



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЛИНИИ СЕРИЯ: EUROSISTEM

Для легковых и грузовых автомобилей, коммерческого транспорта, автобусов и мотоциклов

- ◆ Полностью автоматическая процедура измерения с подробными инструкциями для оператора
- ◆ Программное обеспечение диагностической линии разработано в среде Windows®
- ◆ Модульный принцип построения обеспечивает простое расширение состава линии
- ◆ Широкие сетевые возможности, в том числе совместимость с ASA workshop network
- ◆ Совместимость с MCTC NET, GIEGNET, EBV и т.д.



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЛИНИИ EUROSISTEM ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Интервалы между периодическим техническим обслуживанием у современных автомобилей увеличиваются, в то время как необходимость в диагностике и ремонтных работах автомобиля уменьшается. Поэтому очень важно не упускать ни одной детали при приеме заказа и ведении диалога с клиентом. Диагностические линии играют в этом решающую роль. Только применение диагностического оборудования для полного осмотра всех систем автомобиля позволяет объективно оценить необходимость ремонтных работ и согласовать план ремонта с клиентом. То же относится и к приемке: успешный результат ремонтных работ должен быть задокументирован перед передачей автомобиля клиенту. Это способствует созданию и укреплению доверительных деловых отношений.

Легковые автомобили



Грузовые автомобили



Комплексная диагностика автомобиля на линии EUROSISTEM



Стенд проверки бокового увода ("схождения") колес

В считанные секунды MINC проверяет геометрию оси автомобиля. Результаты измерения часто подтверждают необходимость дальнейшей диагностики на посту РУУК.



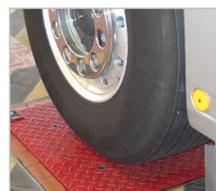
Стенд проверки спидометров

Любую неточность спидометра можно протестировать и зафиксировать, сравнивая номинальную и фактическую скорости. На стенде TPS возможно точное измерение общего пробега автомобиля.



Стенд проверки демпфирующих свойств подвески

Проверка демпфирующих свойств подвески производится на основе принципа Тета. Результат измерения представлен в виде физически обоснованной величины - коэффициента демпфирования "D". Стенд может выполнять функцию осевых весов.



Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления

С помощью стенда диагностируются люфты в элементах подвески и рулевого управления. Подвижные площадки, имеющие гидравлический привод, имитируют нагрузки, испытываемые автомобилем в процессе движения.



Силовой роликовый тормозной стенд

С помощью тормозного стенда проверяется вся тормозная система автомобиля. Программное обеспечение "Euro-system" представляет полученные результаты измерения в различных формах.



Прибор проверки фар

Цифровой прибор проверки фар MLT 3000 точно определяет неправильное положение и работу фары с помощью цифровой камеры. Полученные результаты передаются по беспроводной связи на компьютер для дальнейшей обработки. MLT 3000 оснащен рядом дополнительных функций для быстрой и удобной проверки и регулировки фар.

Мотоциклы



Мощностной тест

«LPS/FPS» предлагает широкий спектр возможностей будь то мощностное испытание автомобиля или моделирование условий нагрузки, например, для проверки экологических показателей.



Регулируемое зажимное устройство

Мотоцикл надежно закреплен на стенде с помощью регулируемого съемного зажимного устройства.

Коммуникационный пульт



Индустриальный компьютер



Боковая полка (опция)



Узкий пульт занимает мало места

Коммуникационный пульт MCD

... это "мозг" диагностической системы с:

- ♦ удобной базой данных для регистрации клиентов и транспортных средств
- ♦ сетевой программой обмена данными
- ♦ дружественным интерфейсом в среде Windows®

