



## ДВУХСТОЕЧНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

МОДЕЛИ: MAPOWER II 3.0/3.5 / ECON III 4.0/5.0  
ECONLIFT 6500 / HL CS 4.0



**Для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 6.5 т**

- ◆ Широкий спектр применения
- ◆ Высококачественная надежная техника
- ◆ Долгий срок эксплуатации

# MAPOWER II 3.0/3.5

## ТЕХНОЛОГИЯ

Механический тормоз эффективно останавливает шкив

Необслуживаемый, безыносный датчик для бесконтактного измерения высоты подъема

Дополнительная панель управления на второй стойке(опция)

Ровная работа обеспечивается copcavo-conplex сборкой узла и предохранительной гайки

Специальная конструкция стоек с усиливающим профилем обеспечивает исключительную жесткость на изгиб и скручивание

Постоянный самоконтроль всех функций безопасности:

- Синхронизация
- Повреждение фазы
- Повреждение приводного ремня
- Перегрузка мотора
- Электронное отключение в крайних точках при обнаружении препятствия

Звуковой сигнал "CE-Stop" при опускании подъемника



Панель управления из нержавеющей стали с надежной мембранной клавиатурой интегрирована в стойку. В качестве опции предлагается энергоблок с 1 розеткой на 230 В, 1 розеткой сжатого воздуха.



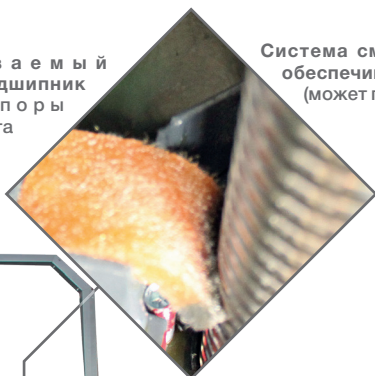
Стойки подъемника развернуты на 45° относительно направления заезда, что обеспечивает большой угол открывания дверей автомобиля для удобного доступа внутрь.



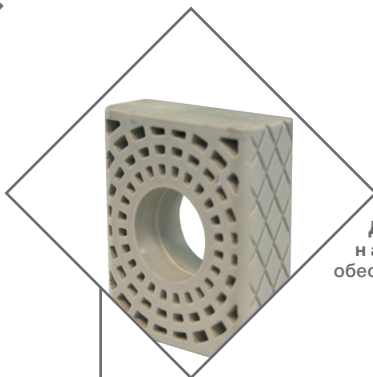
Высокий уровень безопасности за счет хорошего сцепления зубчатых предохранительных механизмов. Точная регулировка для четкого и безопасного позиционирования опорных рычагов под точки подхвата автомобиля.



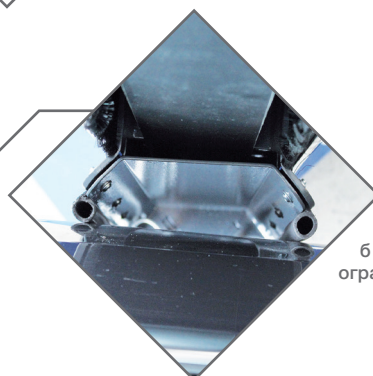
Необслуживаемый сферический подшипник верхней опоры ходового винта



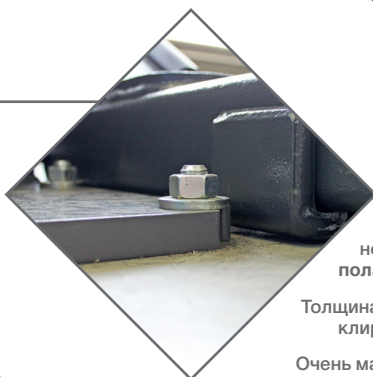
Система смазки ходовой и предохранительной гаек обеспечивает увеличенные межсервисные интервалы (может применяться трансмиссионное масло SAE 140)



Долгий срок службы направляющих каретки обеспечивается системой HWR



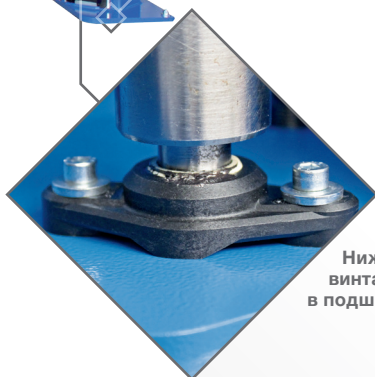
Защита дверей автомобиля благодаря резиновым ограничителям по краям каретки



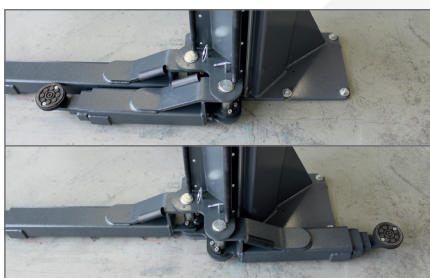
Опорные рычаги поворачиваются не над пластинами основания, а непосредственно над поверхностью пола.

