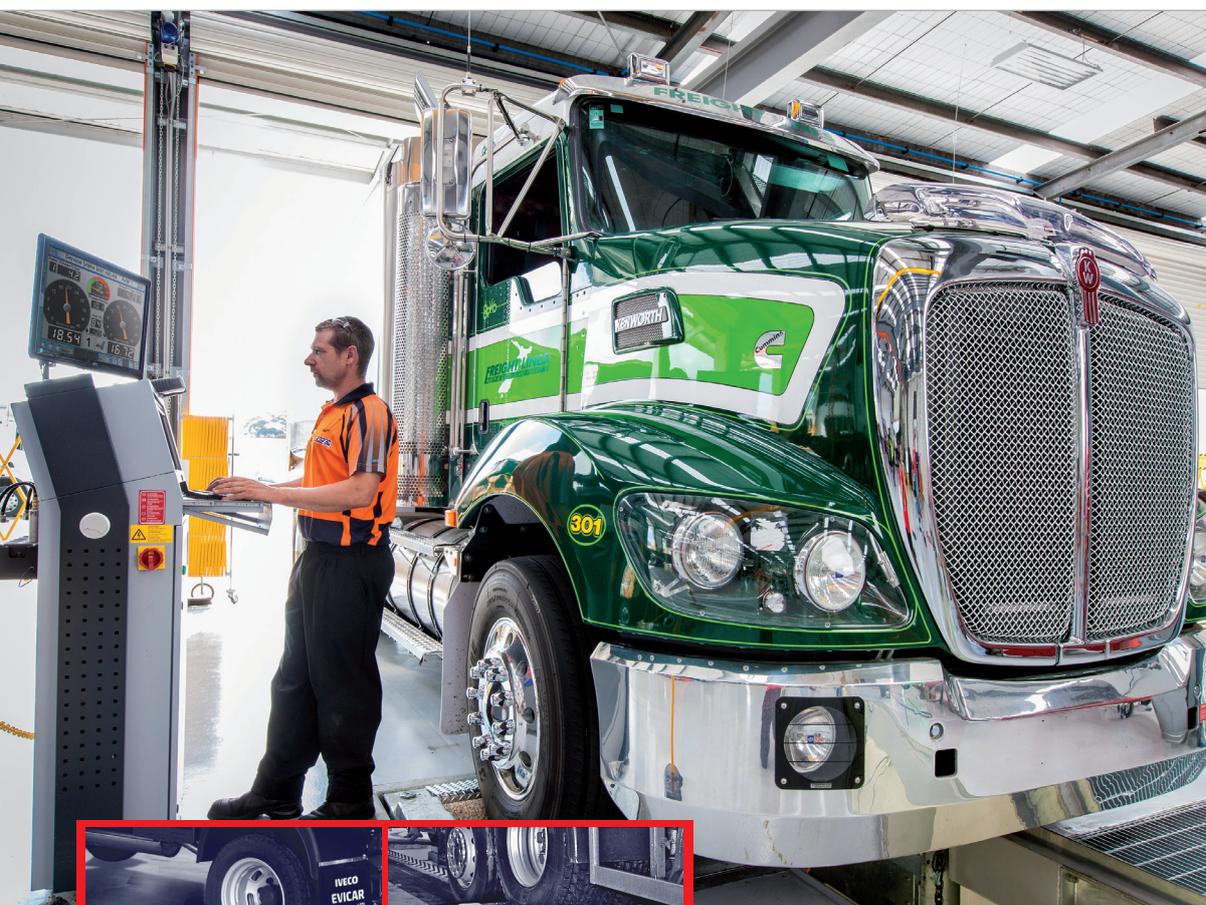




# Силовые роликовые тормозные стенды для легковых, грузовых автомобилей, прицепов и автобусов

Модульный принцип построения: полная диагностическая линия на базе любого тормозного стенда из серии