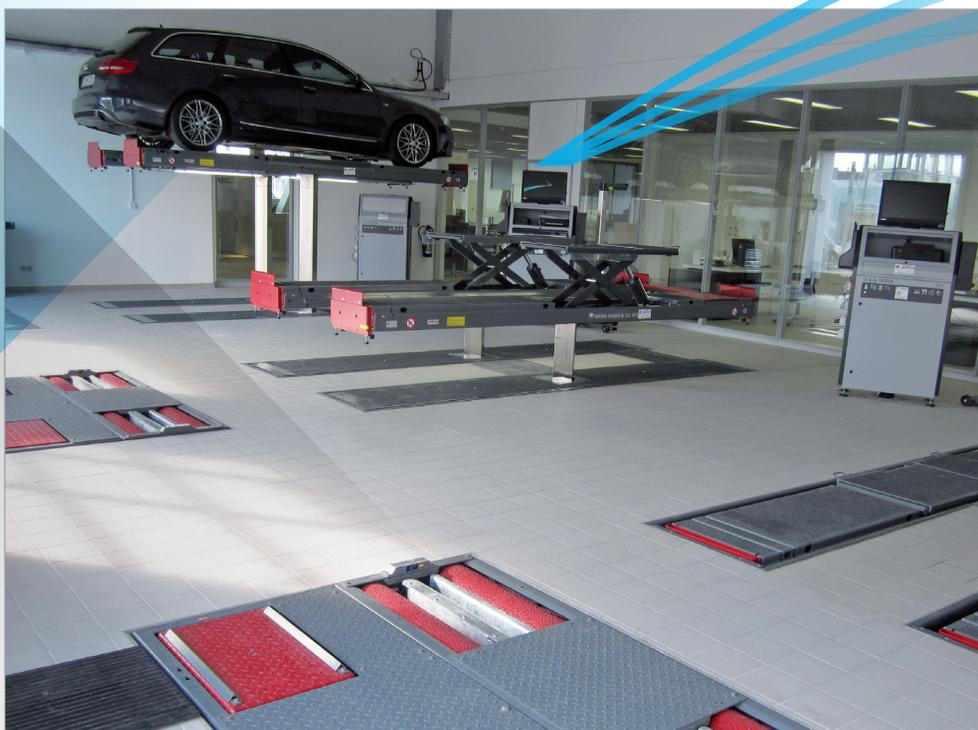
... он производит:

- ♦ управление всем подключенным диагностическим оборудованием и внешними устройствами
- ♦ отображение всех результатов измерений, их печать (опция)
- ♦ организацию работы с дополнительными терминалами данных (в случае построения многопостовой линии)

EUROSYSTEM

Сетевые компьютерные технологии для объединения неограниченного количества терминалов данных. Пользователь имеет следующие преимущества:

- ♦ Экономичный “одноразовый” ввод данных по автомобилю и клиенту
- ♦ Центральное управление данными снижает вероятность ошибок
- ♦ Оптимизация рабочих процессов для администраторов, технического персонала и операторов
- ♦ Постоянный контроль за заказами на предприятии обеспечивает надежность планирования загрузки персонала и станции в целом
- ♦ Увеличение загрузки станции, повышение эффективности и улучшение финансовых показателей
- ♦ Полная картина результатов диагностики
- ♦ Объединение в сеть диагностического оборудования с другими системами предприятия через asanetwork, например, коммерческими программами, хронометражом, программами приобретения запасных частей и т.д.



EUROSYSTEM

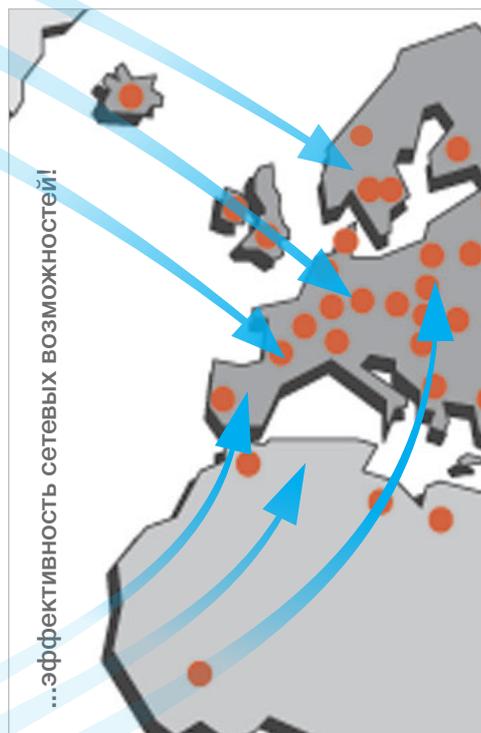
Модульный принцип построения сети обеспечивает высокий уровень технологичности Eurosystem

В каждой единице оборудования есть собственный модуль управления - программируемое электронное устройство. Все модули управления подключены к оборудованию и внешними устройствами объединены в единую сеть. Модульная технология обеспечивает безошибочную совместную работу любого количества устройств.