Толщина пластины основания не увеличивает клиренс рычагов.

Очень малый клиренс рычагов.



Нижняя опора ходового винта свободно вращается в подшипнике скольжения



Угол поворота коротких опорных рычагов на 180° обеспечивает большую зону подхвата и обеспечивает легкий подвод адаптеров под точки подхвата на автомобиле.



Комфортные условия работы благодаря большой высоте подъема (2000 мм).



Надежная "plug-in" система позволяет использовать различные виды специальных опорных площадок и удлинители.

# MAPOWER II 3.0 / 3.5

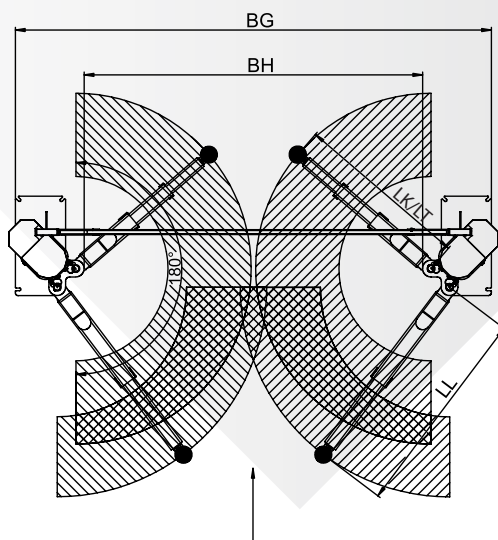
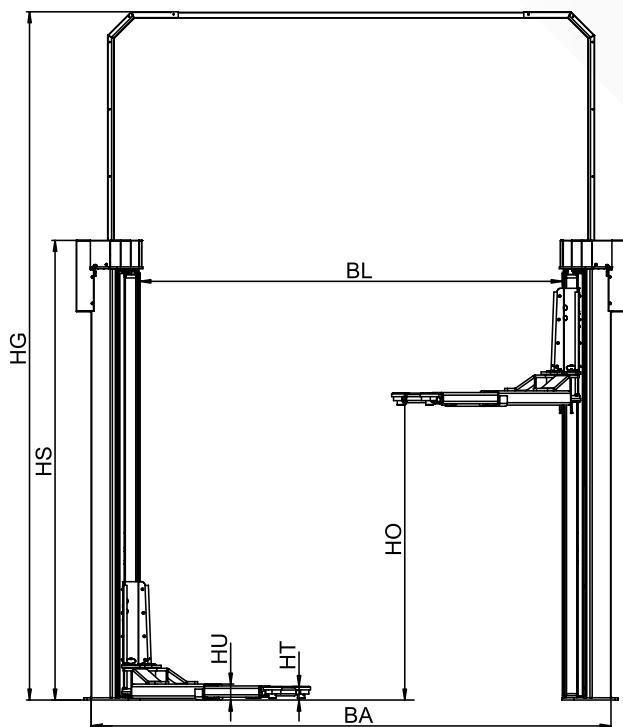
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МИКРОАВТОБУСОВ  
МАССОЙ ДО 3,5 Т



## Технические особенности (дополнительно к стр. 2, 3)

- ♦ Исключительная жесткость стоек на изгиб и скручивание
- ♦ Опорные рычаги с большой зоной подхвата
- ♦ Двойные телескопические короткие опорные рычаги (входят в базовую комплектацию для версии г/п 3.5 т, опционально для версии г/п 3.0 т)
- ♦ 5 лет гарантии на ходовой винт и гайку\*

