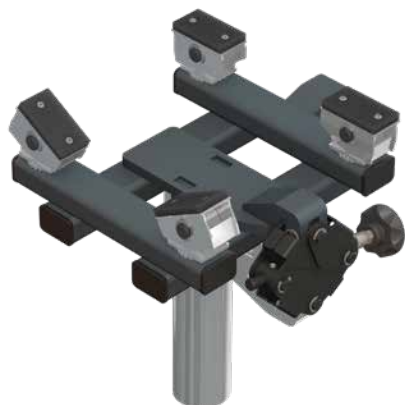
Вариант установки с деревянной опорой



Вариант установки на боковинах

Соответствует DIN EN 1494

ТРАНСМИССИОННАЯ ПЛАТФОРМА GMT 800



Платформа для монтажа коробки передач с подвижными опорами, которые адаптируются, например, к картеру коробки передач. Для фиксации КПП на платформе в комплекте поставки предусмотрены 2 стропы (3м) с быстрыми зажимами

Наклон площадки регулируется с помощью рукоятки ручного поворота. Механизм наклона площадки обеспечивает плавное движение под нагрузкой

Регулировка наклона:

Механизм регулировки наклона со стабилизацией и защитой от защемления ножничного типа обеспечивает мягкую и удобную работу. Платформа имеет диапазон наклона в двух плоскостях +/- 10° или +/- 15°



Плоские опоры
для GMT 800, с резиновыми накладками (стандартный комплект поставки)



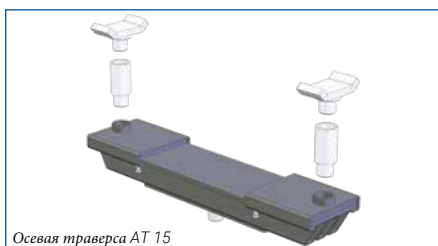
Полукруглые кронштейны
для GMT 800, с резиновыми накладками. Рекомендуется в сочетании с поворотным суппортом



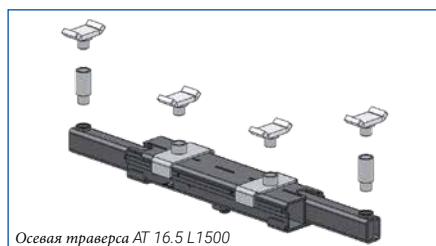
Угловые зажимы
для GMT 800, с резиновыми накладками. Рекомендуется в сочетании с поворотным суппортом

ОСЕВЫЕ ТРАВЕРСЫ С ОТДЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ УСТАНОВКИ

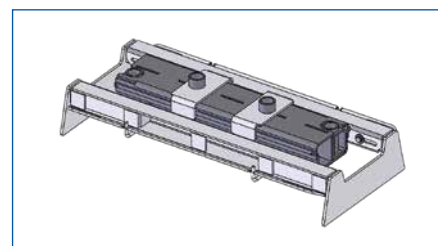
Осевые траверсы необходимы для подъема транспортных средств в рекомендованных точках подхвата



Осевая траверса AT 15
Осевая траверса AT 15 с пределом раздвижения до 1010 мм



Осевая траверса AT 16.5 L 1500
Осевая траверса AT 16.5 L 1500 с пределом раздвижения до 1500 мм



Опорный мост для осевых траверс может использоваться для вывешивания ТС в соответствии с DIN EN 1494, а также для размещения в нем осевой траверсы