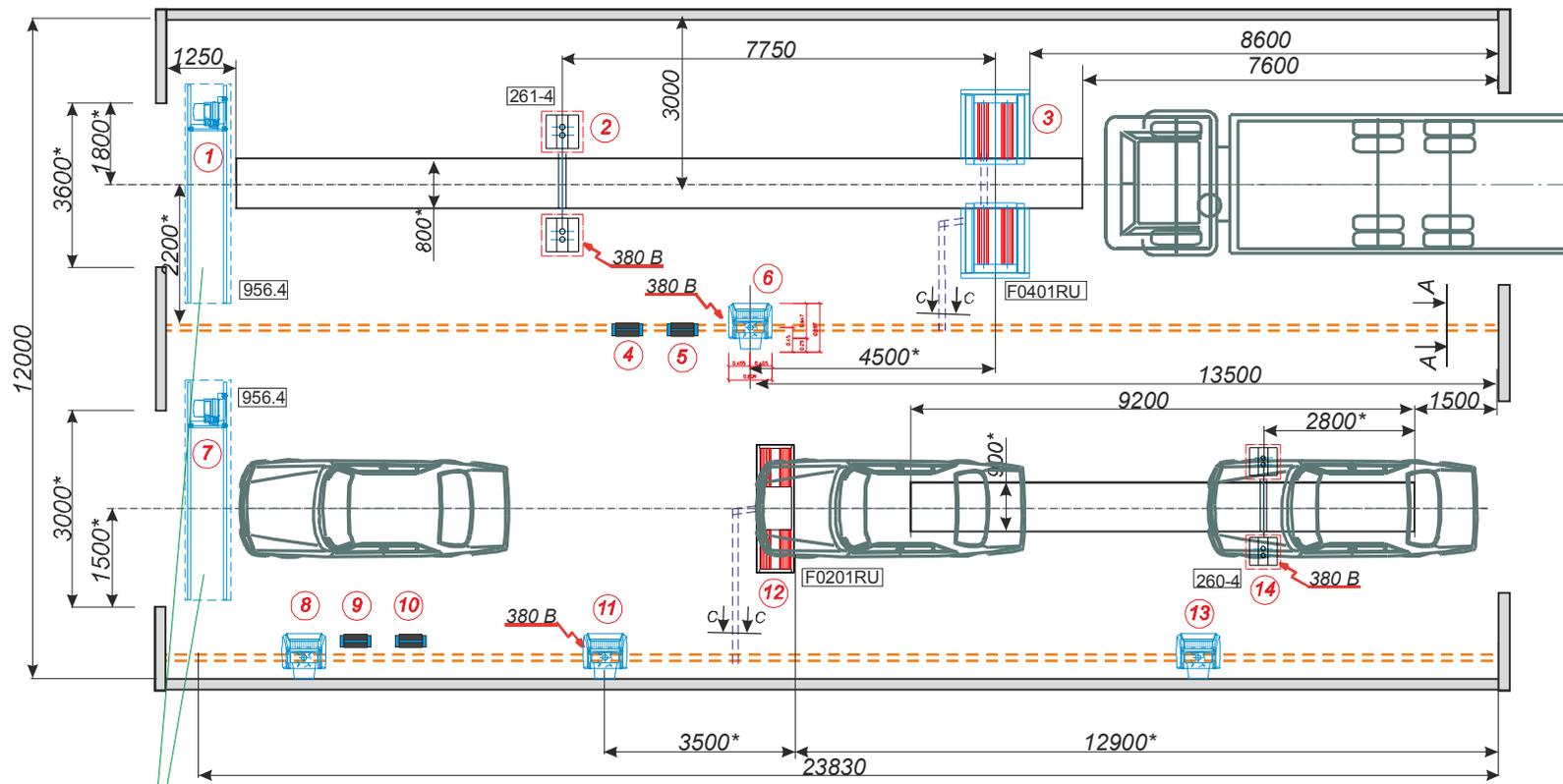


Планировка производственного помещения станции Гостехосмотра, оборудованной двумя диагностическими линиями фирмы МАХА, Германия.