\* Просьба обратить внимание на дополненные гарантийные условия, указанные в инструкции по эксплуатации.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	МАPOWER II 3.0	МАPOWER II 3.5
Грузоподъемность	3000 кг	3500 кг
Максимальная высота подъема НО	2000 мм	2000 мм
Время подъема/спуска, в зависимости от нагрузки, приблизительно	40 с / 40 с	40 с / 40 с
Клиренс НУ	95 мм	105 мм
Высота опорных площадок НТ	90 – 125 мм	95 – 125 мм
Пределы подхвата телескопических коротких поворотных рычагов LK	555 – 850 мм	—
Пределы подхвата двойных телескопических коротких рычагов LT	570 – 1160 мм	660 – 1260 мм
Пределы подхвата длинных опорных рычагов LL	945 – 1505 мм	920 – 1505 мм
Общая ширина BG	3320 мм	3420 мм
Ширина по колоннам BA	3228 мм	3328 мм
Расстояние между стойками BL	2600 мм	2700 мм
Высота колонн HS	2948 мм	2948 мм
Полная высота, включая бугель HG	4410 мм	4410 мм
Ширина проезда BH	2330 мм	2430 мм
Вес нетто	620 кг	650 кг
Мощность электропривода	2 x 3.0 кВт	2 x 3.0 кВт
Напряжение питания	3 x 400 В / 50 Гц	3 x 400 В / 50 Гц
Защита по току	16 А инерц.	16 А инерц.

# ECON III 4.0

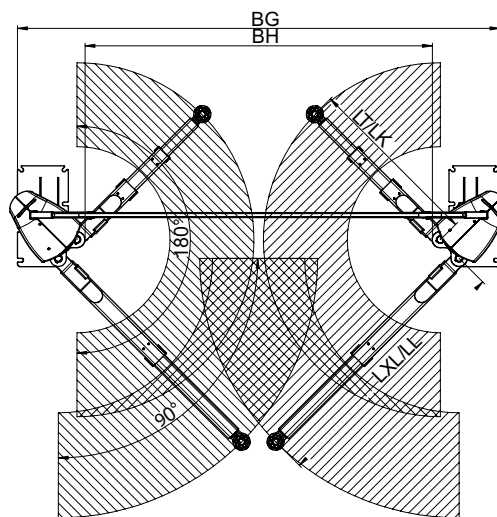
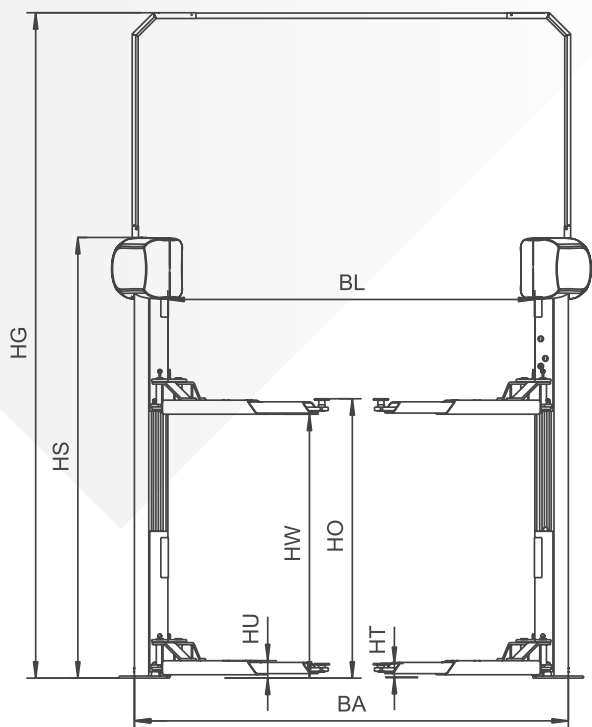
для легковых автомобилей и  
микроавтобусов массой до 4,0 т



## Технические особенности

- ♦ Постоянный контроль всех функций безопасности
- ♦ Малое время подъема и спуска
- ♦ Универсальные опорные рычаги с большими пределами раздвижения, подхват любых автомобилей - от "малолитражек" до микроавтобусов
- ♦ Надежная система plug-in входит в комплект поставки
- ♦ Высокая стабильность благодаря оптимизированному профилю каретки и колонн
- ♦ Износостойкий, необслуживаемый датчик присутствия для бесконтактного измерения высоты
- ♦ Необслуживаемый сферический подшипник верхней опоры ходового винта
- ♦ Нижняя опора ходового винта свободно вращается в подшипнике скольжения
- ♦ Высокий уровень безопасности достигается благодаря четкому сцеплению зубцов стопорной системы
- ♦ Угол поворота короткого опорного рычага составляет 180°
- ♦ 5-летняя гарантия на износ узла "винт-гайка" обеспечена HWR системой\*

