



СИЛОВЫЕ РОЛИКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И
МИКРОАВТОБУСОВ

Модульный принцип построения: полная диагностическая линия на базе любого тормозного стенда из серии

- ◆ Полностью автоматическая процедура измерения с инструкциями для оператора
- ◆ Цифровая система измерения и хранения информации
- ◆ От классики до полного привода: модульная структура
- ◆ Патентованное, корректное диагностирование тормозных систем полноприводных автомобилей
- ◆ Надежная в работе и простая в обслуживании техника
- ◆ Широкие сетевые возможности, в том числе совместимость с ASA network, GIEGNET, MCTC.



Описание

Силовой роликовый тормозной стенд MBT 2100 - это успешный результат постоянных усилий по созданию и развитию высококачественных тормозных стендов. Устройства отображения отличаются хорошо читаемыми круглыми шкалами и встроенным оптическим указателем разности. Плоский и легкий дисплей позволяет осуществлять любые идеи по установке и представляет собой профессиональный и современный элемент станции технического обслуживания. Надежная и простая в обслуживании конструкция стенда дополнена встроенным в роликовый агрегат управлением. Таким образом, более не нужен отдельно стоящий шкаф с силовыми элементами. Для быстрого и простого монтажа применяется технология "Plug & Play". Стенд MBT 2100 соответствует требованиям к оборудованию для техосмотра и имеет широкие сетевые возможности благодаря компьютерному интерфейсу.

Комплект поставки

- Аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозных усилий
- Роликовый агрегат предсборан с 12-метровым кабелем
- Программное управление осуществляется 32-битным микропроцессором
- Flash-Prom для свободной конфигурации системы
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стенда
- Автоматическая задержка включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- Электронная тензоизмерительная система
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Самонесущий роликовый агрегат
- Наварная поверхность роликов (по желанию с каменным покрытием)
- Электростатическая порошковая окраска: голубой RAL 5010* или гальванопокрытие
- Сертификаты TÜV и TP TC

* Окраска в другие цвета - по запросу



Описание

Силовой роликовый тормозной стенд MBT 2200 LON - это основной элемент диагностической линии. Автоматическая процедура измерения с помощью аналогового дисплея делает работу со стендом понятной и удобной, обеспечивая точную диагностику всего автомобиля. Все величины, измеренные входящими в состав линии приборами, отражаются на дисплее тормозного стенда. В сочетании с оптическим указателем разности тормозных сил, на стенде осуществляется высококлассная оценка измеренных показателей. В особенности предназначен для линий приемки и диагностики; соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для техосмотра, имеет компьютерный интерфейс и широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- Многофункциональный аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозного стенда, амортизаторного стенда и стенда проверки бокового увода колес ("схождения"), включая электросиловые элементы (реле включения моторов с защитой, другие элементы, в зависимости от подключаемого устройства)
- Оптический указатель разности тормозных сил
- Блокируемый главный переключатель
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стенда
- Переключатель выбора одного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Самонесущий роликовый агрегат
- Поверхность роликов наварная или с каменным покрытием
- Антикоррозионная защита: гальванопокрытие или порошковая окраска, голубой(RAL 5010)*
- Сертификаты TÜV и TP TC

* Окраска в другие цвета - по запросу



Подключение к ПК (опция)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДИСПЛЕЙ

Аналоговый дисплей	2 x Ø 350 мм
Пределы измерения	0 – 6 / 0 – 8 кН*
Размеры дисплея (ВхШхГ)	470 x 840 x 100 мм
Подключение	RS 232 для DIN A4 принтера или ПК