Диагностическое оборудование



- ▶ Полностью автоматическая процедура измерения с инструкциями для оператора
- ▶ Цифровая система измерения и хранения информации
- ▶ От классики до полного привода: модульная структура
- ▶ Патентованное, корректное диагностирование тормозных систем полноприводных автомобилей
- ▶ Надежная в работе и простая в обслуживании техника
- ▶ Широкие сетевые возможности, в том числе совместимость с ASA network
- ▶ Рекомендовано к применению на станциях технического осмотра

Premium Workshop  
Equipment

## Модульный принцип построения – полная диагностическая линия на базе любого тормозного стенда из серии

Серия	Спектр применения	Страница
МВТ 3000	Легковые автомобили и легкие грузовики	4
МВТ 4000	Легковые автомобили, легкие грузовики и коммерческий транспорт	6
МВТ 5000	Легкие грузовики, грузовые автомобили (напр., для мобильных станций технического осмотра)	8
МВТ 6000	Коммерческий транспорт, спец. техника (сельскохозяйственная техника)	10
МВТ 7000	Легковые автомобили, грузовые автомобили и легкие грузовики	12
Аксессуары		14
Аксессуары		15
Примеры планировок		16

## Дисплеи и пульта управления для серии МВТ – индивидуальное решение для любых запросов



### Коммуникационный пульт "MCD 2000"

Пульт управления с моноблоком для регистрации клиентов и их автомобилей с использованием удобных баз данных и активации работы диагностического оборудования.

### Разнообразные аналоговые дисплеи "CLASSIC" и "COMPETENCE"

Четкое и понятное отображение измеренных величин на больших шкалах. Дисплей "CLASSIC" с двумя шкалами и дисплей "COMPETENCE" с 4 шкалами, оснащенные цифровыми дисплеями VARIODATA, которые отображают измеренные величины по таким показателям, как нагрузка на ось, давление в пневмоприводе тормозов, удельную тормозную силу, тормозные усилия, усилие на педаль тормоза, разность тормозных сил. Кроме того, бегущая строка - это подсказка необходимых действий оператору линии.

- |   |  |
|---|--|
| ① Выдвижная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши   | ④ Аналоговый / цифровой указатель разности тормозных сил |
| ② Встроенное управление диагностической линией          | ⑤ Дополнительные дисплеи VARIODATA 1 - 4                 |
| ③ Навесная полка для размещения дополнительных приборов | ⑥ Бегущая строка (опция)                                 |

(опция)

## Силловые роликовые тормозные стенды серии MBT – подходящий стенд для любых требований

### Серия MBT 3000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 3000 имеют нагрузку на ось до 8,0 т и позволяют, таким образом, производить диагностику легких грузовиков, микроавтобусов и дач на колесах. Компактный дизайн роликового агрегата обеспечивает легкий монтаж, не требующий специальных подготовительных работ или сложных работ по подготовке фундамента. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Даже базовая версия тормозного стенда этой серии позволяет доукомплектовать его до полной диагностической линии стендом проверки демпфирующих свойств подвески и стендом бокового увода колес.

### Серия MBT 4000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 4000 универсальны в применении. Размеры роликового агрегата позволяют диагностировать как легковые автомобили больших габаритов (например, Hummer), так и грузовые автомобили. Роликовый агрегат, состоящий из двух частей, особенно удобен для установки на смотровую канаву. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Также возможна доукомплектовка тормозного стенда другими диагностическими стендами для создания полной диагностической линии.