\* Просьба обратить внимание на дополненные гарантийные условия, указанные в инструкции по эксплуатации.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность CE	4000 кг
Высота подъема макс. HO	2000 мм
Ход каретки HW	1880 мм
Время подъема / спуска	40 с / 40 с
Клиренс HU	115 мм
Пределы регулировки опор HT	95 – 125 мм
Пределы раздвижения короткого опорного рычага, двойной телескоп LT	660 – 1260 мм
Пределы раздвижения длинного опорного рычага LXL	1095 – 1840 мм
Общая ширина BG	3420 мм
Ширина по колоннам BA	3205 мм
Проезд между колоннами BL	2730 мм
Ширина проезда BH	2465 мм
Высота колонн HS	3140 мм
Полная высота, включая бугель HG	4740 мм
Вес нетто	750 кг
Мощность электропривода	2 x 3.0 кВт
Напряжение питания	3 x 400 В / 50 Гц
Защита по току	16 А инерц.

# ECON III 5.0

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И  
МИКРОАВТОБУСОВ МАССОЙ ДО 5,0 Т

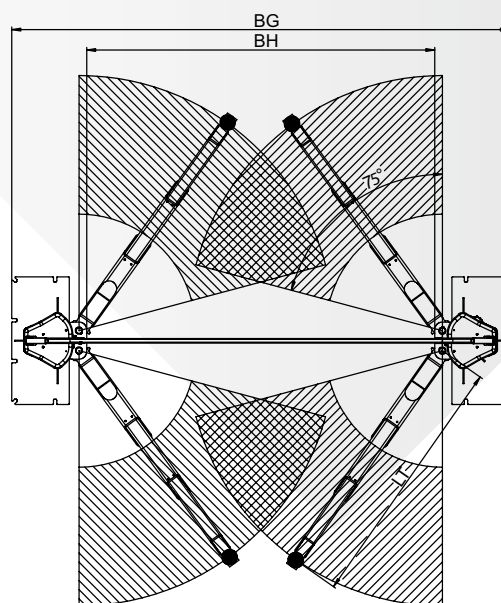
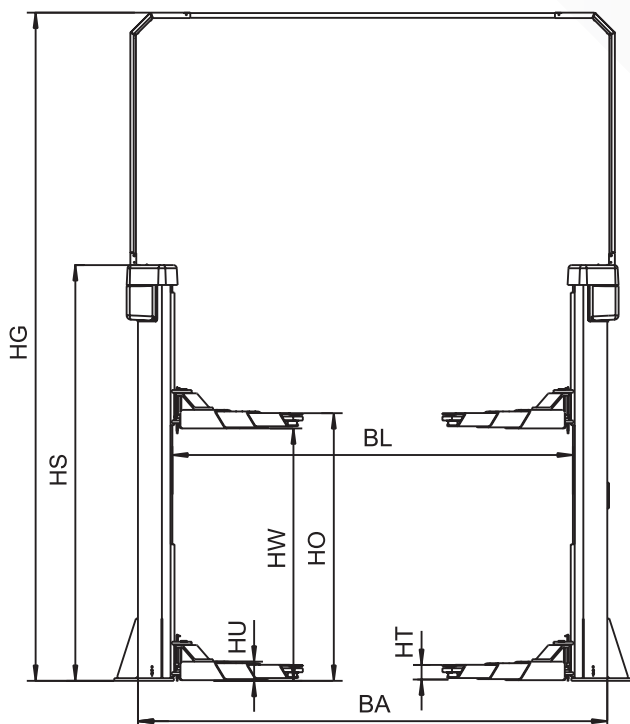


## Технические особенности

- ♦ Постоянный контроль всех функций безопасности
- ♦ В стандартной комплектации 4 двойных телескопических рычага с большими пределами раздвижения для подхвата любых автомобилей - от небольших до микроавтобусов с большой колесной базой
- ♦ Мощные низкопрофильные опорные рычаги
- ♦ Надежная система plug-in входит в стандартный комплект поставки
- ♦ Специальные опоры для удлинения рычагов (опция)
- ♦ Высокая стабильность благодаря оптимизированному профилю каретки и колонн
- ♦ Износостойкий, необслуживаемый датчик присутствия для бесконтактного измерения высоты
- ♦ Необслуживаемый сферический подшипник верхней опоры ходового винта
- ♦ Нижняя опора ходового винта свободно вращается в подшипнике скольжения
- ♦ Высокий уровень безопасности достигается благодаря четкому сцеплению зубцов стопорной системы
- ♦ 5-летняя гарантия на износ узла "винт-гайка" обеспечена HWR системой\*
- ♦ Специальные подхваты под колеса (опция)

\* Просьба обратить внимание на дополненные гарантийные условия, указанные в инструкции по эксплуатации.





