



Мощные стелды МАХА

Серии: ASM, FPS, LPS, MSR, MZW

Мощные стелды для проведения экологических, функциональных и мощных испытаний любых типов автотранспортных средств и тракторов



Мощные стелды



DIN EN ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
SINCE 1969

- ▶ Мощные стелды для проведения экологических, функциональных и мощных испытаний мотоциклов, легковых, грузовых автомобилей и тракторной техники
- ▶ Цифровые технологии измерения и обработки информации
- ▶ От одноосных динамометров до высокотехнологичных стелдов определения мощности полноприводных автомобилей
- ▶ Надежная в работе и простая в обслуживании техника
- ▶ Точная измерительная техника, надежные и точные результаты измерений

Premium Workshop
Equipment

Стелды для проведения экологических, функциональных и мощностных испытаний для любых типов автотранспортных средств и тракторов

| | Страница |
|--|----------|
| Роликовый мощностной стелд для малых транспортных средств, серия LPS 25, MFP 250 | 4 - 5 |
| Роликовый мощностной стелд для мотоциклов LPS 3000 / R50 | 6 - 7 |
| Роликовый мощностной стелд для проведения экологических испытаний легковых автомобилей и легких грузовиков; серия ASM | 8 - 9 |
| Роликовый мощностной стелд для проведения функциональных испытаний для легковых автомобилей с нагрузкой на ось до 2,7 т / микроавтобусов до 5,5 т; FPS 2700 / FPS 5500 | 10 - 11 |
| Роликовый мощностной стелд для легковых автомобилей; LPS 3000 / R100 | 12 - 13 |
| Роликовый мощностной стелд для грузовых автомобилей; LPS 3000 / R200 | 14 - 15 |
| Монороликовый колесный мощностной стелд; серия MSR | 16 - 17 |
| Монороликовый колесный мощностной стелд, модель MSR 500 | 18 - 19 |
| Мощностной стелд для тракторов MZW 300 | 20 - 21 |
| Мощностной стелд для тракторов ZW 500 | 22 - 23 |
| Примеры распечаток результатов измерений | 24 |
| Наши объекты | 25 |
| Технические характеристики | 26 - 27 |
| Описания пиктограмм | 28 - 29 |
| Матрица опций к стелдам | 30 |
| Фотографии опций | 31 |
| Примеры планировок | 32 |

Мощностные стелды для решения любых задач -

для проведения экологических, функциональных и мощностных испытаний любых автотранспортных средств - от мотоциклов до грузовых автомобилей, а также тракторной техники.

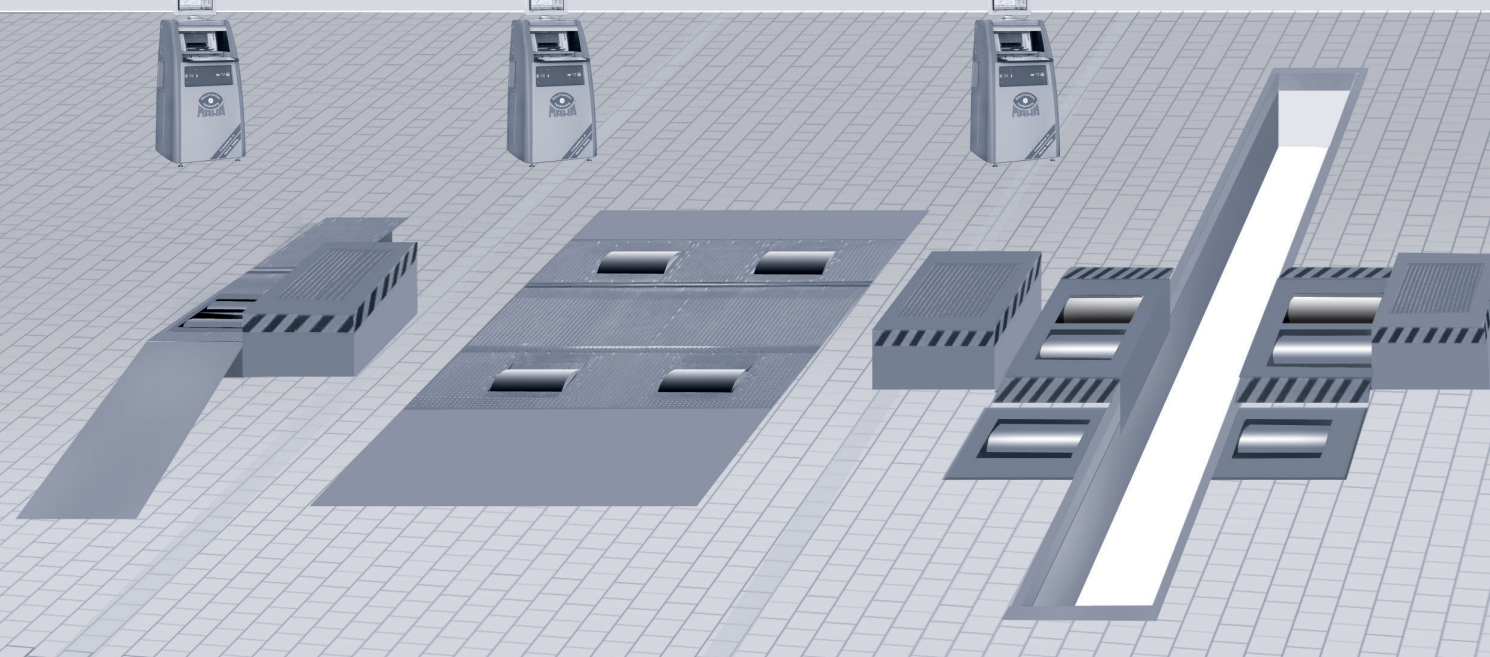
Стелд для проверки мотоциклов



Серия MSR для проверки полноприводных автомобилей



Стелд LPS 3000 с роликовым агрегатом R200/2 и холостым роликом для сдвоенных задних осей



Стенды для проведения экологических, функциональных и мощностных испытаний для любых типов автотранспортных средств и тракторов

LPS 25, MFP 250

Роликовый мощностной стенд для малых транспортных средств мощностью до 10 кВт.

Мощностные стенды серии LPS 25, MFP 250 служат для диагностики 2-х, 3-х и 4-колесных малых АТС. В то время как стенд моделирует сопротивление движению, производится регистрация таких данных, как скорость, мощность, расстояние и время измерения; полученные данные автоматически анализируются с помощью ПО. При подключении газоанализатора MGT 5 можно получить данные по отработанным газам (далее - ОГ). Оценка результатов измерения производится автоматически. Результаты испытания можно сохранить в базе данных мощностного стенда.

ASM

Мощностной стенд для оценки экологических показателей легковых автомобилей и легких грузовиков.

Мощностные стенды для проведения экологических испытаний серии ASM применяются для получения данных по ОГ автотранспортных средств в нагруженном режиме; эти стенды успешно показали свои возможности при непрерывной и продолжительной работе в тестирующих организациях. Измерения ОГ при постоянной нагрузке, при переменной нагрузке или при ездовых циклах - все эти испытания любых автотранспортных средств (как с бензиновым, так и с дизельным двигателем) можно произвести на стенде ASM. Возможна установка стендов как вровень с полом, так и в напольном варианте, с одной парой роликов или в версии для полноприводных автомобилей (т.е. с двумя парами роликов).

FPS 2700 / 5500

Недорогой мощностной стенд для проведения функциональных испытаний легковых автомобилей и легких грузовиков.

Мощностные стенды для проведения функциональных испытаний серии FPS - это „универсал“ на сервисной станции. Эти стенды универсальны и подходят для проведения испытательных заездов, диагностики двигателя, мощностных испытаний или испытания отдельных элементов автомобиля. Стенды могут быть установлены как вровень с полом, так и в напольном варианте¹, с одной парой роликов или двумя (для испытания полноприводных автомобилей²).

¹ только FPS 2700

² моделирование нагрузки в режиме „постоянная скорость“

LPS 3000

Классический роликовый мощностной стенд для мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей.

Мощностной стенд LPS 3000 - это идеальный вариант для решения любых задач. При проведении мощностных испытаний стенд предоставляет точные, воспроизводимые результаты по мощности двигателя и крутящему моменту. Пересчет измеренных данных в стандартные величины соответственно международным стандартам производится автоматически. Более того, благодаря режимам моделирования нагрузки стенд LPS 3000 - это отличная платформа для испытания автомобиля в нагруженном состоянии. Возможность подключения таких приборов, как расходомер, газоанализатор и дымомер, делают данный стенд универсальным для установки и использования в промышленности, на сервисных станциях и в тюнинг-ателье. Стенд LPS 3000 - это классика среди мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. В зависимости от конкретной модели, стенд может быть установлен как вровень с полом, так и в напольном варианте, с одной или двумя парами роликов (для испытания полноприводных автомобилей).

MSR

Высокотехнологичный монороликовый мощностной стенд для легковых автомобилей.

Мощностной стенд MSR - это уникальный монороликовый мощностной стенд для проведения функциональных и мощностных испытаний легковых автомобилей. Этот стенд наиболее полезен профессионалам автомобильного бизнеса, проводящим углубленные измерения автомобилей под постоянной нагрузкой для последующего усовершенствования мощностных и функциональных характеристик автомобиля. В этом стенде выражена чистая технология мощностных стендов. Использование электродвигателей, приводящих в движение ролики, в сочетании с высокоэффективными электродинамическими тормозами позволяют стенду MSR 1000/1050 идеально синхронизировать переднюю и заднюю оси автомобиля. Таким образом, становится возможным и высокоэффективное проведение испытаний не только полноприводных автомобилей, но и автомобилей с приводом на одну ось. Стенды серии MSR, как и другие мощностные стенды МАХА, могут быть как установлены вровень с полом, так и быть в напольном варианте, а также с одним или двумя комплектами роликов.

MZW

Мощностной стенд для тракторов.

Специальные запросы нуждаются в специальных технологиях. Стенд с валом отбора мощности MZW 300/500 создан специально согласно требованиям современной сельскохозяйственной техники. Беспроводное соединение между модулем управления и мощностным стендом, которое является уникальным на данном рынке, имеет существенные преимущества перед стандартным проводным соединением при ежедневной работе на стенде. Стенды с валом отбора мощности МАХА обеспечивают получение точных данных и отличается простотой в управлении и надежностью конструкции. Мощностные стенды серии MZW мобильны, что еще больше расширяет их операционные возможности.

Роликовый мощностной стелд для малых транспортных средств

Модели: LPS 25 / LPS 25-3L / MFP 250

Описание моделей LPS 25 (VP 630005) / LPS 25-3L (VP 630007) / MFP 250 (VP 630009)

Мощностные стелды серии LPS 25, MFP 250 служат для диагностики 2-х,3-х и 4-колесных малых АТС. В то время как стелд моделирует сопротивление движению, производится регистрация таких данных, как скорость, мощность, расстояние и время измерения; полученные данные автоматически анализируются с помощью ПО. При подключении газоанализатора MGT 5 можно получить данные по отработанным газам (далее - ОГ). Оценка результатов измерения производится автоматически. Результаты испытания можно сохранить в базе данных мощностной стелды.

Комплект поставки

- Мощностной стелд для малогабаритных транспортных средств (для 2 х-колесных LPS 25, 3х или 4х-колесных LPS 25-3L, MFP 250); покрытие стелды - высококачественная, износостойкая порошковая краска (RAL 5010)
- Моделирование сопротивления движению с помощью электродинамического тормоза мощностью 10 кВт
- При подключении 4-/5-параметрового газоанализатора MGT 5 возможность измерения и оценки ОГ автомобиля в нагруженном состоянии

Программное обеспечение

- Моделирование сопротивления движению
- Определение максимальной скорости
- Колесная мощность при заданной скорости
- Отображение скорости
- Отображение пройденного пути
- Анализ результатов измерения
- Распечатка полученных данных на листе формата А4
- База данных по клиентам и транспортным средствам

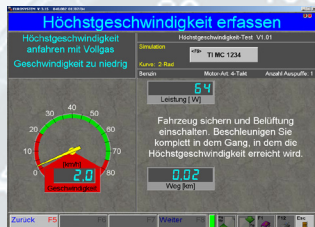
Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможность подключения 4-/5-параметрового газоанализатора MGT 5

Применение



Технология

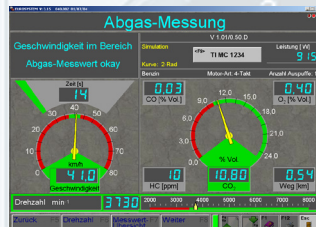


Измерение скорости.