### Серия MBT 5000

Серия силовых роликовых тормозных стендов MBT 5000 специально предназначена для применения на мобильных станциях технического осмотра. Небольшая минимальная высота гарантирует мобильность и тормозного стенда, который не требует установки в фундамент. Специально разработанный режим диагностирования автомобилей на низкой скорости гарантирует экономичный расход электроэнергии. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

### Серия MBT 6000

Для диагностики транспортных средств с колесами большого диаметра и разной шириной колеи необходим специальный роликовый агрегат. Тормозные стенды серии MBT 6000 разработаны специально с учетом этих требований. С их помощью можно диагностировать сельскохозяйственную технику и специальные транспортные средства любого типа. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

### Серия MBT 7000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 7000 рекомендованы ведущими мировыми автопроизводителями и используются во многих международных тестирующих организациях и станциях технического обслуживания. Тормозные стенды этой серии разработаны специально для диагностики тяжелых грузовых автомобилей. Это проявляется, в первую очередь, в специальных увеличенных габаритах роликового агрегата. Тормозной стенд может быть доукомплектован различными опциями и аксессуарами, расширяющими спектр диагностических возможностей станции. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

## Серия MBT 3000

Роликовые тормозные стелды серии MBT 3000 имеют нагрузку на ось до 8,0 т и позволяют, таким образом, производить диагностику легких грузовиков, микроавтобусов и дач на колесах. Компактный дизайн роликового агрегата обеспечивает легкий монтаж, не требующий специальных подготовительных работ или сложных работ по подготовке фундамента. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Даже базовая версия тормозного стелда этой серии позволяет доукомплектовать его до полной диагностической линии стелдом проверки демпфирующих свойств подвески и стелдом бокового увода колес.



На фото изображен стелд MBT 3200 LON



livestream

### Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий роликовый агрегат
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звезда-треугольник"
- ▶ Блокируемый главный включатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версий 3200 LON и 3400 LON 4WD:**



**Многофункциональный аналоговый дисплей**  
Легко читаемые аналоговые шкалы.

- ▶ **Управление для версий 3250 EUROSYSYSTEM и 3450 EUROSYSYSTEM 4WD:**  
Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).

Модели и комплект поставки:	MBT 3200 LON	MBT 3250 EUROSYSTEM	MBT 3250 EUROSYSTEM	MBT 3250 EUROSYSTEM	MBT 3400 LON 4WD	MBT 3450 EUROSYSTEM 4WD	MBT 3450 EUROSYSTEM 4WD	MBT 3450 EUROSYSTEM 4WD
Арт. №:	VP 410127	VP 410124	VP 410125	VP 410126	VP 410123	VP 410120	VP 410121	VP 410122
Аналоговый дисплей	X	O	O	O	X	O	O	O
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	X	X	O	O	X	X	O
Шкаф управления MCD 1000	O	-	-	X	O	-	-	X
Кронштейн для моноблока	O	X	O	O	O	X	O	O
ПО LON Basic	O	-	-	-	O	-	-	-
ПО EUROSYSTEM	-	X	X	X	-	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O	X	X	X	X

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки  
O: доступно в качестве опции  
-: не доступно для заказа