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность СЕ	5000 кг
Высота подъема макс. НО	2020 мм
Ход каретки НВ	1880 мм
Время подъема / спуска	70 с / 70 с
Клиренс НУ	140 мм
Пределы регулировки опор НТ	110 – 140 мм
Пределы раздвижения короткого опорного рычага, двойной телескоп ЛТ	914 – 2000 мм
Общая ширина ВГ	3900 мм
Ширина по колоннам ВА	3543 мм
Проезд между колоннами ВЛ	3023 мм
Ширина проезда ВН	2730 мм
Высота колонн НС	3138 мм
Полная высота, включая бугель НГ	5043 мм
Вес нетто	995 кг
Мощность электропривода	2 x 3.0 кВт
Напряжение питания	3 x 400 В / 50 Гц
Защита по току	16 А, инерц.

# ECONLIFT 6500

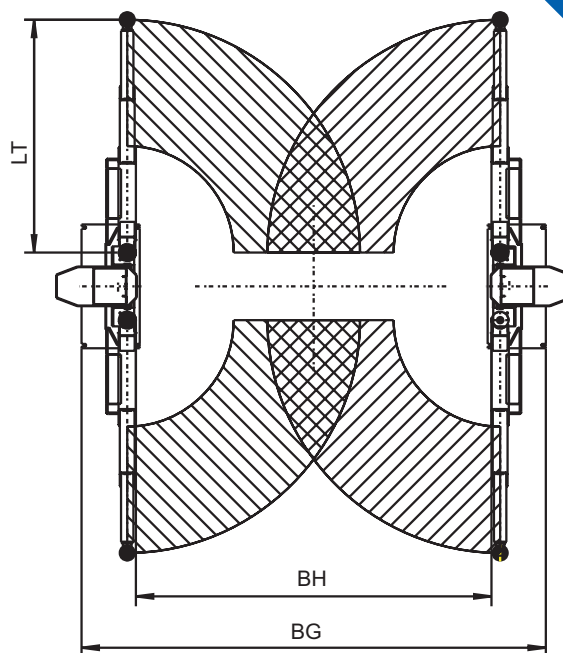
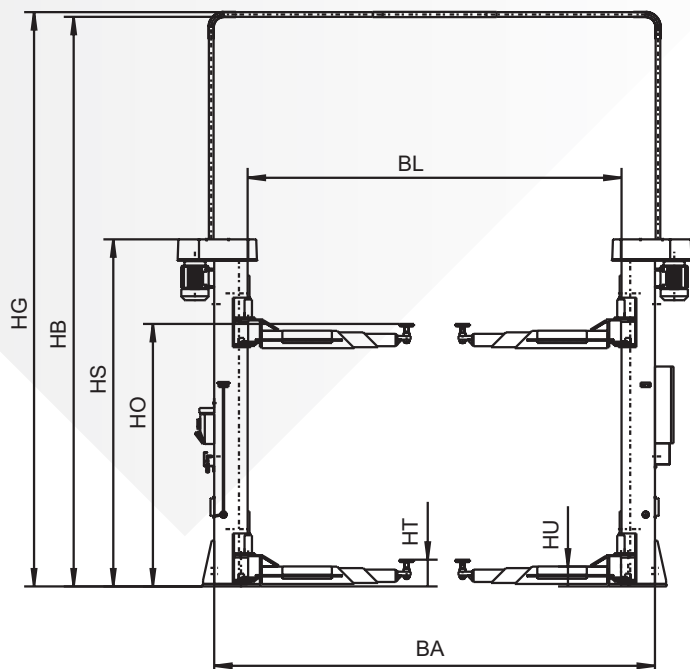
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И  
МИКРОАВТОБУСОВ МАССОЙ ДО 6,5 Т