максимальной



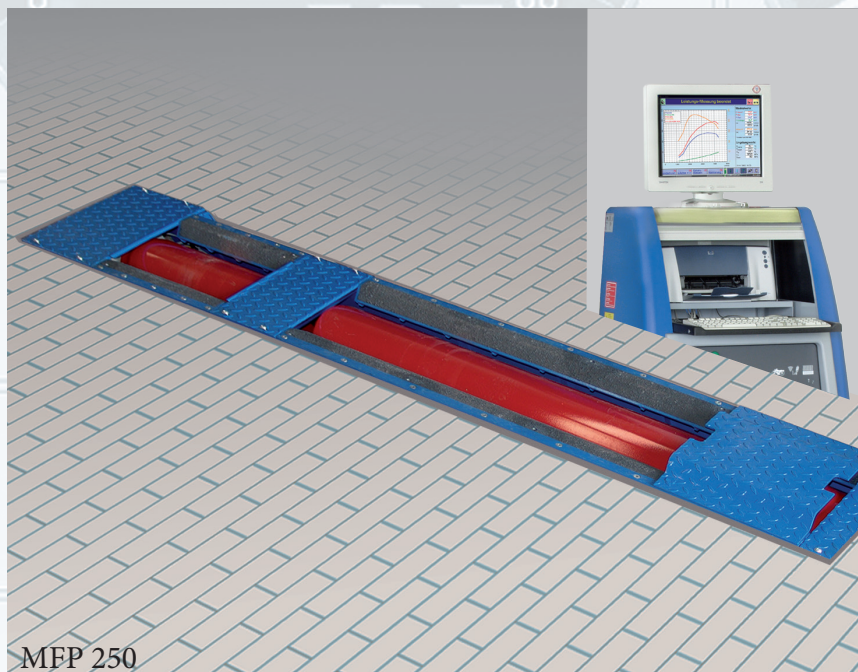
Измерение при заданной скорости.



Измерение отработанных газов

При подключении газоанализатора MGT 5, мощностной стенд может проводить также и экологические испытания.

Измеряя уровень ОГ (O₂, CO, CO₂, HC, NO_x), становится возможным надежно оценить характеристики отработанных газов в условиях, приближенных к реальным дорожным.



MFP 250

LPS 25

Технические характеристики

| | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------|--|----------|--|-----------|--|
| | | | | | | | |
| | 1,5 т | 500 мм | 1.630 мм | 125 км/ч | | 10 дюймов | |
| | | | | | | | |
| макс. 10 кВт | 230 В/16А | 50 Гц | LPS 25: 200 кг LPS 25: 3L 300 кг MFP: 452 кг | | | | |

Роликовый мощный стенд для мотоциклов

Модель: LPS 3000 / R50

Описание модели LPS 3000 / R50 для мотоциклов (VP 186010 / VP 630004)

Мощностной стенд LPS 3000 - это идеальный вариант для решения любых задач. Помимо возможности измерения классических величин - мощности двигателя, крутящего момента, скорости двигателя, стенд LPS 3000 позволяет проводить исследования автотранспортного средства и в нагруженном режиме. Возможность подключения внешних измерительных приборов, таких как газоанализатор MGT 5, делает этот мощный стенд универсальным для самых разных задач. Четко структурированное представление измеренных величин и управление, соответствующее практическим требованиям, - отличительные элементы программного обеспечения стенда LPS 3000. Стенд LPS 3000 - это классика мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. В зависимости от конкретной модели, стенд может быть установлен как вровень с полом, так и в напольном варианте.

Комплект поставки

- Мощностной стенд для мотоциклов LPS 3000 / R50 с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом R50;
- покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Моделирование нагрузки при постоянном числе оборотов, постоянной скорости и тяговом усилии
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Возможность выбора одного графика
- Отображение скорости, числа оборотов и температуры масла во время проведения мощностного испытания
- Пересчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Графическое отображение измеренных величин, также возможно проведение сравнительного измерения
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке согласно формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с внешних приборов с транспортного средства: давление, температуры, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



Блок интерфейсов



Пневматическое зажимное устройство для мотоциклов (Опция)

Технология



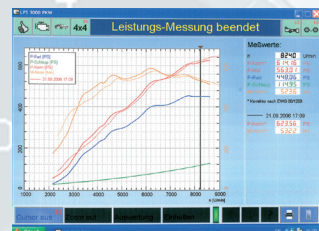
Легкое управление мощным стендом с помощью простого и логичного меню.



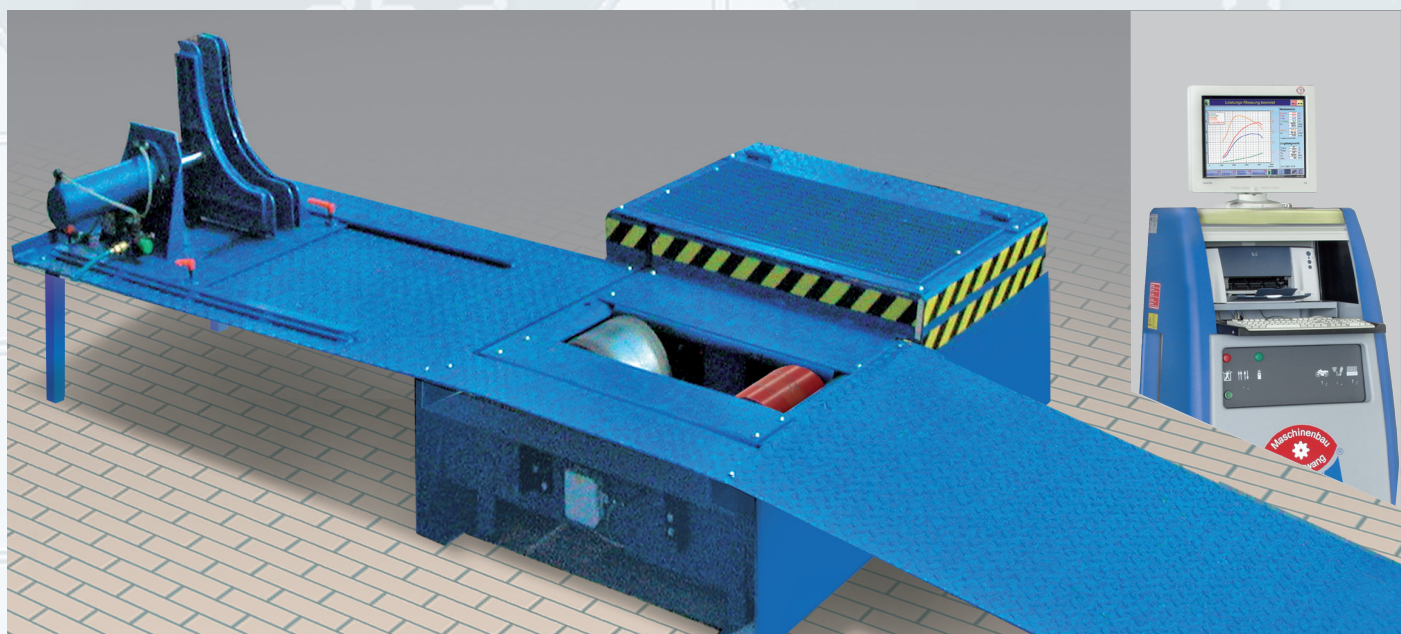
В режиме моделирования нагрузки пользователь может сам определить, какие величины будут отображаться в аналоговом, цифровом или графическом видах.



Легкий выбор данных автомобиля через меню ввода.



Метод срезов предлагает оптимальную оценку диаграммы. Величины в позиции курсора отображаются в цифровом виде.



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|------|--------|-------|---------------|-----------|------------|-----------|----------|
| | | | | | | | |
| | | | макс. 260 кВт | 230 В/16А | 50 / 60 Гц | 12 дюймов | 300 км/ч |
| | | | | | | | |
| 6 кН | 450 кг | 1,5 т | | | | | |
| | | | | | | | |

Роликовый мощностной стелд для проведения экологических испытаний легковых автомобилей и легких грузовиков

Модели: ASM BF / ASM AF / ASM P / ASM P+

Описание ASM BF (VP 230009) / ASM AF (VP 230010) / ASM P (VP 230015) / ASM P+ (VP 230018)

Мощностные стелды для проведения экологических испытаний серии ASM применяются для получения данных по ОГ автотранспортных средств в нагруженном режиме; эти стелды успешно показали свои возможности при непрерывной и продолжительной работе в тестирующих организациях. Измерения ОГ при постоянной нагрузке, при переменной нагрузке или при ездовых циклах - все эти испытания любых автотранспортных средств (как с бензиновым, так и с дизельным двигателем) можно произвести на стелде ASM. Возможна установка стелдов как вровень с полом, так и в напольном варианте, с одной парой роликов или в версии для полноприводных автомобилей (т.е. с двумя парами роликов).

Комплект поставки

- Роликовый мощностной стелд ASM; покрытие стелды - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010 / RAL 7016)
- Самонесущая встроенная рама роликового агрегата
- В зависимости от модели, установка производится вровень с полом (ASM BF, ASM P, ASM P+) или в напольном варианте (ASM AF, ASM P)
- Пневмоподъемник оси
- Электродинамический тормоз со встроенным маховиком
- Ременная передача между роликами и электродинамическим тормозом

Программное обеспечение

- Моделирование сопротивления движению для диагностики отработанных газов ASM-5015 и ASM 2525 (режим симуляции разгона) согласно спецификациям BAR `97
- Моделирование сопротивления движению для кратковременной диагностики ОГ для всех ездовых циклов (не входит в состав комплекта полноприводной версии стелды ASM) (Симуляция нагрузки транспортного средства в режиме принудительного холостого хода ограничена до 900 кг)
- Определение и компенсация внутренних потерь стелды (паразитные потери) согласно спецификациям BAR `97. Разгон роликового агрегата с помощью встроенного электродвигателя до 50 км/ч с последующим свободным выбегом
- Измерение мощности (колесная мощность) в следующих режимах работы:
 - постоянная скорость (стелд с одной или двумя парами роликов)
 - постоянная сила тяги (стелд с одной парой роликов)
- Управление стелдом через интерфейс RS232 (к примеру, приборы измерения ОГ согласно спецификации BAR `97, внешний ПК)
- Для стелды ASM P / ASM P+ есть возможность подключения модуля ПО „стандартное измерение мощности“ (опция)
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



Полноприводная версия стелды ASM



4/5-параметровый газоанализатор MGT5

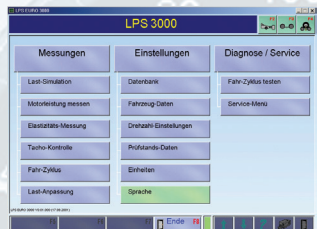


Дымомер MDO2 LON

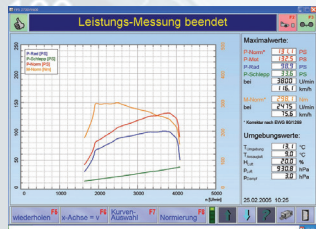


Фиксация транспортного средства с помощью ограничительных роликов (съемные)

Технология



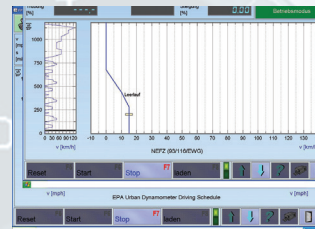
Главное меню



Мощности двигателя могут достигать до 260 кВт при наличии модуля ПО „стандартное измерение мощности“.