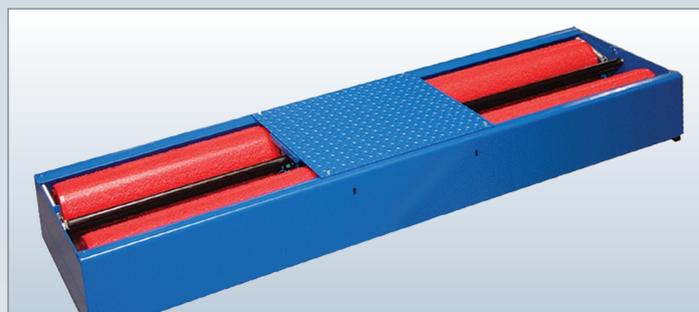


◀ **Коммуникационный пульт MCD 2000**

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

**Роликовый агрегат серии MBT 3000**, подготовлен для установки весов

- Нагрузка на ось до 8,0 т
- Электропривод 2 x 5,5 кВт



Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSYSTEM/EUROSYSTEM 4WD
<b>Отображение / Управление</b>		
Отображение информации	Двухшкальный аналоговый дисплей Ø 350 мм	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 16 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 300 x 870 мм	1230 x 350 x 860 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 3000
Допустимая нагрузка на ось	8.0 т
Мощность электропривода	2 x 5.5 кВт
Скорость вращения роликов при измерении	5 км/ч
Мин. / макс. колея	870/2800 мм
Диаметр роликов	202 мм
Расстояние между центрами роликов	400 мм
Напряжение питания	3 x 380В/Н/РЕ 50/60 Гц
Защита по току	35 А инерционная
Подшипники	водозащищенные необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты роликового агрегата (В x Г x Ш)	280 x 680 x 2925 мм
Габариты упаковки (В x Г x Ш)	400 x 800 x 3000 мм
Вес, вкл. упаковку	примерно 500 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Взвешивающая система	0 - 8 т

\* Опция

## Серия MBT 4000

Роликовые тормозные стелды серии MBT 4000 универсальны в применении. Размеры роликового агрегата позволяют диагностировать как легковые автомобили больших габаритов (например, Hummer), так и грузовые автомобили. Роликовый агрегат, состоящий из двух частей, особенно удобен для установки на смотровую канаву. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Также возможна доукомплектовка тормозного стелда другими диагностическими стелдами для создания полной диагностической линии.

На фото изображен стелд MBT 4200 LON W CLASSIC



### Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задний ролик приподнят на 40 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный включатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

#### ▶ Управление для версий 4200 LON и 4400 LON 4WD:

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (4WD, COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стелда, стелда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

#### ▶ Управление для версий 4250 LON и 4450 EUROSISTEM 4WD:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



### Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

Модели и комплект поставки:	MBT 4200 LON CLASSIC	MBT 4200 LON W CLASSIC	MBT 4200 LON W COMPETENCE	MBT 4250 EUROSISTEM	MBT 4250 EUROSISTEM	MBT 4450 EUROSISTEM 4WD
Арт. №:	VP 410156	VP 410155	VP 410154	VP 410153	VP 410152	VP 410151
2- шкальный аналоговый дисплей	X	X	-	O	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	-	-	X	O	O	O
Подготовка для весов	-	X	X	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	O	X	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	O	O	-	-	-
Кронштейн для моноблока	O	O	O	O	X	O
ПО LON-Basic	O	O	O	-	-	-
ПО EUROSISTEM	-	-	-	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O	O	X

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки  
O: доступно в качестве опции  
-: не доступно для заказа

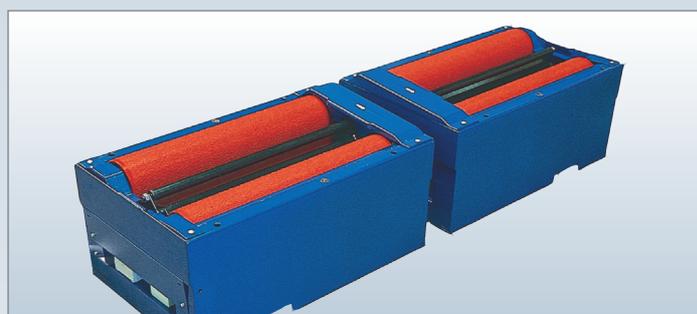


◀ **Коммуникационный пульт MCD 2000**

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

**Роликовый агрегат серии MBT 4000** ▶

без подготовки к установке весов  
- Нагрузка на ось до 13 т (опция - до 15 т)  
- Электропривод 2 x 9 кВт (опция - 2 x 11 кВт)  
- Задний ролик приподнят на 40 мм относительно переднего



Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSISTEM/EUROSISTEM 4WD
<b>Отображение / Управление</b>		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 4000
Допустимая нагрузка на ось	13 т/15 т*
Мощность электропривода	2 x 9 кВт/ 2 x 11 кВт*
Скорость вращения роликов при измерении	2.3 км/ч (2.3 / 4.6 км/ч)*
Длина роликов	1000 мм
Диаметр роликов	202 мм
Расстояние между центрами роликов	430 мм
Напряжение питания	3 x 380 V/N/PE 50/60 Гц
Защита по току	50 - 63 А инерционная
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	550 x 1050 x 1250 мм
Вес (2 части)	примерно 1200 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