EUROSYSTEM

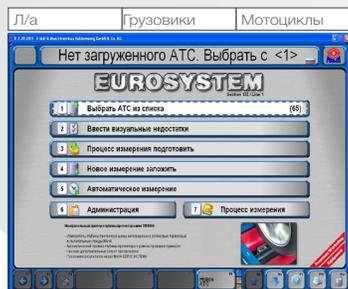
... интернет обеспечивает подключение компьютера в любой точке мира

Дистанционная передача данных делает возможным повсеместную коммуникацию с вашей линией диагностики, например, для обмена данными, диагностики на расстоянии, для помощи в режиме on-line или интеграции в специальные сети, такие как MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.

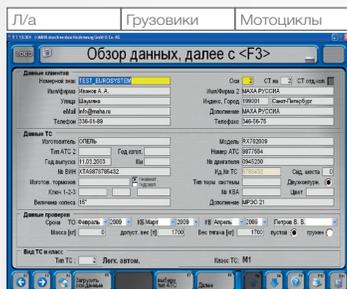


ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ EUROSYSTEM

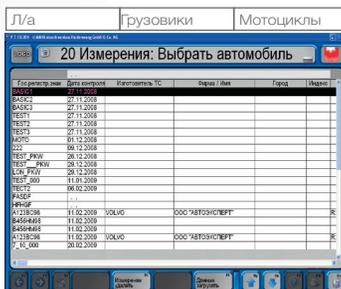
Дружественное и удобное ПО EUROSYSTEM это удобные базы данных и многообразие возможностей для обработки и анализа результатов диагностики.



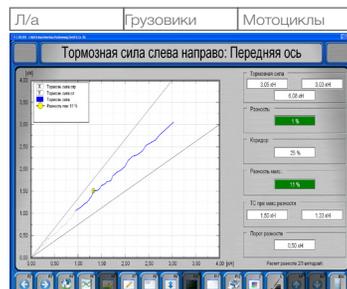
Главное меню
Простая работа благодаря дружественному меню в среде Windows



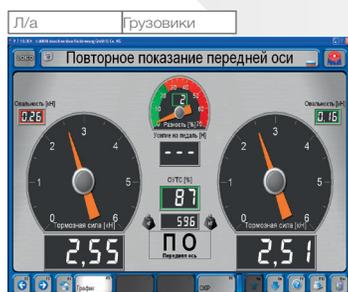
Маска ввода данных клиента
Ввод данных по клиенту и его автомобилю



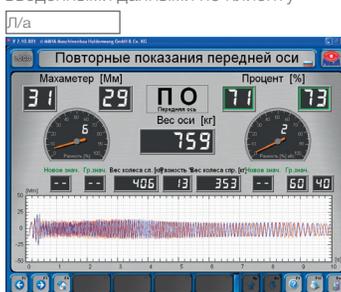
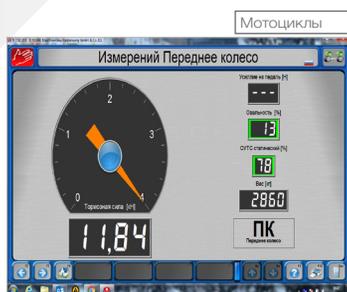
Базы данных
Расширенная база данных со специальными граничными значениями по автомобилю, а также ранее введенными данными по клиенту



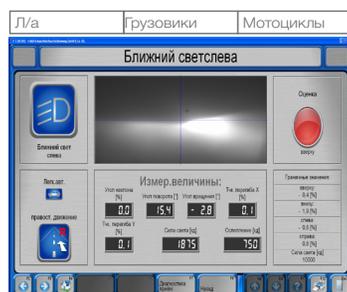
Графики
Графическое представление тормозных сил по времени или в зависимости от усилия нажатия на педаль тормоза



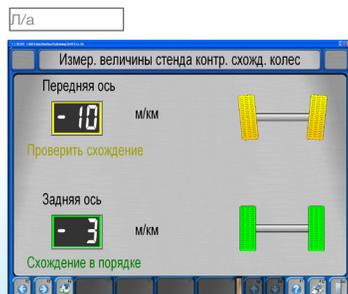
Тормозной тест
Графическое изображение и числовые значения различных данных по тормозам.