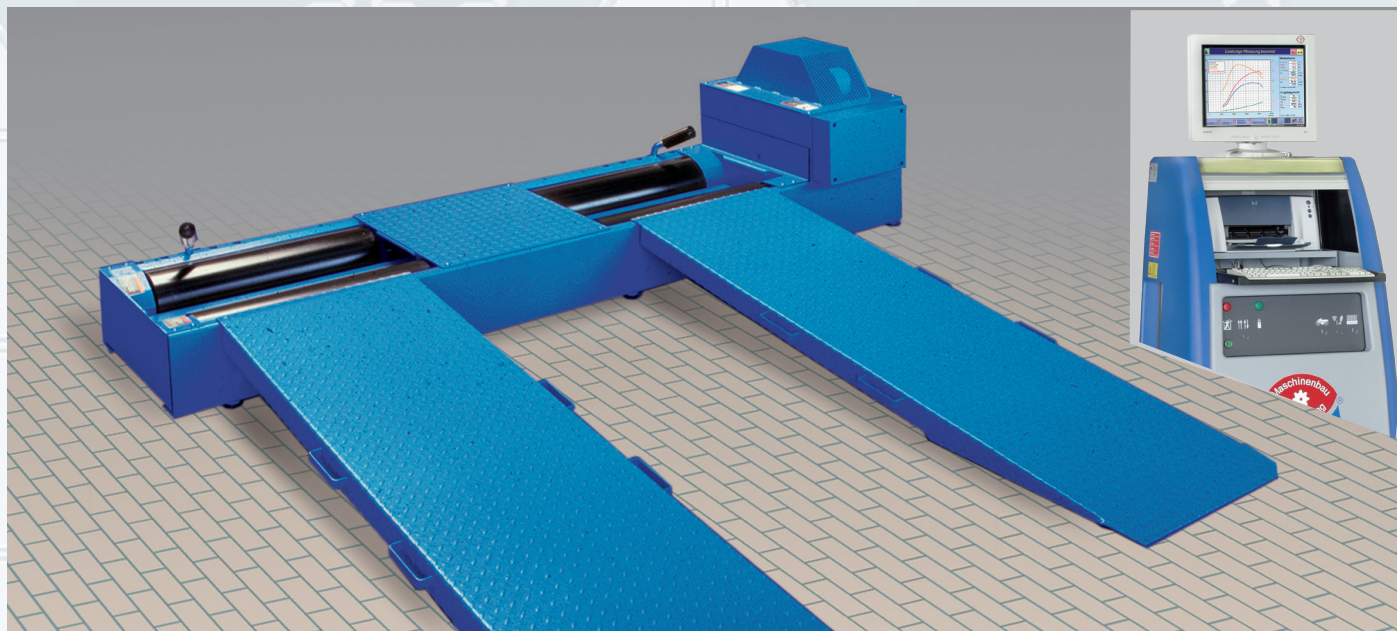


Моделирование условий, приближенных к реальным дорожным, включая временные графики.



Ездовые циклы Возможность воссоздания различных циклов (NEFZ, ECE ...) с помощью модуля ПО „стандартное измерение мощности“.

Стенд ASM с напольной установкой



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|--|-------------|----------------|--------------------|------------------------|----------|------------|--|
| | | | | | | | |
| | | 2,7 т 5,5 т | 736 мм - 750 мм | 2.438 мм - 2.450 мм | 160 км/ч | 3 кН - 8кН | |
| | | | | | | | |
| | 230 В / 20А | 50 / 60 Гц | 13 дюймов | 850 кг - 1.120 кг | | | |
| | | | | | | | |

Роликовый мощный стенд для легковых автомобилей с нагрузкой на ось до 2,7 т / для грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 5,5 т
Модели: FPS 2700 / FPS 5500

Описание моделей FPS 2700 (VP 230020) / FPS 5500 (VP 230021)

Мощностные стенды для проведения функциональных испытаний серии FPS - это „универсал“ на сервисной станции. Эти стенды подходят для проведения испытательных заездов, диагностики двигателя, мощностных испытаний или испытания отдельных элементов автомобиля. Стенды могут быть установлены как вровень с полом, так и в напольном варианте¹, с одной парой роликов или двумя (для испытания полноприводных автомобилей²).

¹ только FPS 2700

² моделирование нагрузки в режиме „постоянная скорость“

Комплект поставки

- Мощностной стенд FPS для легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 5,5т; покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Роликовый агрегат со встроенными элементами измерения и управления

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое, через скорость) измерение мощности
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (ручной ввод данных о состоянии окружающей среды)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Моделирование нагрузки при постоянной скорости и тяговом усилии
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Функция пятикратного увеличения для оценки кривых мощности
- Графическое отображение измеренных величин
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)
- Возможность установки стенда вровень с полом или напольной установки (только для FPS 2700).

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



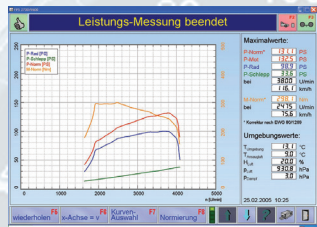
Фиксация автомобиля удерживающими ремнями



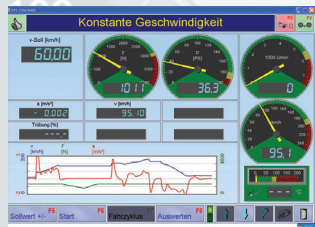
При подключении газоанализатора MGT 5 или дымомера MDO 2 LON мощностной стенд может проводить также и экологические испытания.



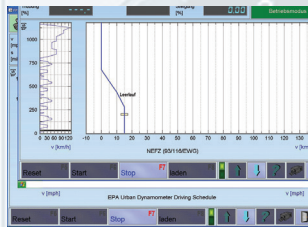
Технология



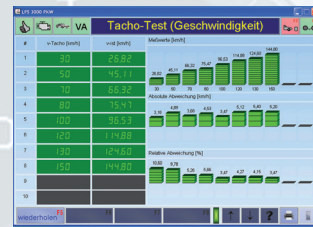
Стенды проводят исследования автомобилей, мощность двигателя которых может достигать 260 кВт.



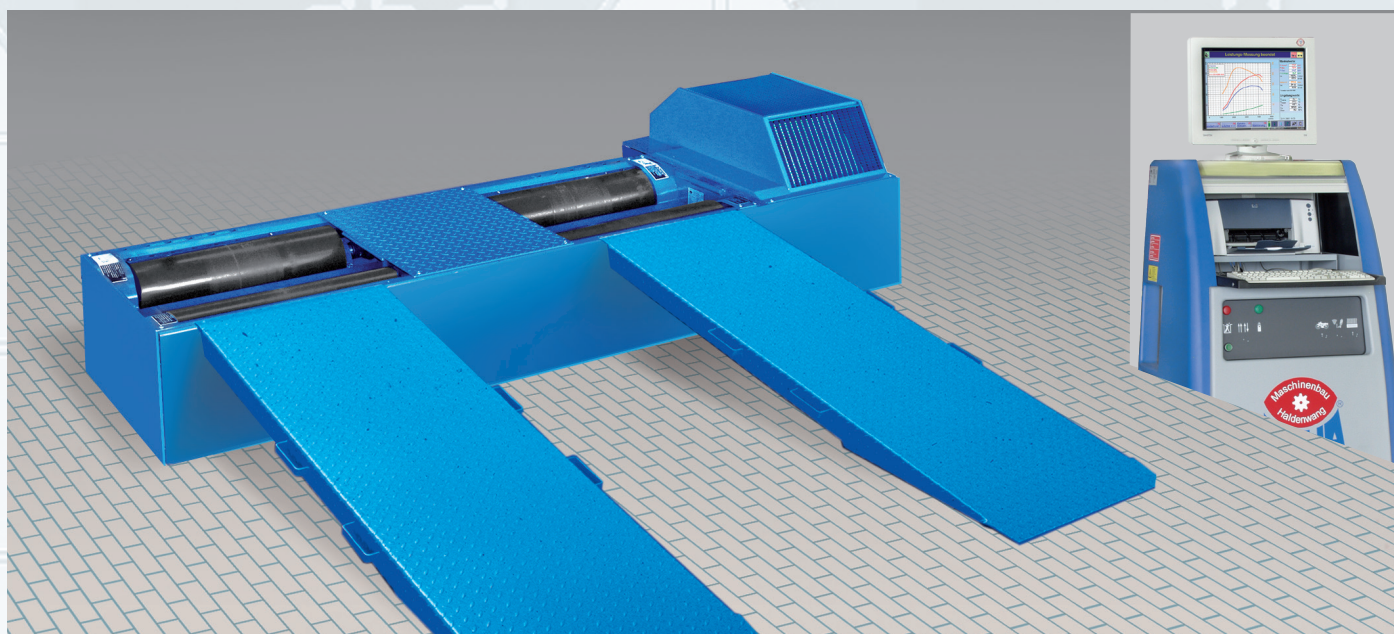
Моделирование реальных дорожных условий, включая временные графики.



Ездовые циклы
Возможность воссоздания различных циклов (NEFZ, ECE ...) (дополнительный пакет ездовых циклов - опция).



Тест спидометра



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|----------------|-----------|---|---------------|------|--|
| | | | | | | | |
| | | 2,7 т 5,5 т | 736 мм | 2.438 мм | 200 км/ч | 6 кН | |
| | | | | | | | |
| 2WD 230 B/20A 4WD 3x400 B/40A | | 50 / 60 Гц | 13 дюймов | FPS 2700 :1250 кг FPS 5.500: 1350 кг | макс. 260 кВт | | |
| | | | | | | | |

Роликовый мощный стенд для легковых автомобилей

Модель: LPS 3000 / R100

Описание модели LPS 3000 / R100 PKW (VP 186010 / VP 230002)

Мощностной стенд LPS 3000/R100 для легковых автомобилей - это идеальный вариант для решения любых задач. При проведении мощностных испытаний стенд предоставляет точные, воспроизводимые результаты по мощности двигателя и крутящему моменту. Пересчет измеренных данных в стандартные величины соответственно международным стандартам производится автоматически. Более того, благодаря режимам моделирования нагрузки стенд LPS 3000 - это отличная платформа для испытания автомобиля в нагруженном состоянии. Возможность подключения таких опций, как расходомер, дымомер и газоанализатор, делают данный стенд универсальным для установки и использования в промышленности, на сервисных станциях и в тюнинг-ателье. Стенд LPS 3000 - это классика среди мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. В зависимости от конкретной модели, стенд LPS 3000/R100 может быть с одной или двумя парами роликов (для испытания полноприводных автомобилей) и испытывать автомобили с колесной мощностью от 260 кВт до 1040 кВт.

Комплект поставки

- Мощностной стенд LPS 3000 / R100 для легковых автомобилей с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом R100;
- покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Моделирование нагрузки при постоянной частоте вращения, скорости, силе тяги
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Исследование мотоциклов на роликовом агрегате для легковых автомобилей (опция)
- Графическое отображение измеренных величин, также возможно проведение сравнительного измерения
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с транспортного средства с помощью внешних приборов: давление, температуры, OBD, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА
- Возможность подключения расходомера AIC

Применение

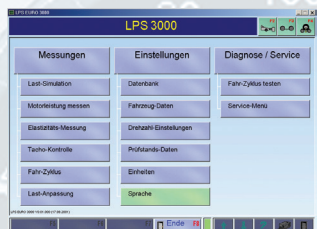


Блок интерфейсов



Дополнительный охлаждающий вентилятор для агрегатов автомобиля

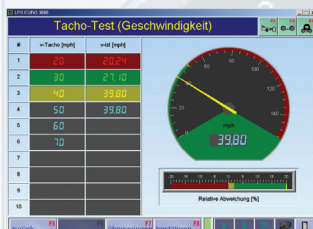
Технология



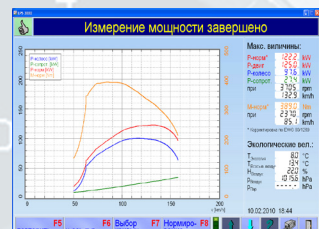
Легкое управление мощным стелдом с помощью простого и логичного меню.