\* Опция

## Серия MBT 5000

Серия силовых роликовых тормозных стендов MBT 5000 специально предназначена для применения на мобильных станциях технического осмотра. Небольшая минимальная высота гарантирует мобильность тормозного стенда, который не требует установки в фундамент. Специально разработанный режим диагностирования автомобилей на низкой скорости гарантирует экономичный расход электроэнергии. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

На фото изображен стенд MBT 5200 LON W CLASSIC



### Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Центральная крышка между роликовыми агрегатами стендов серии MBT 5000
- ▶ Ролики с каменным покрытием
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

#### ▶ Управление для версии 5200 LON:

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (4WD, COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

#### ▶ Управление для версии 5250 EUROSISTEM:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



### Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

Модели и комплект поставки:	MBT 5200 LON W CLASSIC	MBT 5200 LON W COMPETENCE	MBT 5250 EUROSYSTEM	MBT 5250 EUROSYSTEM
Арт. №:	VP 410139	VP 410138	VP 410136	VP 410135
2- шкальный аналоговый дисплей	X	X	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	-	-	O	O
Подготовка для весов	X	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	X	X
Кронштейн для моноблока	O	O	O	X
ПО LON-Basic	O	O	-	-
ПО EUROSYSTEM	-	-	X	X
Комплект рамп	O	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки

O: доступно в качестве опции

-: не доступно для заказа

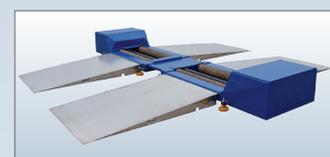
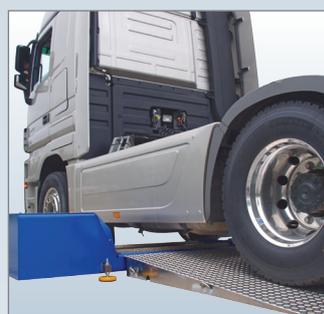


#### Коммуникационный пульт MCD 2000

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

#### Минимальная высота

Компактный роликовый агрегат обеспечивает беспрепятственную диагностику даже автомобилей с малым дорожным просветом.



#### Мобильность

Простота сборки / разборки стенда и электрокабели с разъемами обеспечивают настоящую мобильность стенда.

Технические характеристики	LON	EUROSYSTEM
<b>Отображение / Управление</b>		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 80 кг	примерно 80 – 100 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	MBT 5000 "low speed"	MBT 5000 "high speed"
Допустимая нагрузка на ось	18 т	18 т
Мощность электропривода	2 x 4 кВт	2 x 11 кВт
Скорость вращения роликов при измерении	0.7 км/ч	2.0 км/ч
Напряжение питания / защита по току	3 x 208 В 60 Гц / 40 А инерц.	3 x 380 В 50 Гц / 63 А инерц.
Мин. / макс. колея	600/3000 мм	
Длина роликов	1200 мм	
Диаметр роликов	130 мм	
Расстояние между центрами роликов	450 мм	
Минимальная высота дорожного просвета	170 мм	
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые	
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)	
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	460 x 1200 x 2050 мм	
Вес (2 части)	примерно 1600 кг	

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

\* Опция

## Серия MBT 6000

Для диагностики транспортных средств с колесами большого диаметра и разной ширины колеи необходим специальный роликовый агрегат. Тормозные стенды серии MBT 6000 разработаны специально с учетом этих требований. С их помощью можно диагностировать сельскохозяйственную технику и специальные транспортные средства любого типа. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

На фото изображен стенд MBT 6200 LON W CLASSIC



### Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Тормоз DC (электрическая помощь при выезде со стенда)
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задние ролик приподнят на 50 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (в качестве опции доступны ролики с каменным покрытием)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версии 6200 LON:**  
Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) шкалами (диаметр 2 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.
- ▶ **Управление для версии 6250 EUROSISTEM:**  
Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



### Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

Модели и комплект поставки:	MBT 6200 LON W CLASSIC	MBT 6250 EUROSYSTEM	MBT 6250 EUROSYSTEM
Арт. №:	VP 510008	VP 510007	VP 510006
2- шкальный аналоговый дисплей	X	O	O
Подготовка для весов	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	-	-
Кронштейн для моноблока	O	O	X
ПО LON-Basic	O	-	-
ПО EUROSYSTEM	-	X	X
Комплект рамп	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки

O: доступно в качестве опции

-: не доступно для заказа

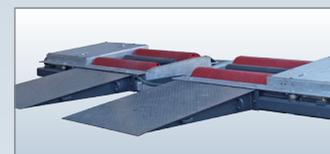


#### Коммуникационный пульт MCD 2000

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

#### Дизайн роликового агрегата

Роликовый агрегат разработан специально с учетом большого - до 2,2 м - диаметра колес диагностируемой техники.



#### Гибкость применения

Роликовый агрегат может быть установлен на поверхность пола или в фундамент.

Технические характеристики	LON	EUROSYSTEM
<b>Отображение / Управление</b>		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 6000
Допустимая нагрузка на ось	18 т
Мощность электропривода	2 x 11 кВт
Скорость вращения роликов при измерении	3 км/ч
Диаметр колес диагностируемой техники	800 – 2200 мм
Мин. / макс. колея	400/3600 мм
Длина роликов	1600 мм
Диаметр роликов	265 мм
Расстояние между центрами роликов	685 мм
Напряжение питания	3 x 380В/Н/РЕ 50 Гц
Защита по току	63 А инерц.
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	400 x 1350 x 2685 мм
Вес (2 части)	примерно 2400 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

\* Опция

## Серия MBT 7000

Роликовые тормозные стелды серии MBT 7000 рекомендованы ведущими мировыми автопроизводителями и используются во многих международных тестирующих организациях и станциях технического обслуживания. Тормозные стелды этой серии разработаны специально для диагностики тяжелых грузовых автомобилей. Это проявляется, в первую очередь, в специальных увеличенных габаритах роликового агрегата. Тормозной стелд может быть доукомплектован различными опциями и аксессуарами, расширяющими спектр диагностических возможностей станции. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.



На фото изображен стелд MBT 7250 EUROSYSTEM

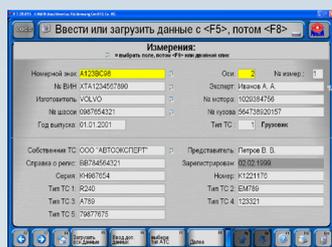
### Описание:

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задний ролик приподнят на 50 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версий 7200 LON и 7400 LON 4WD:**  
Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (4WD, COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стелда, стелда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.
- ▶ **Управление для версий 7250 и 7450 EUROSYSTEM:**  
Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).

Модели и комплект поставки:	MBT 7200 LON CLASSIC	MBT 7200 LON W CLASSIC	MBT 7200 LON W COMPETENCE	MBT 7250 EUROSYSTEM	MBT 7250 EUROSYSTEM	MBT 7450 EUROSYSTEM 4WD
Арт. №:	VP 410162	VP 410161	VP 410160	VP 410159	VP 410158	VP 410157
2- шкальный аналоговый дисплей	X	X	–	O	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	–	–	X	O	O	O
Подготовка для весов	–	X	X	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	O	X	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	O	O	–	–	–
Кронштейн для моноблока	O	O	O	O	X	O
ПО LON-Basic	O	O	O	–	–	–
ПО EUROSYSTEM	–	–	–	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O	O	X

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

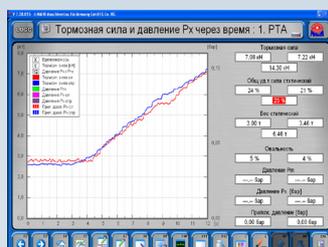
X: включено в комплект поставки  
O: доступно в качестве опции  
–: не доступно для заказа



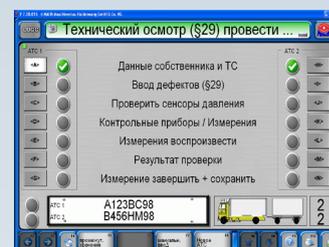
Экран ввода данных по автомобилю и владельцу, откуда они автоматически заносятся в базу данных SQL.