РОЛИКОВЫЙ АГРЕГАТ

	RS 2	RS 5
Мощность электропривода, кВт	2 x 3,0 / 2 x 4,0*	2 x 4,0
Начальная скорость торможения, км/ч	5,0	5,0
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	0 – 10	0 – 10
Допустимая нагрузка на ось, т	3,5 / 4,0*	5,0
Минимальная колея, мм	780	870
Максимальная колея, мм	2200	2800
Диаметр роликов, мм	202	202
Межосевое расстояние, мм	400	400
Электропитание	3 x 400 В/ N/ PE 50 Гц	3 x 400 В/ N/ PE 50 Гц
Порог проскальзывания, %	30	30
Длина рабочей поверхности ролика, мм	710	965
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000	От 0 до 1000
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ), мм	2320(2x1420)** x 680 x 280	2905(2x1750)** x 680 x 280
Начальное значение коэффициента сцепления роликов, сухие/мокрые	0,9 / 0,7	0,9 / 0,7
Вес, брутто, кг	375	450

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДИСПЛЕЙ

Аналоговый дисплей	2 x Ø 350 мм
Пределы измерения	0.02 – 0.3 Д, 0 – 100 % / -20 м/км – +20 м/км / 0 – 8 кН
Размеры дисплея (В х Ш х Г)	630/910* x 870 x 240/300* мм
Электропитание/ защита по току	3 x 400 В/ N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С
Подключение	RS 232 для DIN A4 принтера или ПК

РОЛИКОВЫЙ АГРЕГАТ

	RS 2	RS 5
Мощность электропривода, кВт	2 x 3,0 / 2 x 4,0 *	2 x 4,0
Начальная скорость торможения, км/ч	5,0	5,0
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	0 – 10	0 – 10
Допустимая нагрузка на ось, т	3,5 / 4,0 *	5,0
Минимальная колея, мм	780	870
Максимальная колея, мм	2200	2800
Диаметр роликов, мм	202	202
Межосевое расстояние, мм	400	400
Электропитание	3 x 400 В/ N , PE 50 Гц	3 x 400 В/ N , PE 50 Гц
Порог проскальзывания, %	30	30
Длина рабочей поверхности ролика, мм	710	965
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000	От 0 до 1000
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ), мм	2320(2x1420)** x 680 x 280	2905(2x1750)** x 680 x 280
Начальное значение коэффициента сцепления роликов, сухие/мокрые	0,9 / 0,7	0,9 / 0,7
Вес, брутто, кг	375	450

* - усиленная версия

** - в конструктивном исполнении "би-блок" (исполнение предназначено для установки тормозного стенда в смотровую канаву)

* - усиленная версия

** - в конструктивном исполнении "би-блок" (исполнение предназначено для установки тормозного стенда в смотровую канаву)

MBT 2250 EUROSYSYSTEM

Описание

Тормозной стенд MBT 2250 EUROSYSYSTEM - это стенд класса "премиум" в серии MBT 2xxx. Благодаря программному обеспечению линии EUROSYSYSTEM, на базе Windows и на базе данных SQL, этот стенд предлагает пользователю практически неограниченные возможности. MBT 2250 EUROSYSYSTEM - это "универсал", работающий и в одиночку в зоне углубленной диагностики, и как главный элемент диагностических систем. В комбинации с другими диагностическими стендами, он позволяет осуществлять полную объективную диагностику транспортного средства за несколько минут. Рекомендованный автопроизводителями и проверенный многими исследовательскими институтами в тестах на надежность, этот стенд обеспечивает высокий уровень эргономии. В дополнении с модулями проверки полноприводных автомобилей и измерителем глубины протекторов шин, MBT 2250 EUROSYSYSTEM - это идеальный силовой роликовый тормозной стенд. Особенно подходит для линий приемки и диагностики с большой пропускной способностью; соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для техосмотра, и имеет широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- ♦ Коммуникационный пульт управления в металлическом корпусе, с интегрированным управлением
- ♦ Отделение для ПК, место для размещения монитора, клавиатуры и принтера
- ♦ Переключатель выбора одиночного колеса, задержка автоматического запуска
- ♦ Автоматическое отключение при выезде автомобиля со стенда
- ♦ Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- ♦ Электронная тензоизмерительная система
- ♦ Самонесущий роликовый агрегат
- ♦ Ролики с наварным покрытием (при необходимости - каменное покрытие)
- ♦ Антикоррозионная защита: гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)*
- ♦ Сертификаты TÜV и TP TC

* Окраска в другие цвета - по запросу

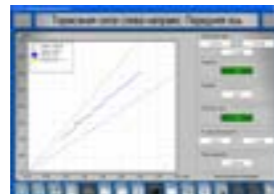
Программное обеспечение



Экран ввода данных
Для записи данных по владельцу и автомобилю.