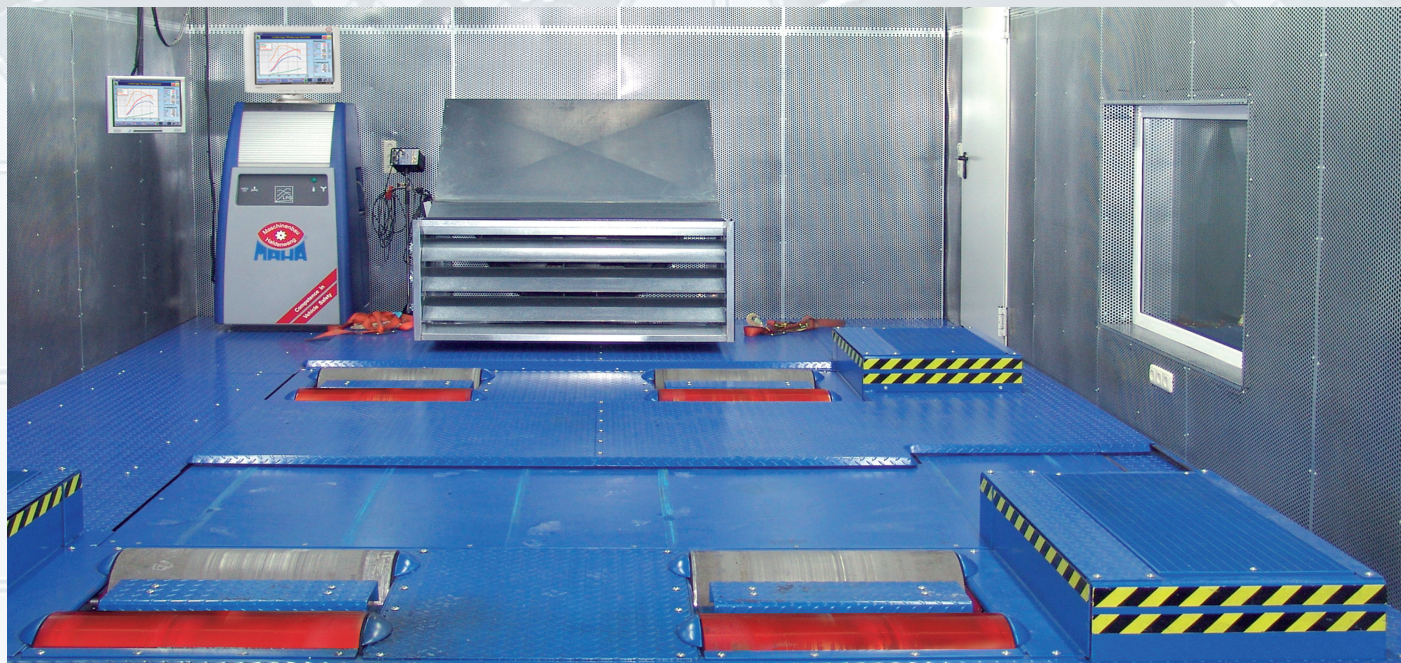
В режиме моделирования нагрузки пользователь может сам определить, какие величины будут отображаться в аналоговом, цифровом или графическом видах.



Проверка показаний автомобильного спидометра.



Метод срезов предлагает оптимальную оценку мощностных диаграмм. Величины в позиции курсора отображаются в цифровом виде.



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|--|---|------------|-----------|--------------|-------------------------|--------------|--|
| | | | | | | | |
| | | 2,5 т | 800 мм | 2.300 мм | 260 км/ч | 6 кН - 12 кН | |
| | | | | | | | |
| | 2WD: 230 В/20А 4WD: 3x400 В /30-50А | 50 / 60 Гц | 12 дюймов | 1400 кг | max. 260 кВ- 1040 кВ | | |
| | | | | E-OBD | | | |
| | | | | | | 10 V 30mA | |

Роликовый мощный стенд для грузовых автомобилей

Модель: LPS 3000 / R200

Описание модели LPS 3000 / R200 LKW (VP 186010 / VP 430004)

Мощностной стенд LPS 3000/R200 для грузовых автомобилей с колесной мощностью до 660 кВт - это идеальный вариант для решения любых задач. При проведении мощностных испытаний стенд предоставляет точные, воспроизводимые результаты по мощности двигателя и крутящему моменту. Пересчет измеренных данных в стандартные величины соответственно международным стандартам производится автоматически. Более того, благодаря режимам моделирования нагрузки стенд LPS 3000 - это отличная платформа для испытания автомобиля в нагруженном состоянии. Возможность подключения таких опций, как расходомер, дымомер и газоанализатор, делают данный стенд универсальным для установки и использования в промышленности и на сервисных станциях. Стенд LPS 3000 - это классика среди мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. LPS 3000/R200 для грузовых автомобилей может быть с неразделенным или разделенным роликовым агрегатом (предназначен для установки на канаву). Поставляемый в качестве опции комплект холостых роликов делает возможной диагностику грузовых автомобилей со сдвоенными задними осями. Гидравлическое нагружающее устройство обеспечивает оптимальное сцепление колес с роликами.

Комплект поставки

- Мощностной стенд LPS 3000 / R200 для грузовых автомобилей с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом R 200;
- покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Моделирование нагрузки при постоянной частоте вращения, скорости, силе тяги
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Возможно проведение исследований легковых автомобилей на роликовом агрегате для грузовых автомобилей
- Функция пятикратного увеличения для оценки кривых мощности
- Графическое отображение измеренных величин
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

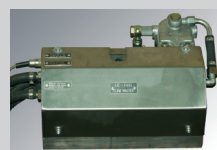
Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с транспортного средства с помощью внешних приборов: давление, температуры, OBD, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



Дымомер MDO 2 LON

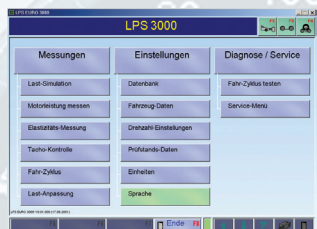


Расходомер



Блок интерфейсов

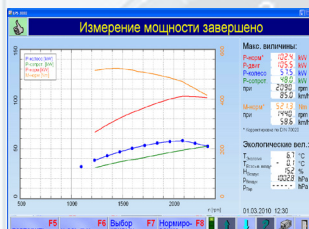
Технология



Легкое управление мощным стелдом с помощью простого и логичного меню.



В меню селектора нагрузок измеряемые величины могут отображаться в аналоговом, цифровом или графическом представлении.



Метод срезов предлагает оптимальную оценку мощных диаграмм. Величины в позиции курсора отображаются в цифровом виде.

Определение маховых масс посредством повторного выбега, благодаря чему очень точно определяется эффективная мощность (патент МАХА)



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|--------------|------------|-----------------|---------------------|-------------------------|-------------|------|--|
| | | | | | | | |
| 15 т | | 820 мм - 950 мм | 2.620 мм - 2.750 мм | 200 км/ч | 15 кН-25 кН | | |
| | | | | | | | |
| 380 В / 63 А | 50 / 60 Гц | 12 дюймов | 2.500 кг | макс. 400 кВт - 660 кВт | | | |
| | | | | | 10 V | 30mA | |

Монороликовый колесный мощностной стелд Модели: MSR 500 / 830 / 850 / 930 / 1000 / 1050

Описание серии MSR

Мощностной стелд MSR - это уникальный монороликовый мощностной стелд для проведения функциональных и мощностных испытаний легковых автомобилей. Этот стелд наиболее полезен профессионалам автомобильного бизнеса, кто проводит углубленные испытания автомобилей под постоянной нагрузкой для последующего усовершенствования их мощностных и функциональных характеристик. В этом стелде выражена чистая технология мощностных стелдов. Использование электромоторов, приводящих в движение ролики, в сочетании с высокоэффективными электродинамическими тормозами позволяют стелду MSR 1000/1050 идеально синхронизировать переднюю и заднюю оси автомобиля. Таким образом, становится возможным и высокоэффективное проведение испытаний не только полноприводных автомобилей, но и автомобилей с приводом на одну ось. Стелды серии MSR, как и другие мощностные стелды MAHA, могут быть как установлен вровень с полом, так и быть в напольном варианте, а также с одним или двумя комплектами роликов. Данный тип мощностного стелда особенно хорошо подходит для длительных испытаний мощных спорткаров.

Комплект поставки

- Монороликовый колесный мощностной стелд MSR с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом; покрытие стелда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ
- Один или два роликовых агрегата (в зависимости от модели) с роликами длиной 700 мм
- Гидравлический комплект регулировки межосевого расстояния с подвижными закрывающимися панелями (для полноприводной версии стелда)

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Моделирование нагрузки при постоянном числе оборотов, скорости, силе тяги
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Функция пятикратного увеличения для оценки кривых мощности
- Графическое отображение данных измерений, полученных в результате сравнительного измерения на заднем плане
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с транспортного средства с помощью внешних приборов: давление, температуры, OBD, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса MAHA
- Возможность подключения расходомера AIC

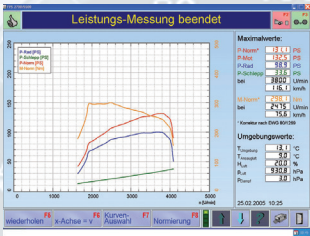
Существующие модели

| Модель | MSR 500 | MSR 830 | MSR 850 | MSR 930 | MSR 1000 | MSR 1050 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Электродинамические тормоза | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Электропривод | да | нет | нет | нет | 2 | 2 |
| Полноприводный стелд | да | нет | нет | да | да | да |

Применение



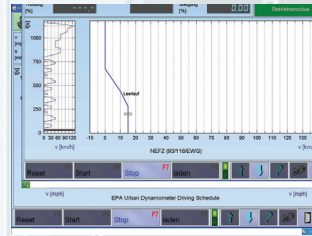
Технология



Мощность двигателей может достигать 260 кВт



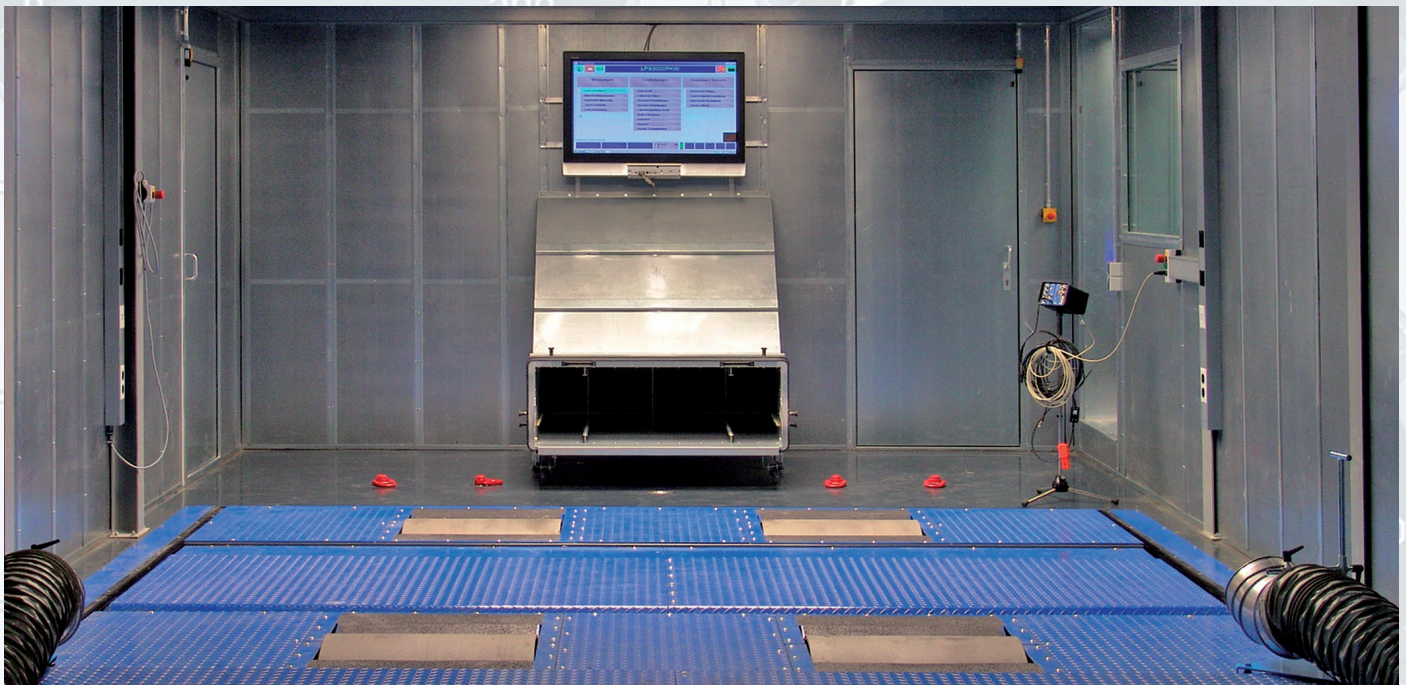
Моделирование реальных дорожных условий, включая временные графики..