Используемые фундаментные чертежи

№ чертежа	Наименование фундаментного чертежа
F0401RU	Комбинированный тормозной стенд IW 4 роликовый агрегат №2 со взвешивающим устройством, монтаж на смотровой канаве
F0201RU	Легковой тормозной стенд IW 2 роликовый агрегат №2 со взвешивающим устройством
260-4	Детектор люфтов серии PMS с монтажом в середине смотровой канавы
261-4	Детектор люфтов серии LMS с монтажом в середине смотровой канавы
956.4	Приборы проверки фар LITE

Внимание!
 Электрические мощности оборудования указаны на фундаментных чертежах

Экспликация оборудования

№п/п	Поз	Наименование оборудования, краткая техническая характеристика
1 ... 12	...	Коммуникационный пульт диагностической линии для легковых автомобилей и автомобилей, созданных на их базе, Eurosystem с монитором 15";
2 ... 8	...	Терминал данных поста визуального осмотра АТС сверху, контроля внешних световых приборов и экологических показателей диагностической линии Eurosystem с монитором 15";
3 ... 13	...	Терминал данных поста визуального осмотра АТС снизу и контроля состояния рулевого управления и элементов подвески диагностической линии Eurosystem с монитором 15";
4 ... 12	...	Роликовый агрегат IW2 Euro - Profi RS. NO.2 , колея АТС от 780 до 2200 мм, размер роликового агрегата 280x680x2320 мм, мощность эл.привода 2x3,0 кВт, область измерения тормозных сил 0-6 кН, допустимая нагрузка на ось 3,5 т, оборудован взвешивающим устройством, модифицирован для проверки полноприводных автомобилей ;
5 ... 14	...	Детектор люфтов PMS 3/X-PIТ , кабельное дистанционное управление, допустимая осевая нагрузка 3,5 т, развиваемое усилие на площадке 11 кН, ход площадок 100 мм в каждую сторону, мощность электропривода 2,5 кВт;
6 ... 4,9	...	Дымомер для дизельных двигателей MDO 2Lon . Комплектация для проверки легковых автомобилей;
7 ... 5,10	...	Газоанализатор MGT 5 четырехпараметровый;
8 ... 1,7	...	Прибор проверки автомобильных фар LITE 1.1/LITE 3 на пластиковых колесиках для движения по полу
9 ... 6	...	Коммуникационный пульт диагностической линии для легковых, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов к ним Eurosystem LKW с монитором 15";
10 ... 3	...	Тормозной силовой роликовый агрегат IW 4 Euro Nr. 2 , допустимая осевая нагрузка 13,0 т, моторы расположены снизу, мощность электропривода 2x7,5 кВт, оборудован взвешивающим устройством, модифицирован для проверки полноприводных автомобилей ;
11 ... 2	...	Детектор люфтов электрогидравлический LMS 20/2 , кабельное дистанционное управление, допустимая осевая нагрузка 20,0 т, развиваемое усилие на площадке 11 кН, ход площадок 100 мм в каждую сторону, мощность электропривода 2,5 кВт;

Площадки для движения прибора проверки света фар 1000x4000 мм выполняются ровными и горизонтальными с допусками по неровности и негоризонтальности 3 мм на 1 метр поверхности в любом направлении (по ГОСТ 25478)

Внимание! Все роликовые тормозные стенды фирмы МАХА, Германия, могут быть модифицированы для проверки 4WD автомобилей, в том числе с VISCO и HARD неотключаемыми межосевыми муфтами.

Примечания:
 Линии могут быть укомплектованы дополнительным диагностическим оборудованием. Линии могут быть поставлены в комплекте с пряморельсовыми или кольцевыми вытяжными системами фирмы Fischer, Германия



* Размеры для справок