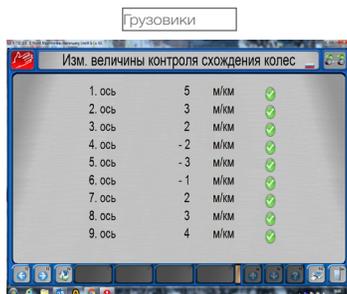
Тест амортизаторов
Ясное графическое и цифровое представление измеренной информации.



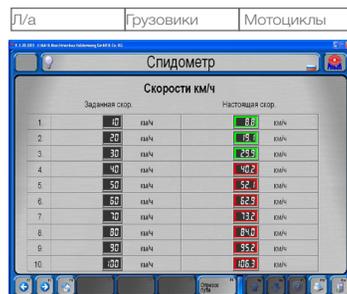
Тест фар
Точное определение установки головных фар с помощью CMOS камеры.



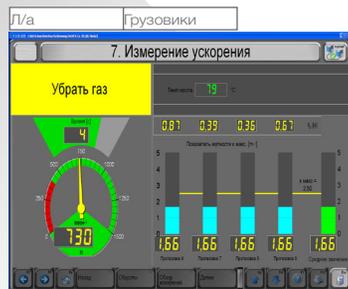
Тест бокового увода
Ясное отображение результатов по осям.



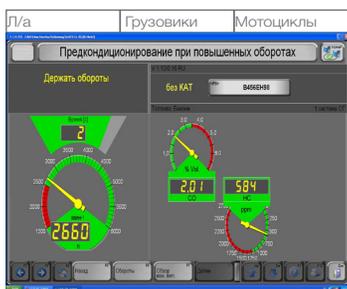
Измерение остаточной глубины протектора шины
ТМ 1000 автоматически измеряет остаточную глубину протектора по всей окружности и ширине шины.



Тест спидометра
Цифровое отображение действительной скорости; также может быть оценена точность одометра.



Дизельный тест
Ясное отображение результатов измерения дизельного двигателя.



Бензиновый тест
Обзор результатов измерения четырех-/пятипараметрового газоанализатора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДИСПЛЕЙ/УПРАВЛЕНИЕ

Отображение информации	монитор ПК, ТВ-экран (опция), дополнительный дисплей, сенсорный экран
Управление	полностью автоматическое с коммуникационного пульта MCD 2000 или MCD 1000
Коммуникационный пульт (Ш x В x Г)	860 x 1230 x 350 мм
Коммуникационный пульт с модулем для принтера (Ш x В x Г)	860 x 1500 x 420 мм

АГРЕГАТ СИЛОВОГО РОЛИКОВОГО ТОРМОЗНОГО СТЕНДА

	ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ			ГРУЗОВИКИ		МОТОЦИКЛЫ	
	МВТ 2250	МВТ 3250	МВТ 4250	МВТ 7250	МВТ 1000		
Роликовый агрегат	но. 2	но. 5	но. 5	но. 1	но. 2	но. 1	но. 2
Размеры в мм							
Длина	2320 мм	2925 мм	2925 мм	2005 мм	1236 мм	2225 мм	1427 мм
Ширина	680 мм	680 мм	680 мм	765 мм	1043 мм	862 мм	1142 мм
Высота	280 мм	280 мм	280 мм	280 мм	550 мм	400 мм	700 мм
Нагрузка на ось и/или проезжая нагрузка	3.5 т / 4 т*	5 т	8 т	13 т / 15 т*		18 т / 20 т*	
Мощность электропривода	2 x 3 кВт, 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт	2 x 5.5 кВт	2 x 9 кВт, 2 x 11 кВт*		2 x 11 кВт, 2 x 16 кВт*	
Скорость вращения роликов при измерении	5 км/ч	5 км/ч	5 км/ч	2.3 км/ч или 4.6 км/ч*		3 км/ч или 6 км/ч*	
Пределы измерения	0 - 6 кН	0 - 8 кН	0 - 16 кН	0 - 40 кН		0 - 40 или 60 кН*	
Точность измерения	2 % от верхнего предела измерения, 2 % разности между левой и правой сторонами					2 % от верхнего предела измерения	
Расстояние между центрами роликов	400 мм	400 мм	400 мм	430 мм		475 мм	
Длина роликов	730 мм	1000 мм	870 мм	1000 мм		1150 мм	
Диаметр роликов	202 мм	202 мм	202 мм	202 мм		265 мм	
Электропитание	3 x 400 В / 3 x 230 В*, 50/60 Гц						
Защита по току	25 А		35 А	50 - 80 А		25 А	