Циклы движения
Возможность следования разным циклом (NEFZ, ECE ...) (Опция - пакет цикла движения).



Проверка спидометра



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|------------------|----------|----------------|----------|--------|--|--|--------------|
| | | | | | | | |
| 2,5 т | 900 мм | 2.200 мм | 320 км/ч | 8,5 кН | | | |
| | | | | | | | |
| 3 x 380 В / 63 А | 4.500 кг | свыше 1000 кВт | | | | | 10 V 30mA |
| | | | | | | | |

Монороликовый колесный мощностной стелд

Модель: MSR 500

Технология

Невозможно представить тюнинг и диагностирование современных автомобилей без технологий, обеспечиваемых монороликовыми мощностными стелдами. MSR 500 фирмы MAXA обеспечивает все потребности такого рода работ и позволяет проводить длительные измерения высокомоощных легковых автомобилей с моделированием реальных условий движения.

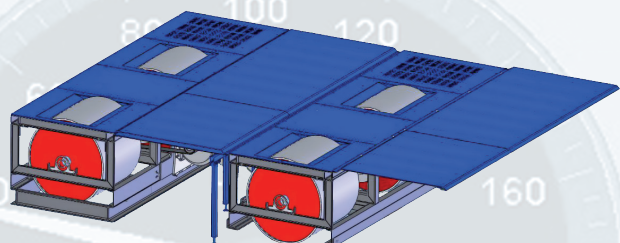
Электромоторы, приводящие в движение ролики стелда, в сочетании с мощными электродинамическими тормозами (ЭДТ) обеспечивают совершенную синхронизацию передней и задней осей автомобиля, установленного на стелде. На стелде MSR 500 эффективно диагностируются все виды полноприводных автомобилей, а также автомобили с приводом на одну ось. Кроме этого, MSR 500 отлично подходит для диагностики гибридов. Стелд может иметь как один, так и два роликовых агрегата (для исследования полноприводных автомобилей).

Сферы применения MSR 500

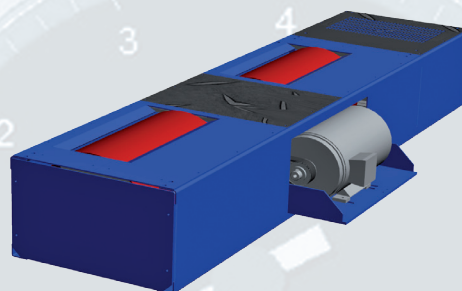
Стелд проверки мощностных и функциональных характеристик автомобилей MSR 500 создан для применения в сервисных центрах, тюнинг-ателье, исследовательских лабораториях университетов и научных институтов. Этот стелд удовлетворит всем требованиям, которые предъявляются к мощностным стелдам. Поскольку колесо автомобиля имеет только одну точку контакта с роликом, оно меньше подвержено износу и нагреву, что дает возможность проводить длительные испытания под высокой нагрузкой. При полноприводных испытаниях скорость вращения роликов обеих осей синхронизируется с высокой точностью при помощи электромоторов. Таким образом, скорость вращения колеса остается одинаковой на обеих осях - как в реальных дорожных условиях. Автомобили с электромотором также можно испытывать на рекуперацию в обычном или полноприводном режиме. MSR 500 наилучшим образом подходит для испытания электромобилей и гибридов благодаря единому контролю осей. Привод роликов способен возмещать мощность рекуперации (зарядка батареи при торможении / разгоне).



Пульт управления стелдом MSR 500



Полноприводная версия стелды MSR 500



Версия стелды MSR 500 с одним роликовым агрегатом

Усовершенствуйте Ваш стелд LPS 3000 до MSR 500

Для владельцев стелдов LPS 3000, кто хочет расширить спектр предлагаемых услуг при диагностике и тюнинге автомобиля на мощном стелде, MAXA предлагает их переоснащение до монороликового стелды MSR 500. Усовершенствованный мощный стелд будет отвечать всем требованиям, предъявляемым к тюнингу и диагностике мощных и функциональных характеристик автомобиля, в том числе подходит для электромобилей и гибридов.

Как и LPS 3000, передний роликовый агрегат стелды (в его полноприводной версии) передвижной. Таким образом, можно установить роликовый агрегат MSR 500 в существующий фундамент стелды LPS 3000 (при этом не требуется переделки фундаментов). Роликовый агрегат MSR 500 лишь слегка выше, чем роликовый агрегат LPS 3000. Разница высот компенсируется специальными небольшими въездными рампами, обеспечивающими отличный заезд на обновленный стелд всех автомобилей с малым дорожным просветом.

Технические характеристики

| | | | | | | | |
|------------------|----------|----------------|----------|--------|--|--|--------------|
| | | | | | | | |
| 2,5 т | 700 мм | 2.200 мм | 300 км/ч | 8,5 кН | | | |
| | | | | | | | |
| 3 x 380 В / 63 А | 4.500 кг | свыше 1000 кВт | | | | | 10 V 30mA |
| | | | | | | | |

Мощностной стелд для тракторов

Модель: MZW 300

Описание модели MZW 300 (VP 531010)

Специальная техника требует специальных технологий. Стелд с валом отбора мощности MZW 300 создан специально согласно требованиям современной сельскохозяйственной техники. Беспроводное соединение между модулем управления и мощностным стелдом, которое является уникальным на данном рынке, имеет существенные преимущества перед стандартным проводным соединением при ежедневной работе на стелде. Стелды с валом отбора мощности МАХА обеспечивают получение точных данных и отличаются простотой в управлении и надежностью конструкции. Мощностные стелды серии MZW мобильны, что еще больше расширяет их операционные возможности.

Комплект поставки

- Мощностной стелд с валом отбора мощности на мобильной тележке; покрытие стелда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 7040)
- Ручной радиотерминал для управления стелдом

Программное обеспечение (с ручным пультом управления)

- Измерение мощности двигателя, силы тяги и числа оборотов вала отбора мощности
- Моделирование нагрузки
- Управление стелдом при помощи ручного пульта со встроенным принтером
- Компьютерное ПО для анализа диаграммы мощности (опция) и распечатка результатов с управлением базой данных
- Дискретное (статическое) измерение мощности:
 - свободный выбор числа оборотов на начало / конец измерения, ширины шага и времени выдержки
 - Полностью автоматический процесс измерения
- Возможно измерение в режиме отбора мощности (определение мощности, требуемой дополнительными агрегатами)
- Два направления вращения (передний / задний вал)

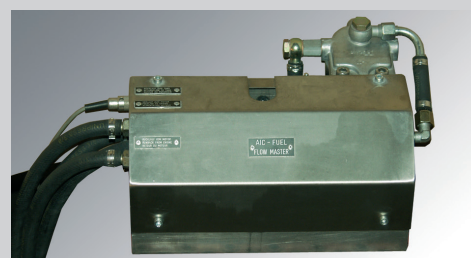
Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможно подключение расходомера

Применение



Ручной радиопульт



Расходомер

Технология

MANA MZW 300
(V 1.01 D)

STANDARD OHG
ROZNERBODN MITTERWEG 19
39100 ROZEN
TEL. 0471/970450

13:48 Uhr 03.06.2008

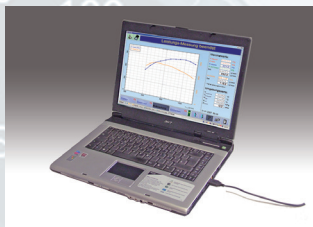
Fahrzeug-Daten

Marke SAME
Modell TORADO F 100
Betriebsstunden 144
Kunde I

Ergebnis

| n [U/min] | Md [Nm] | P [kW] |
|-----------|---------|--------|
| 349 | 993.3 | 36.2 |
| 375 | 1118.4 | 43.9 |
| 399 | 1149.2 | 48.0 |
| 425 | 1195.1 | 53.1 |
| 450 | 1278.9 | 60.2 |
| 475 | 1221.5 | 60.7 |
| 502 | 1213.0 | 63.7 |
| 525 | 1147.1 | 63.0 |
| 549 | 1041.4 | 59.8 |
| 575 | 1018.6 | 61.3 |
| 602 | 955.6 | 60.2 |
| 624 | 648.5 | 42.3 |
| 648 | 311.2 | 21.1 |

Unterschrift:
Stempel:



Анализ полученных данных на компьютере (Опция)

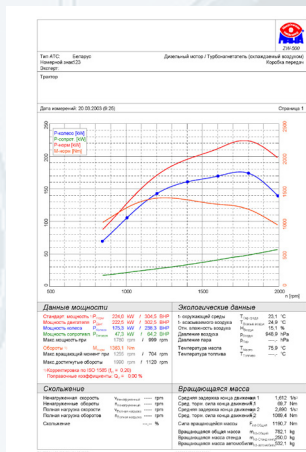


Таблица мощности на ручном пульте управления

Диаграмма мощности на компьютере

Распечатка таблицы проанализированных величин

Распечатка таблицы проанализированных величин



Технические характеристики

| | | | | | | | |
|--|--------|---------|------------------|-------|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | 850 кг | 220 кВт | 3 x 380 В / 16 А | 50 Гц | | | |



Мощностной стенд для тракторов

Модель: ZW 500

Описание модели ZW 500 (VP 531008)

Специальная техника требует специальных технологий. Стенд с валом отбора мощности ZW 500 создан специально согласно требованиям современной сельскохозяйственной техники. Беспроводное соединение между модулем управления и мощностным стендом, которое является уникальным на данном рынке, имеет существенные преимущества перед стандартным проводным соединением при ежедневной работе на стенде. Стенды с валом отбора мощности МАХА обеспечивают получение точных данных и отличаются простотой в управлении и надежностью конструкции. Мощностные стенды серии MZW мобильны, что еще больше расширяет их операционные возможности. Стенд ZW 500 предназначен для проведения испытаний тракторов самой высокой мощности.