## Технические особенности

- ◆ Безрамная конструкция с приводным электромотором под электронным управлением на каждой стойке
- ◆ Сверхустойчивая конструкция стоек
- ◆ Надежная система смазки узла “винт-гайка” жидким маслом
- ◆ Автоматическая блокировка и ручная разблокировка опорных рычагов
- ◆ Большая высота подъема
- ◆ Идеально для микроавтобусов и фургонов
- ◆ Каретка движется внутри стойки на необслуживаемых стальных роликах
- ◆ Износостойкая пластиковая ходовая гайка с минимальными требованиями к обслуживанию
- ◆ Электронное управление посредством микропроцессора с автоматическим контролем функций безопасности: синхронность движения, повреждение фазы, повреждение ремня, износ опорной гайки, перегрузка мотора, контроль нижней и верхней мёртвых точек, отслеживание препятствий на пути
- ◆ Превосходная защита от коррозии благодаря порошковому покрытию
- ◆ Штепсельная розетка 220 Вольт, расположенная на блоке управления
- ◆ В стандартной комплектации 4 двойных телескопических рычага (каждый из 3х частей) с вмонтированными в основание рычагов роликовыми подшипниками
- ◆ В комплект поставки включены 4 удлинителя опор 50 мм, другие удлинители (100/150/200 мм) доступны в качестве опций

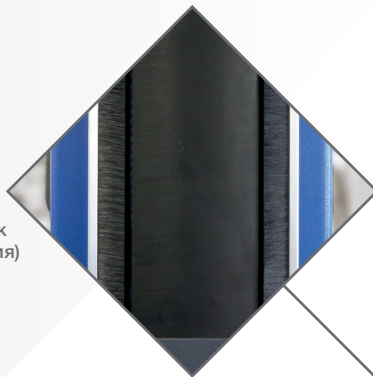
‘Супертяжелодатлет’



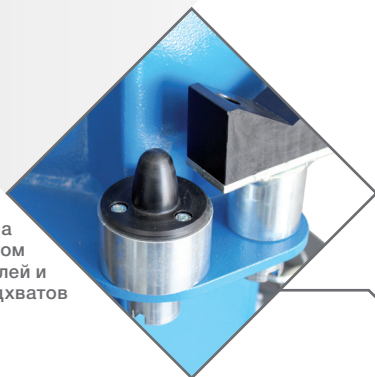
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность СЕ	6500 кг
Высота колонн HS	2955 мм
Высота подъема макс. HO	2075 мм
Высота HU опорного рычага LT	160 мм
Пределы регулировки опор HT	130 – 175 мм
Нижняя граница бугеля HB	макс. 4600 мм
Полная высота, включая бугель HG	макс. 4640 мм
Пределы раздвижения короткого опорного рычага, двойной телескоп LT	860 – 1880 мм
Ширина по колоннам BA	3560 мм
Проезд между колоннами BL	3560 мм
Общая ширина BG	3750 мм
Ширина проезда макс. BH	2810 мм
Ход каретки HW	1900 мм
Вес нетто	1430 кг
Время подъема/ спуска, приблизительно	45 с / 45 с
Мощность электропривода	2 x 4 кВт
Напряжение питания	3 x 400 В, 50 Гц
Защита по току	35 А, инерц

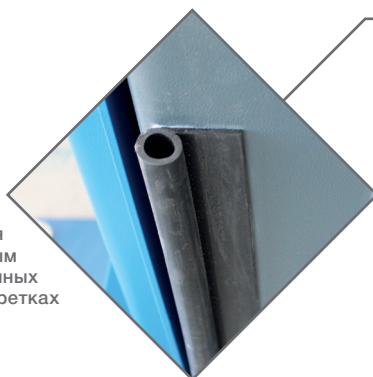
Крышки стоек  
(опция)



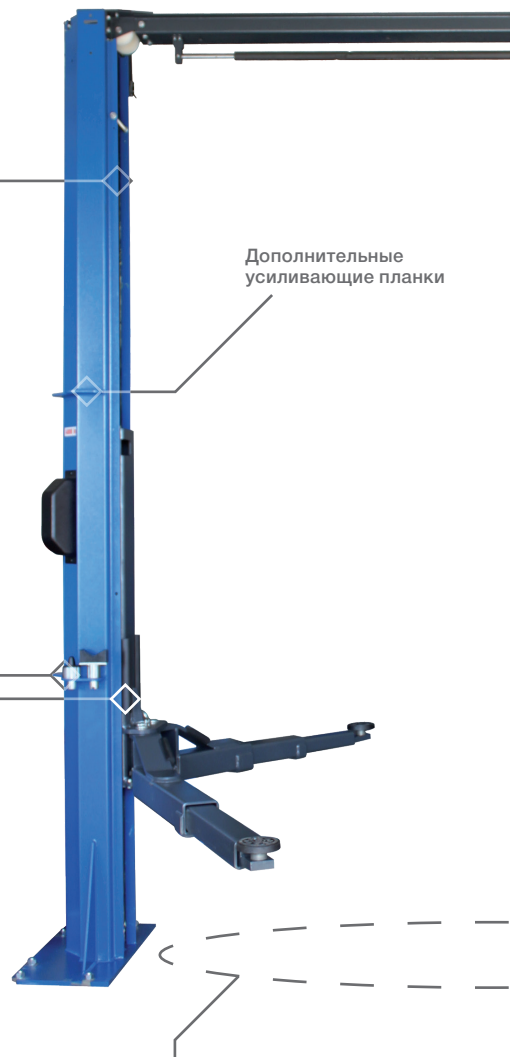
Усиливающие планки на колоннах служат местом для хранения удлинителей и специальных подхватов