Во время тормозного теста все данные ясно отображаются на экране.



Наглядное отображение тормозных значений графическим и цифровым способами.



Предустановленная последовательность испытаний сводит время диагностики автомобиля к минимуму.

Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSYSTEM/EUROSYSTEM 4WD
<b>Отображение / Управление</b>		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 7000
Допустимая нагрузка на ось	18 т/20 т*
Мощность электропривода	2 x 11 кВт/16 кВт*
Скорость вращения роликов при измерении	3 км/ч (3 / 6 км/ч)*
Длина роликов	1150 мм (1600 мм)*
Диаметр роликов	265 мм
Расстояние между центрами роликов	475 мм
Напряжение питания	3 x 380 В/Н/PE 50/60 Гц
Защита по току	63 - 80 А инерц.
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	700 x 1150 x 1450 мм
Вес (2 части)	примерно 1700 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

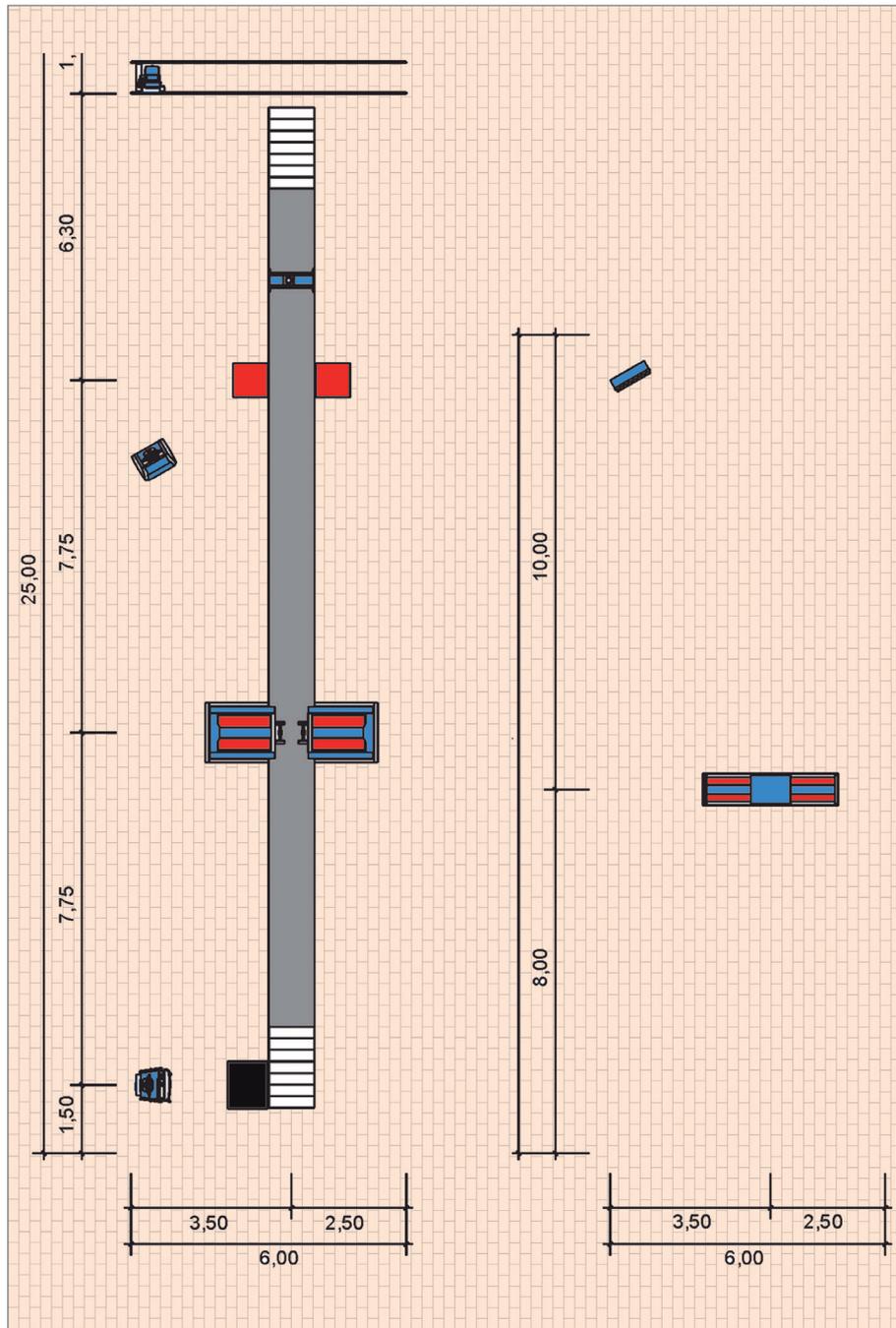
\* Опция



## Опции

Цифровой / оптический указатель разности VZ 955252	Многофункциональный дисплей VARIODATA VZ 955253	Кронштейн настенный VZ 955256	Система сигнализации о потерянном датчике давления VZ 955071	Стойка напольная для дисплея VZ 955257
Специальное электропитание 3 x 220 В см. прайс-лист	Стартовый набор для радиоконтроля давления в пневматич. тормозах VZ 980035	Радиопневматический датчик давления VZ 980029	Радиогидравлический датчик давления VZ 980028	Переносной пульт управления FTS 2010 VZ 955265
ИК пульт ДУ FFB 3 с адаптером для подключения педаметра VZ 910154	Радиопульт ДУ RECO 1 VZ 910153	Педаметр PFM 1000 VP 990434	Принтер Thermoprint VZ 910152	Ролики с каменным покрытием VZ 935110