Комплект поставки

- Мощностной стенд с валом отбора мощности на тележке; покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Ручной радиопульт для управления стендом

Программное обеспечение (с ручным пультом управления)

- Измерение мощности двигателя, силы тяги и числа оборотов вала отбора мощности
- Моделирование нагрузки
- Управление стендом при помощи ручного пульта со встроенным принтером
- Компьютерное ПО для анализа диаграммы мощности (опция) и распечатка результатов с управлением базой данных
- Дискретное (статическое) измерение мощности: свободный выбор числа оборотов на начало / конец измерения, ширины шага и времени выдержки
- Полностью автоматический процесс измерения
- Возможно измерение в режиме отбора мощности (определение мощности, требуемой дополнительными агрегатами)
- Два направления вращения (передний / задний вал)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможно подключение расходомера
- Возможно подключение дымомера MDO 2 LON

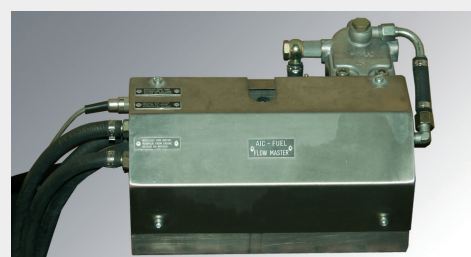
Программное обеспечение с ПК

- Измерение мощности двигателя, силы тяги и числа оборотов вала отбора мощности
- Моделирование нагрузки при постоянном числе оборотов и постоянном крутящем моменте
- Управление стендом с помощью ПК
- Диаграмма мощности и распечатка DIN A4
- Управление базой данных
- Дискретное (статическое) измерение мощности: Свободный выбор числа оборотов на начало / конец измерения, ширины шага и времени выдержки
- Полностью автоматический процесс измерения
- Возможно измерение в режиме отбора мощности (определение мощности, требуемой дополнительными агрегатами)
- Два направления вращения (передний / задний вал)

Применение

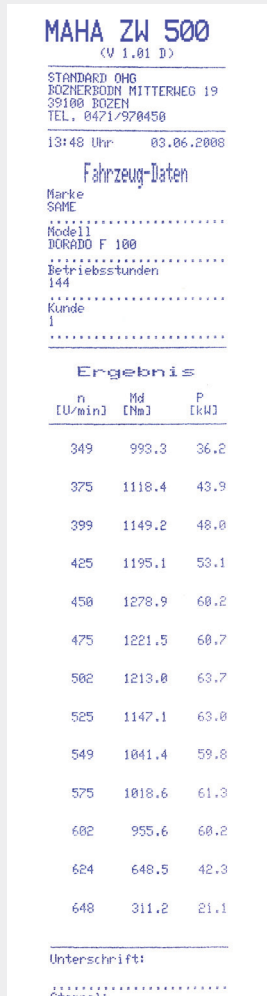


Дымомер MDO 2 LON



Расходомер

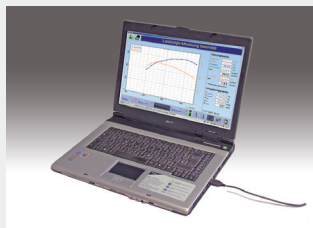
Технология



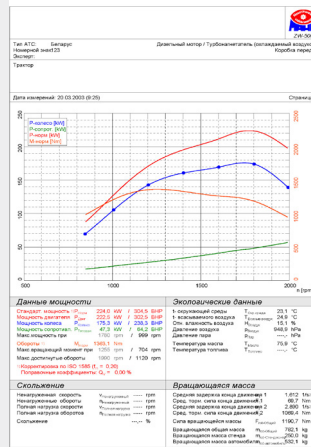
Распечатка измеренных величин на принтере ручного терминала



Ручной радиотерминал с ЖК-дисплеем и ленточным принтером



Подключение к ноутбуку



Распечатка диаграммы мощности с таблицей проанализированных данных

Дата измерения: 20.03.2009 (9:25) Страница 2

Таблица данных измерений

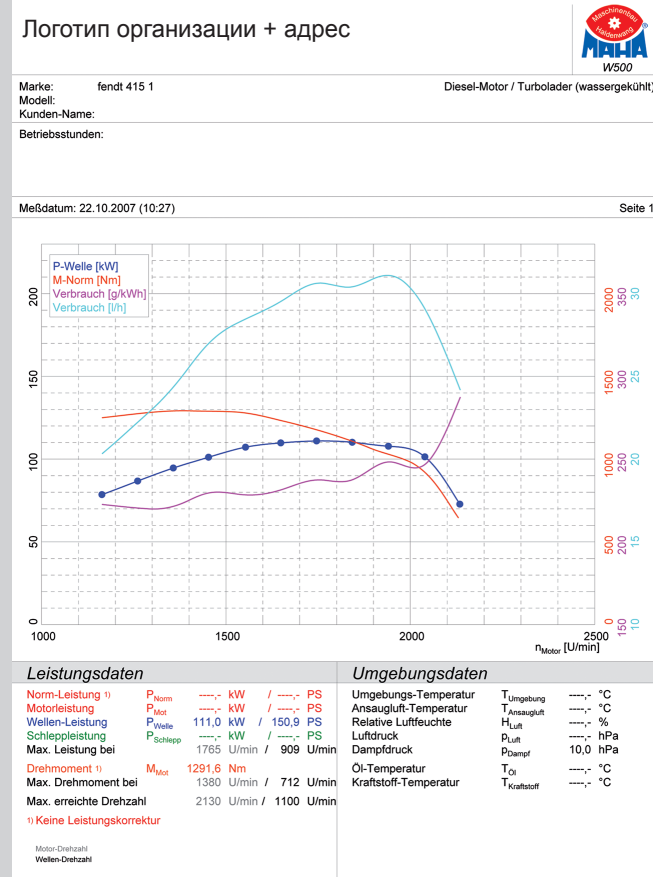
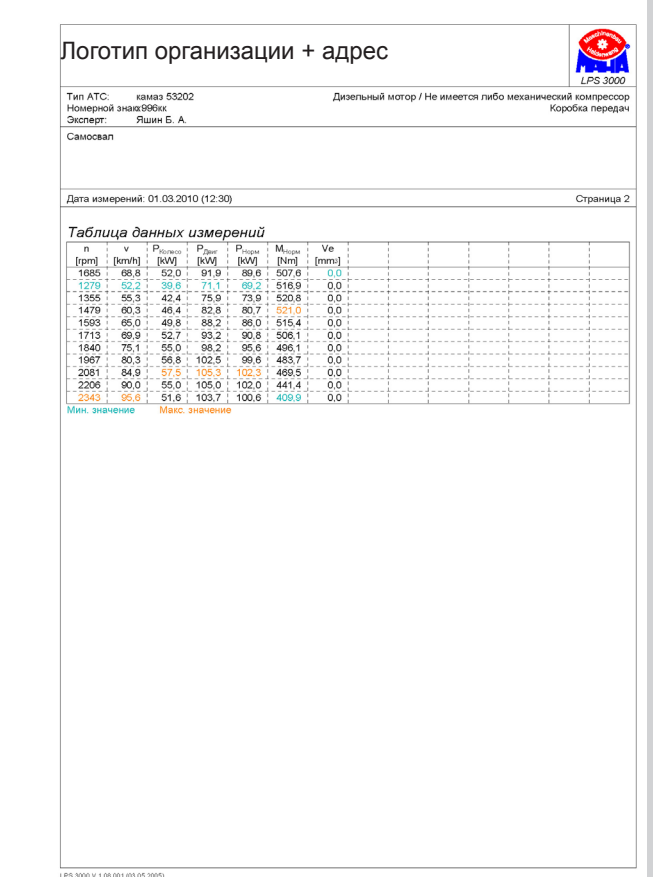
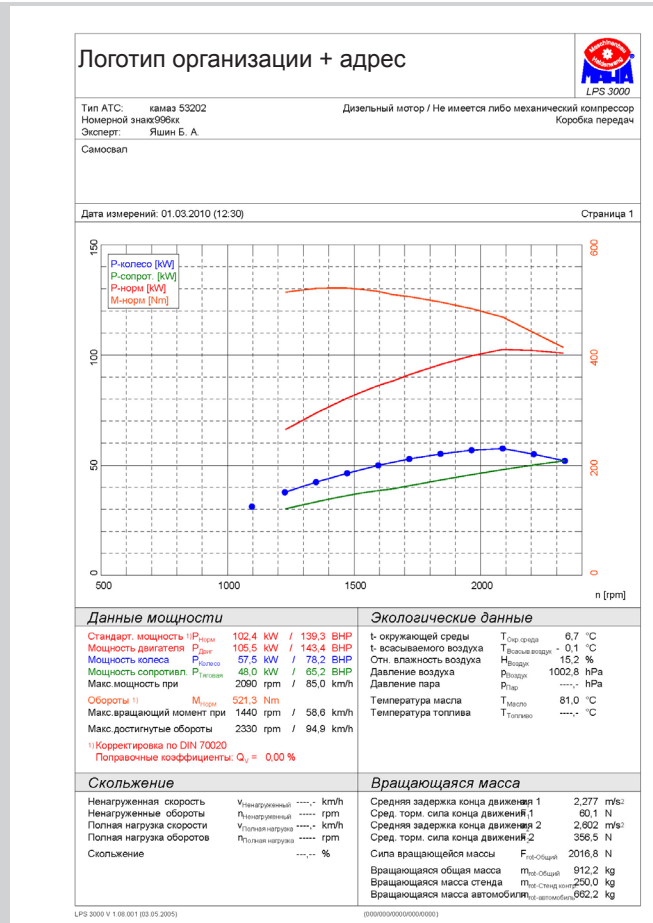
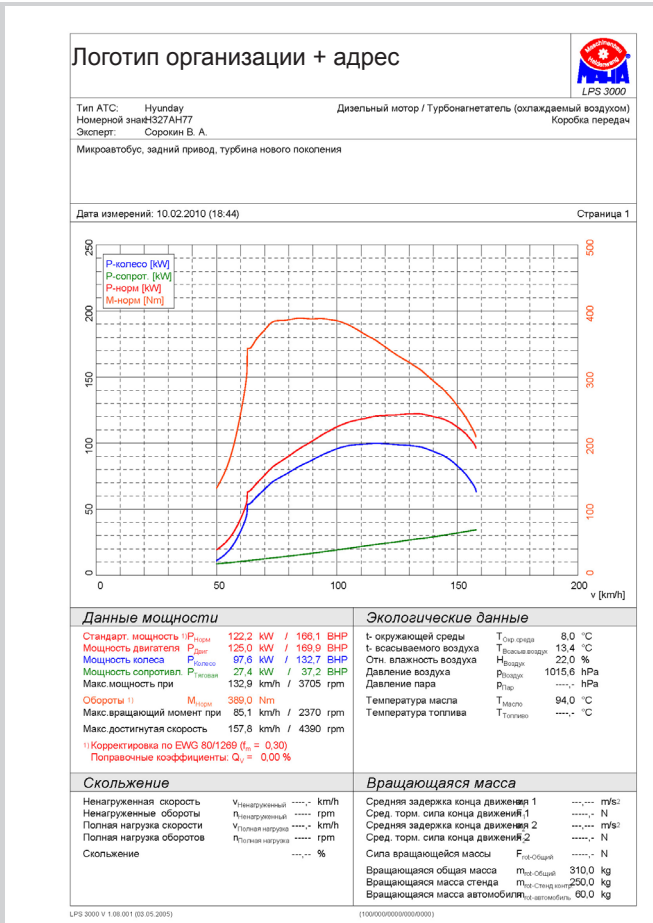
| n | Md | P | W | U | T _{100%} | U _{100%} | T _{100%} |
|-------|--------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|
| [rpm] | [Nm] | [kW] | [mm] | [mm] | [°C] | [mm] | [°C] |
| 1000 | 1000 | 1000 | 50.0 | 75.0 | 23.1 | 50.0 | — |
| 1500 | 1500 | 1500 | 50.0 | 75.0 | 24.0 | 50.0 | — |
| 2000 | 2000 | 2000 | 50.0 | 75.0 | 52.1 | 50.0 | — |
| 2500 | 2500 | 2500 | 50.0 | 75.0 | 50.0 | 50.0 | — |
| 3000 | 3000 | 3000 | 50.0 | 75.0 | 50.0 | 75.0 | — |
| 349 | 993.3 | 36.2 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 375 | 1118.4 | 43.9 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 399 | 1149.2 | 48.0 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 425 | 1195.1 | 53.1 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 450 | 1278.9 | 60.2 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 475 | 1221.5 | 60.7 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 502 | 1213.0 | 63.7 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 525 | 1147.1 | 63.0 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 549 | 1041.4 | 59.8 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 575 | 1018.6 | 61.3 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 602 | 955.6 | 60.2 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 624 | 648.5 | 42.3 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |
| 648 | 311.2 | 21.1 | 50.0 | 75.0 | — | — | — |