СТЕНД КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

	ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ		ГРУЗОВИКИ	
	PMS	LMS		
Нагрузка на ось	3.5 т	20 т		
Ход площадок	макс. 100 мм		макс. 100 мм	
Размеры площадки (Д x Ш x В)	625 x 625 x 150 мм		750 x 750 x 232 мм	
Электропитание/ защита по току	3 x 400 В, 50/60 Гц / 16 А		3 x 400 В, 50/60 Гц / 16 А	

* доступно в качестве опции
** только с мощностным стендом

Дополнительные комплектующие можно посмотреть в актуальном прайс-листе!

СТЕНД ПРОВЕРКИ БОКОВОГО УВОДА ("СХОЖДЕНИЯ") КОЛЕС

	ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ		ГРУЗОВИКИ	
	MINC I EURO	MINC II EURO		
Нагрузка на ось	3 т	15 т		
Пределы измерения	0 - 20 м/км		0 - 20 м/км	
Размеры (Д x Ш x В)	1020 x 460 x 80 мм		1020 x 770 x 135 мм	
Электропитание / Защита по току	230 В, 50/60 Гц / 10 А		230 В, 50/60 Гц / 10 А	

СТЕНД ПРОВЕРКИ ДЕМПИРУЮЩИХ СВОЙСТВ ПОДВЕСКИ

	ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ		ГРУЗОВИКИ	
	MSD 3000	MSD 3000		
Нагрузка на ось	2.2 т	2.2 т		
Нагрузка на ось (проезжая)	2.5 т	13 т		
Мощность электропривода	1.1 кВт	1.1 кВт		
Частота возбуждения	2 - 10 Гц	2 - 10 Гц		
Макс.ход платформы	70 мм	70 мм		
Пределы измерения фактора демпфирования "D"	0.02 - 0.03 (безразмерная величина)		0.02 - 0.3 (безразмерная величина)	
Ширина колеи мин. / макс.	880 / 2200 мм		880 / 2200 мм	
Размеры (Ш x Г x В)	2320 x 800 x 280 мм		2320 x 800 x 280 мм	
Электропитание / Защита по току	230 В / 1 фаза, 50/60 Гц / 10 А		230 В / 1 фаза, 50/60 Гц / 10 А	



Педаметр PFM 1000



Стенд проверки тахографов TCS



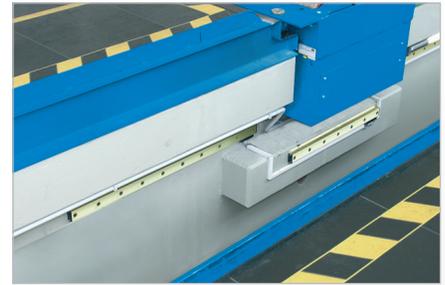
Переносной touchscreen FTS 2016 с радиоканалом управления



Газоанализатор MET 6.3 для бензиновых, дизельных и газовых двигателей



Шумомер SE-402



Система безопасности смотровой канавы GSQ



Радиодатчики давления и пульт ДУ



Прибор проверки и регулировки фар MLT 3000



Измеритель усилия закрытия дверей автобусов SKM 2



Тестер ограничителя скорости SLT

GLOBAL PLAYER

... in more than 150 countries worldwide

Subsidiaries

Australia	France	New Zealand	Spain
Canada	India	Poland	South Africa
Chile	Ireland	Russia	UK
China	Japan	Singapore	USA
			UAE
			Vietnam

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0
Fax +49 8374 585 497

sales@maha.de | www.maha.de