Переключение направления вращения VZ 935072	Счетчик числа рабочих часов VZ 955014	Модуль 4 WD VZ 935113	Симулятор нагрузки гидравлический VZ 935033	Подъемный роликовый агрегат VZ 935169/VZ 935170
Усиленные мотор-редукторы см. прайс-лист	Система безопасности смотровой канавы GSQ VZ 155009	Две скорости измерения VZ 935077	Крышки роликов VZ 935140/VZ 935141	Фундаментная рама см. прайс-лист
Взвешивающая система статическая/динамическая	Обогрев роликов VZ 935006	Калибровочное устройство см. прайс-лист	Прибор проверки тахографов см. прайс-лист	Газоанализатор для бензиновых и дизельных двигателей VP 135213

## Варианты планировки зоны диагностики МАХА



## Решение проблемы симуляции нагрузки



**Симуляторы нагрузки MLS 2100/2200**  
Двухнаправленный гидроцилиндр для фиксированного или мобильного (с помощью рельс) монтажа.



**Подъемный роликовый агрегат**  
Гидравлический подъемный роликовый агрегат для смещения осевой нагрузки тестируемой оси автомобиля.



**Фиксирующие зажимы**  
Для закрепления ремня симулятора на раме автомобиля.



**Анкерная пластина**  
Для удержания рамы или оси автомобиля при подъеме роликового агрегата.

## ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТВИЕ

... более чем в 150 странах мира!



### Дочерние компании (представительства):

01 - Австралия	05 - Франция	09 - Новая Зеландия	12 - Сербия	15 - ЮАР
02 - Бразилия	06 - Индия	10 - Польша	13 - Сингапур	16 - Великобритания
03 - Чили	07 - Ирландия	11 - Россия	14 - Испания	17 - США
04 - Китай	08 - Япония			



• MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany  
Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497  
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de