Технические характеристики

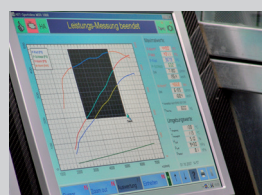
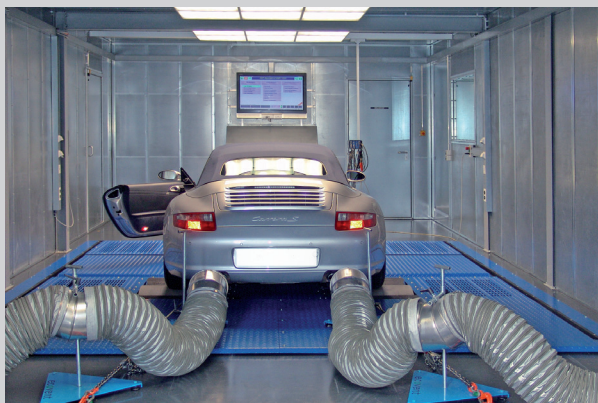
| | | | | | | | |
|--|--|---------|---------|------------------|-------|--|--|
| | | | | | | | |
| | | 1300 кг | 500 кВт | 3 x 380 В / 16 А | 50 Гц | | |
| | | | | | | | |

Примеры распечаток результатов измерений

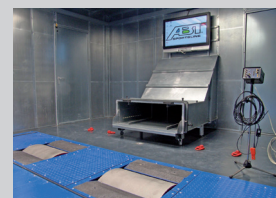


Наши объекты

MSR 1000



Полноприводный мощный стелд в шумоизоляционной камере с системой вентиляции, включающей охлаждающий вентилятор и систему удаления ОГ для тюнинг-ателье Abt Sportslne GmbH (Германия)



LPS 3000



Полноприводный стелд в шумоизоляционной камере с системой вентиляции, включающей охлаждающий вентилятор и систему удаления ОГ для тюнинг-ателье Hamann GmbH (Германия)



Технические характеристики

| LPS 25 / 25-3L | | LPS 25 | LPS 25-3L | MFP |
|--------------------------------------|-----|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Размеры роликового агрегата (ДхШхВ) | | | | |
| | мм | 710x710x420 | 1945x710x425 | 2340x555x425 |
| Длина роликов | мм | 400 | 730/400 | 1.400 / 400 |
| Пневмоподъемник оси | бар | нет | 4 - 6 | - |
| Диаметр роликов | мм | 200 | 200 | 400 |
| Межцентровое расстояние роликов | | | | |
| | мм | 385 | 385 | - |
| Система измерений | | ЭТМ | ЭТМ | ЭТМ |
| Максимальная нагрузка | кВт | 4 | 4 | 4 |
| Точность измерения | % | 2 | 2 | 2 |
| LPS 3000 / R50 Motorcycle | | | LPS 3000 / R50 | |
| Размеры коммуникационного пульта | | | | |
| | мм | | 800x1400x670 | |
| Число оборотов | | | | |
| | | об/мин | 0 до 20000 | |
| Точность измерения колесной мощности | | | | |
| | | % | 2 от измеряемой величины | |
| Размеры роликового агрегата | | | | |
| | мм | | 1420x1100x625 | |
| Измерительная система | | | | |
| | | | ЭТМ | |
| Диаметр роликов | | | | |
| | мм | | 318 | |
| Межцентровое расстояние роликов | | | | |
| | мм | | 560 | |
| Длина роликов | | | | |
| | мм | | 300 | |
| ASM | | ASM BF | ASM AF | ASM P/ASM P Plus |
| Размеры роликового агрегата (ДхШхВ) | | | | |
| | мм | 3275x720x270/700 | 3275x720x270/570 | 3539x718/930x450/725 |
| Длина роликов | | | | |
| | мм | 850 | 850 | 850 |
| Диаметр роликов | | | | |
| | мм | 217 | 217 | 217 |
| Межцентровое расстояние роликов | | | | |
| | мм | 444 | 444 | 444 |
| Масса мех. маховика | | | | |
| | кг | 900 | 900 | 900 |
| Пневмоподъемник оси | | | | |
| | бар | 6 - 10 | 6 - 10 | 6 - 10 |
| Направление заезда | | | | |
| | | двустороннее | двустороннее | в одном направлении |
| Макс. колесная мощность | | | | |
| | кВт | 50 | 50 | 200 |
| FPS | | FPS 2700 | FPS 5500 | |
| Исполнение | | | | |
| | | вровень с полом/напольное | | вровень с полом |
| Размеры роликового агрегата | | | | |
| | мм | 3539x718/930x450/725 | | 3539x718/930x450/725 |
| Длина роликов | | | | |
| | мм | 850 | | 850 |
| Диаметр роликов | | | | |
| | мм | 217 | | 217 |
| Межцентровое расстояние роликов | | | | |
| | мм | 444 | | 444 |
| Пневмоподъемник оси | | | | |
| | бар | 6 до 10 | | 6 до 10 |
| Система измерений | | | | |
| | | ЭТМ | | ЭТМ |
| Направление заезда | | | | |
| | | в одном направлении | | в одном направлении |
| Точность измерения | | | | |
| | % | 3 | | 3 |

LPS 3000 / R100 PKW

| | | |
|-------------------------------------|--------|----------------|
| Размеры ком. пульта | мм | 800x1400x670 |
| Частота вращения | об/мин | 0 до 10000 |
| Точность измерения | % | 2 |
| Система измерений | | ЭТМ |
| Размеры роликового агрегата (ДхШхВ) | мм | 3345x1100x625 |
| Диаметр роликов | мм | 318 |
| Межцентровое расстояние роликов | мм | 540 |
| Подъем роликов | мм | 45 |
| Межцентровое расстояние | мм | 2360 - 3360 |
| Подъемник оси | | пневматический |

LPS 3000 / R 200 LKW**R200/1****R200/2**

| | | | |
|--|--------|----------------|----------------|
| Размеры ком. пульта | мм | 800x1400x670 | 800x1400x670 |
| Частота вращения | об/мин | 0 до 10000 | 0 до 10000 |
| Точность измерения | % | 2 | 2 |
| Система измерений | | ЭТМ | ЭТМ |
| Размеры роликового агрегата (ДхШхВ) | мм | 4550x1100x625 | 2260x1100x865 |
| Диаметр роликов | мм | 318 | 318 |
| Межцентровое расстояние роликов | мм | 565 | 565 |
| Подъемник оси | | гидравлический | гидравлический |
| Симулятор нагрузки | | гидравлический | гидравлический |
| Межцентровое расстояние холостых роликов | мм | 1.350 +/- 50 | 1.350 +/- 50 |

Серия MSR

| | | |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|
| Размеры ком. пульта | мм | 800x1400x670 |
| Частота вращения | об/мин | 0 до 20000 |
| Точность измерения | % | 2 от измеренной величины |
| Система измерений | | ЭТМ |
| Размеры роликового агрегата (ДхШхВ) | мм | 4400-5400x4100x890 |
| Диаметр роликов | мм | 504 / 762 |
| Длина роликов | мм | 700 / 750 |
| Пневматический тормоз | бар | макс. 7 |
| Межцентровое расстояние роликов | мм | 2000 - 3400 (MSR 500/930/1000/1050) |

MZW 300**ZW 500**

| | | | |
|--------------------------------|--------|---------------------|---------------------|
| Макс. частота вращения | об/мин | 2500 | 2500 |
| Макс. крутящий момент | Нм | 3200 | 6600 |
| Система измерений | | ЭТМ | ЭТМ |
| Профиль шлицевого вала | | 1 3/4" 6-секционный | 1 3/4" 6-секционный |
| Размеры (ШхВхД) | мм | 1000x775x1845 | 2110x1420x3580 |
| ЖК-экран | | 2 x 16 знаков | 2 x 16 знаков |
| Размеры ручного пульта (ШхВхГ) | мм | 65x120x245 | 65x120x245 |
| Вес ручного пульта | кг | 1,1 | 1,1 |

Примечание:

Все роликовые мощностные стенды имеют только одно направление заезда. Исключение: LPS 3 L, MFP 250, ASM BF / ASM AF!

Описание пиктограмм

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|----------------|---|--|--|--|---|
| | Подсоединение к газоаналитике A | | Максимальная проездная нагрузка на ось B | | Для мопедов B | | Крышка стелы B,SD | | Максимальный крутящий момент винта H |
| | Пределы измерения К-величины/дымности (N) A | | Электропривод B | | Для тракторов B | | Радиопульт ДУ B,SD,S | | Об/мин H |
| | Разрешение A | | Измерительная скорость B | | Измерение автомобилей с приводом на одну ось B | | Максимальный вес колеса B,S | | Грузоподъемность колонны H |
| | Время прогрева A | | Пределы измерений B | | Система безопасности смотровой канавы B | | Грузоподъемность H | | Грузоподъемность каждой стойки H |
| | Напряжение питания A | | Минимальная колея B | | Для измерения полноприводных автомобилей B | | Минимальная высота H | | Максимальная колесная база H,S |
| | Постоянный ток A | | Максимальная колея B | | Максимальная колея B,H | | Высота подъема H | | Люфдетектор H,S |
| E-OBD | Подключение EOBD A | | Возможность измерения усилия на педаль тормоза B | | Мощность электропривода B,H,SD | | Внутренняя ширина между платформами/полная ширина H | | Люфдетектор для нескольких осей H,S |
| CO / CO₂ / HC / NO / O₂ / λ | Измеряемые отработанные газы A | | Измерение давления по радиоканалу B | | Протокол ASA B,L,SD | | Длина платформ H | | Интенсивность светового потока L |
| | Возможно использование в мобильном варианте A | | Передача давления в тормозной системе B | | Пульт ДУ B,SD | | Время подъема H | | Прибор контроля света фар L |
| | Переменный ток A,B,SD | | Измеряемое замедление B | | Взвешивающая система B,SD | | Время спуска H | | Компьютерное управление PC |
| | Собственный вес A,H,S | | Для легковых автомобилей B | | Максимальная нагрузка на колесо B,SD | | Длина коротких "а" и длинных "b" опорных рычагов H | | Сетевые функции PC |
| | Напряжение в сети A,B,H,PC,SD | | Для грузовых автомобилей B | AUTO | Автоматический режим B,SD | | Минимальная высота суппортов H | | Принтер PC |
| | Частота A,B,H,PC,SD | | Для мотоциклов B | MANUELL | Ручной режим B,SD | | Общая ширина H | | База данных PC |

 $a [m/s^2]$

- 0.002

 $v [km/h]$

95.10

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--------------------------|
| | TFT монитор PC | | Вентилятор обдува S | | Диаметр диска S | | Ширина контейнера S | | Симулятор нагрузки BS |
| | Передача данных по кабелю PC | | Измерение мощности S | | Ширина диска S | | Высота контейнера S | | |
| | Возможно подключение к компьютеру PC | | Измерение скорости S | | Зажим диска снаружи S | | Длина контейнера S | | |
| | Оценка подвески SD | | Наполнение S | | Зажим диска изнутри S | | Вес контейнера S | | |
| | Поиск шумов SD | | Хладагент S | | Максимальная ширина колеса S | | Максимальная ширина ATC S | | |
| | Стенд проверки амортизаторов SD | | Аналоговые диагностические устройства S | | Поворотная стойка S | | Максимальная высота ATC S | | |
| | Пределы измерения бокового увода колеса S | | Симуляция скорости S | | Наклоняемая стойка с пневмоприводом S | | Время измерения S | | |
| | Измерение пути S | | Пределы измерения давления S | | Силовой цилиндр для отжатия боковины шины S | | Стенд РУУК S | | |
| | Право/левостороннее движение S | | Подсоединение к EUROSYSTEM S | | Автоматическое измерение ширины диска S | | Пределы измерений скорости S | | |
| | Лазерное устройство измерения S | | Встроено в тормозной стенд S | | Рабочее давление S | | Измерение расхода топлива S | | |
| | Область температур S | | Лазерное устройство измерения S | | Минимальная ширина колеса S | | Аналоговый вход S | | |
| | Питание от аккумулятора S | | Частота вращения колеса S | | Максимальный диаметр колеса S | | | | |
| | Пределы измерений S | | ЖК-дисплей S | | Минимальный диаметр диска S | | | | |