Защита дверей благодаря резиновым трубчатым профилям на подъемных каретках



Дополнительные усиливающие планки



Безрамная конструкция основания подъемника исключает возможность споткнуться, облегчает уборку пола рядом с подъемником, а также позволяет закатывать на подъемник машины, которые не могут перемещаться



Эргономичные блоки управления

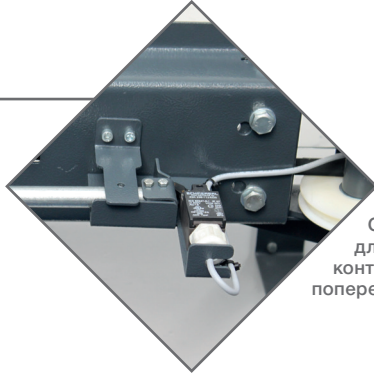


Асимметричные опорные рычаги для оптимального открытия дверей автомобиля



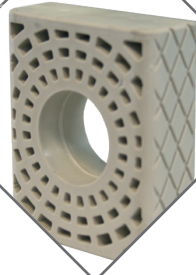
Автоматическая блокировка и ручная разблокировка опорных рычагов

Большая поперечина обеспечивает жесткость конструкции



Специальное устройство для предотвращения контакта автомобиля с поперечиной

Гидроагрегат расположен наверху стойки, что освобождает пространство и уменьшает уровень шума в рабочей зоне



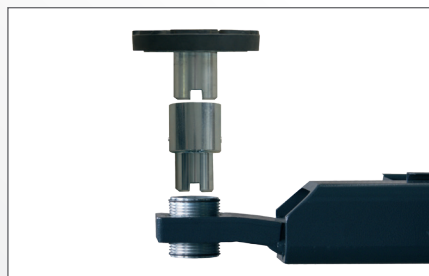
Долгий срок службы направляющих каретки обеспечивается системой HWR

Механическая тросовая синхронизация

Большие опорные пластины для еще более безопасного крепления к полу



Имеет три варианта исполнения в зависимости от требуемой высоты установки



Надежная "plug-in" система позволяет использовать различные виды специальных опорных площадок и удлинители



Специальные подхваты и адаптеры для широкого спектра автомобилей

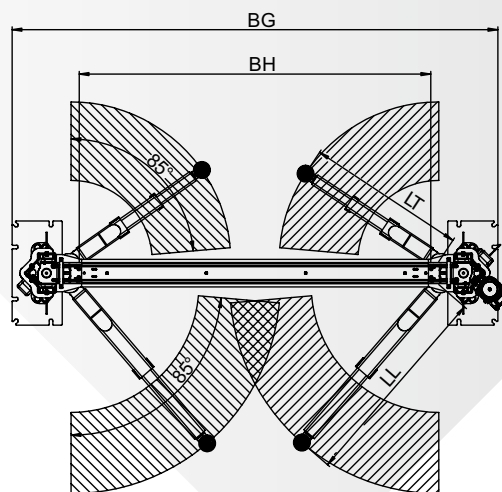
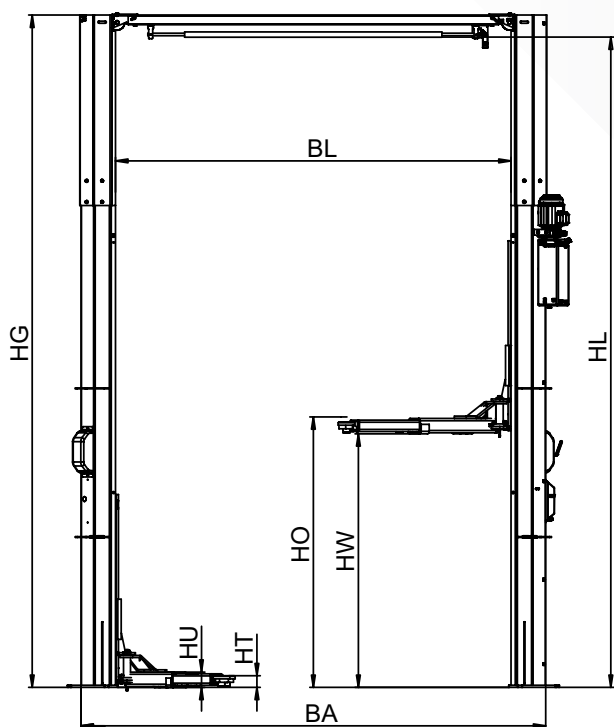
# HL CS 4.0