- A - Газоаналитика
- B - Тормозные стенды
- H - Подъемники
- L - Проверка света фар
- PC - Компьютер
- SD - Амортизаторн. стенды
- S - Прочее



Матрица опций к стендам
 Мощностные стенды для проведения экологических,
 функциональных и мощностных испытаний
 Серии: ASM, FPS, LPS, MSR, MZW

| Описание | Арт. № | Мощностные стенды МАХА | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|-------------------------|--------|--------|-------|--------|----------|----------|--------------|--------------|----------------|---------|---------|
| | | LPS 25 | LPS 3000 для мотоциклов | ASM BF | ASM AF | ASM P | ASM P+ | FPS 2700 | FPS 5500 | LPS 3000 PKW | LPS 3000 LKW | MSR все модели | MZW 300 | M W 500 |
| Блок управления с ПК | VZ 910125 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Клавиатура для ПК | VZ 910052 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Плоский монитор 19" | VZ 910144 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Струйный принтер для ПК | VZ 910091 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Блок интерфейсов Vox 1 | VZ 990274 | - | X | - | - | - | - | - | - | X | X | X | - | - |
| Модуль измерения температуры / давления | VZ 911145 | - | X | - | - | - | - | - | - | X | X | X | - | - |
| Модуль OBD | VZ 911146 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - |
| Аналоговый модуль | VZ 911240 | - | X | - | - | - | - | - | - | X | X | X | - | - |
| RPM Световой барьер | VZ 990221 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | - | - |
| RPM Цанговый зажим | VZ 990211 | - | X | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - |
| Щуп для измерения температуры масла л/а и г/а | VZ 990225 | - | X | - | - | - | - | - | - | X | X | X | - | - |
| Программный модуль расчета мощности по стандартам л/а | VZ 911148 | - | X | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - |
| Программный модуль расчета мощности по стандартам г/а | VZ 911149 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Вентилятор ЭДТ | VZ 935054 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Удерживающие ремни в комплекте с пластинами крепления (4 шт.) | VZ 935041 | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Удерживающее устройство автомобилей для стендов серии MSR | VZ 935191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Боковые ограничители для фиксации положения колеса на ролике | VZ 935042 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Усиленные ЭДТ для грузовиков | VZ 935111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Гидравлический симулятор нагрузки для грузовиков R200/2 | VZ 935051 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Удерживающее устройство для фиксации грузовых автомобилей | VZ 935102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Холостые ролики для грузовиков со сдвоенными задними осями | VZ 930021 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Испытание мотоциклов на стенде LPS для легковых автомобилей | VZ 990277 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Зажимное устройство для переднего колеса мотоцикла | VZ 975011 | X | X | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Крышки роликов стенда R 100 для мотоциклов | VZ 975134 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Охлаждающий вентилятор AIR 2 | VP 160002 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Охлаждающий вентилятор AIR 7/2 | VP 160006 | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| Охлаждающий вентилятор AIR 7/2 для грузовых автомобилей | VP 160011 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Дополнительный охлаждающий вентилятор | VP160009 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Расходомер для легковых автомобилей | VP 994013 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - |
| Расходомер для грузовых автомобилей | VP 994010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Расходомер для тракторной техники | VP 994015 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X |
| Модуль ПО для анализа данных стендов ZW/MZW | VZ 911256 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X |
| Пакет для подключения стенда ZW к компьютеру/ноутбуку | VZ 911257 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Конвертер USB/RS 232 | VZ 910140 | - | O | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Коммуникационный пульт 3000 | VZ 950043 | X | O | X | X | X | X | X | O | O | O | - | - | - |
| Радиопульт ДУ | | - | O | - | - | - | - | - | O | O | O | - | - | - |
| Модуль ПО к стенду ASM-P, стандартное измерение мощности | VZ 911224 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Модуль для подключения „Ездовых циклов“ к стенду FPS | VZ 935166 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | - |
| Боковые ограничители положения колес для стендов FPS/ASM | VZ 975081 | - | - | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |
| Комплект подвижных боковых ограничителей для стендов ASM | VZ 975156 | - | - | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Въездные рампы 2,3 м | VZ 975218 | - | - | - | X | X | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Проездные рампы | VZ 975155 | - | - | - | X | X | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Взвешивающее устройство статическое стенда ASM | VZ 975139 | - | - | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Мобильный комплект ASM | VZ 975140 | - | - | - | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Въездные рампы 1,5 м стенда ASM | VZ 975141 | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Особая окраска по запросу | | | | | | | | | | | | | | |

Пояснение:

X = Опция

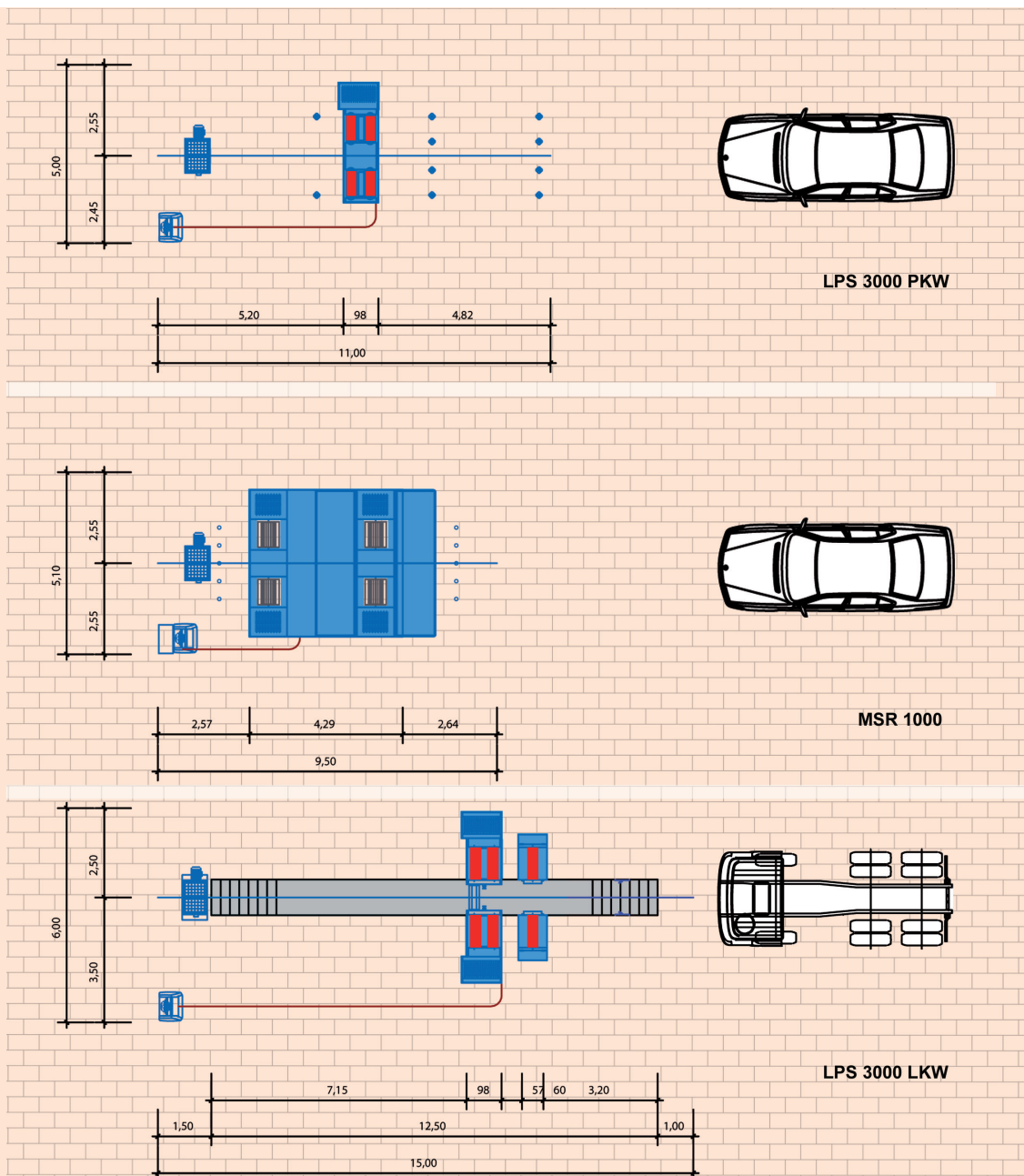
O = Серия

- = не доступно

Фотографии опций и аксессуаров

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | | | | |
| Блок интерфейсов Voz 1 VZ 955252 | Модуль измерения температуры/ давления VZ 911145 | Модуль OBD VZ 911146 | Аналоговый модуль VZ 911240 | RPM Световой барьер VZ 955256 |
| | | | | |
| RPM Цанговый зажим VZ 990211 | Температурный зонд VZ 990225 | Вентилятор ЭДТ VZ 935054 | Удерживающие ремни в комплекте с пластинами крепления VZ 935041 | Удержив. устройство автомобилей для стендов MSR VZ 935191 |
| | | | | |
| Фиксирующее устройство для колес VZ 935042 | Усиленный ЭДТ VZ 935111 | Гидравлический симулятор нагрузки для грузовиков R200/2 VZ 935051 | Холостые ролики для сдвоенных задних осей грузовиков VZ 930021 | Крышки роликов R100 для мотоциклов VZ 975134 |
| | | | | |
| Механическое зажимное устройство для переднего колеса мотоцикла. VZ 975011 | Осевой вентилятор AIR 2 VZ 910152 | Охлаждающий вентилятор AIR 7/2 VP 160006 | Охлаждающий вентилятор для грузовиков AIR 7/2 VP 160011 | Вентилятор для отдельных агрегатов автомобиля VP160009 |
| | | | | |
| Коммуникационный пульт 3000 VZ 950043 | Пульт ДУ | Комплект рамп 2,3 м VZ 975218 | Расходомер для легковых автомобилей VZ 994013 | Расходомер для грузовых автомобилей VZ 994010 |

Примеры планировок сервисной зоны с мощными стелами МАХА



Производственная программа:

Технологии диагностирования легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков, мотоциклов, тракторов, погрузчиков и воздушных судов · Силовые роликовые тормозные стелы · Платформенные тормозные стелы · Стелы проверки амортизаторов · Стелы проверки бокового увода («схождения») колес · Стелы контроля состояния подвесок и рулевого управления (детекторы люфтов) · Мощные колесные стелы · Стелы проверки спидометров и тахографов · Ножничные электрогидравлические подъемники · Двух- и четырехстоечные электромеханические и электрогидравлические подъемники · Одно-, двух- и четырехплунжерные подъемники · Подкатные электромеханические и электрогидравлические подъемники · Канавные подъемники · Трансмиссионные стойки · Мультиплунжерные подъемные системы для грузового транспорта · Приборы проверки фар · Дымомеры для дизельных двигателей · 4/5 компонентные газоанализаторы для бензиновых и газовых двигателей · Шумомеры · Установки обслуживания автомобильных кондиционеров · Компьютеризированные диагностические линии для всех типов автотранспорта · Деселерометры · Приборы для измерения усилия закрывания дверей автобусов · Тестеры тормозной жидкости · Мобильные станции технического диагностирования контейнерного типа

Дополнительные услуги: Промышленное планирование и дизайн · Обучение пользователей и сервисного персонала.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.
 Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
 Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497
 Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de

MAHA USA · Charleston SC · USA
 MAHA U.K. Ltd. · Wisbech · England
 MAHA Ireland Ltd. · Dublin · Ireland
 MAHA Italy SRL · Parma · Italy
 MAHA Espana · Girona · Spain
 MAHA Polska · Tarnowski Gory · Poland
 MAHA Russia · St. Petersburg · Russia

MAHA LITA Bj. · Vilnius · Lithuania
 MAHA China · Peking · China
 MAHA Japan · Kitakyushu · Japan
 MAHA Consulting s.r.o. · Prag · Czech Republic
 MAHA Nederland B.V. · Vianen · Netherlands
 MAHA France · Straßburg · France
 MAHA South Africa · Northcliff · Republic South Africa

Дополнительная информация на нашем сайте www.maha.ru

МАРТ 2014