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ФУРГОНОВ МАССОЙ ДО 4,0 Т



## Технические особенности (дополнительно к стр. 12, 13)

- ♦ Надежный, мощный и экономичный электропривод
- ♦ Подъемник не требует частого обслуживания
- ♦ Конструкция опорных рычагов позволяет поднимать широкий спектр автомобилей - от небольших до микроавтобусов и фургонов
- ♦ Передние рычаги - двойные телескопические (из трех частей), задние рычаги - телескопические (из двух частей)
- ♦ Специальные рычаги для подхвата фургонов (2 шт.) - опция
- ♦ Низкопрофильные опорные рычаги
- ♦ Механическая стопорная защелка с ручным приводом



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	HL CS 4.0	HL CS 4.0 L	HL CS 4.0 H
Грузоподъемность	4000 кг	4000 кг	4000 кг
Высота подъема макс. HO	1930 мм	1930 мм	1930 мм
Время подъема/ спуска в зависимости от нагрузки, приблизительно	35/35 с	35/35 с	35/35 с
Клиренс HU	110 мм	110 мм	110 мм
Пределы регулировки опор HT	90 – 125 мм	90 – 125 мм	90 – 125 мм
Пределы раздвижения короткого опорного рычага LK	585 – 1150 мм	585 – 1150 мм	585 – 1150 мм
Пределы раздвижения длинного опорного рычага LL	920 – 1505 мм	920 – 1505 мм	920 – 1505 мм
Пределы раздвижения рычага для фургонов LLT	1100 – 1840 мм	1100 – 1840 мм	1100 – 1840 мм
Полная высота, включая верхнюю перемычку HG	4178 мм	3625 мм	4778 мм
Высота до верхней жесткой перемычки HL	4010 мм	3460 мм	4610 мм
Общая ширина BG	3486 мм	3486 мм	3486 мм
Ширина по колоннам BA	3290 мм	3290 мм	3290 мм
Расстояние между колоннами BL	2800 мм	2800 мм	2800 мм
Ширина проезда BH	2450 мм	2450 мм	2450 мм
Вес нетто	700 кг	700 кг	700 кг
Мощность электропривода	2.2 кВт	2.2 кВт	2.2 кВт
Напряжение питания	3 x 400 В / 50 Гц	3 x 400 В / 50 Гц	3 x 400 В / 50 Гц
Защита по току	16 А инерц.	16 А инерц.	16 А инерц.
Объем гидросистемы	15 л	15 л	15 л
Габариты упаковки	3950 x 800 x 770 мм	3950 x 800 x 770 мм	3950 x 800 x 770 мм

Все модели



Удлинитель 50 / 100 / 150 / 200 мм на подставке

Все модели



Специальные адаптеры для: MB G-Class, MB Sprinter/VW Crafter, адаптер для рамных автомобилей

Все модели



Лоток из нержавеющей стали для мелких деталей

Все модели



Держатель для пневмоинструмента

Все модели



Монтажный комплект - химические анкеры

Все модели, кроме HL CS 4.0



Энергоблок с подключением электричества и сжатого воздуха

Модели серии MAPOWER II



Дополнительная панель управления

Модели серии MAPOWER II



Параллелограммный адаптер

Все модели



Специальный держатель для документов

Модели серии ECON III



Панель управления с энергоблоком (розетка 230 В, сжатый воздух) для второй стойки

ECON III 5.0 / ECONLIFT 6500



Специальные подхваты под колеса

ECON III 5.0 / ECONLIFT 6500



Телескопические рычаги с роликовой поддержкой (стандарт для ECONLIFT 6500)

## GLOBAL PLAYER

... in more than 150 countries worldwide

Subsidiaries

Australia	France	New Zealand	Spain
Canada	India	Poland	South Africa
Chile	Ireland	Russia	UK
China	Japan	Singapore	USA
			UAE
			Vietnam

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0  
Fax +49 8374 585 497

sales@maha.de | www.maha.de