Тест тормозов
Цифровое и графическое отображение тормозных сил.



Графики
Графическое представление тормозных сил по времени или в зависимости от усилия нажатия на педаль тормоза.



Амортизаторный тест
Ясное графическое и цифровое представление измеренной информации.



Тестер бокового увода
Диагностика состояния осей автомобиля.



Тест фар
Точное определение установки головных фар с помощью CMOS камеры.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

КОММУНИКАЦИОННЫЙ ПУЛЬТ MCD

Устройство отображения	монитор ПК, ТВ-экран (опция), дополнительный дисплей, сенсорный экран
Управление	Полностью автоматическое с панели управления коммуникационного пульта MCD 2000
Электропитание	3 x 400 В / N / PE 50/60 Гц
Размеры пульта (Ш x В x Г)	860 x 1230 x 350 мм
Размеры пульта с модулем для принтера* (Ш x В x Г)	860 x 1500 x 420 мм

РОЛИКОВЫЙ АГРЕГАТ

	RS 2	RS 5
Мощность электропривода, кВт	2 x 3,0 / 2 x 4,0 *	2 x 4,0
Начальная скорость торможения, км/ч	5,0	5,0
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	0 - 10	0 - 10
Допустимая нагрузка на ось, т	3,5 / 4,0 *	5,0
Минимальная колея, мм	780	870
Максимальная колея, мм	2200	2800
Диаметр роликов, мм	202	202
Межосевое расстояние, мм	400	400
Электропитание	3 x 400 В / N / PE 50 Гц	3 x 400 В / N / PE 50 Гц
Порог проскальзывания, %	30	30
Длина рабочей поверхности ролика, мм	710	965
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000	От 0 до 1000
Размеры роликового агрегата (ДxШxВ), мм	2320(2x1420)**x 680 x 280	2905(2x1750)** x 680 x 280
Начальное значение коэффициента сцепления роликов, сухие/мокрые	0,9 / 0,7	0,9 / 0,7
Вес брутто, кг	375	450

* - усиленная версия

** - в конструктивном исполнении "би-блок" (исполнение предназначено для установки тормозного стенда в смотровую канаву)

MBT 2250 EUROSISTEM

С МОДИФИКАЦИЕЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ 4WD АВТОМОБИЛЕЙ

Описание

Тормозной стенд MBT 2250 EUROSISTEM с модификацией для проверки 4WD автомобилей с аналоговым дисплеем это высокоточная техника для диагностики полноприводных автомобилей в компактном корпусе. Запатентованная измерительная технология позволяет проводить точную и надежную проверку 4WD автомобилей без повреждения оных. Тормозные стенды MAXA более 30 лет задают стандарты в диагностике полноприводных автомобилей и всегда идут в ногу с современными технологиями! Современная система электронного контроля делает возможной даже проверку ASR (антипробуксовочная система) и стояночного тормоза в ходе проверки тормозной системы. Особенно подходит для линий приемки и диагностики с большой долей полноприводных автомобилей. Соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для техосмотра, и имеет широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- ♦ Коммуникационный пульт управления с интегрированным управлением
 - Коммуникационный пульт MCD 2000 со встроенными распределительным и электроблоками
 - Отделение для ПК, место для размещения монитора, клавиатуры и принтера
- ♦ ИК пульт ДУ IFB3
- ♦ Педаметр
- ♦ Блокируемый главный переключатель
- ♦ Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- ♦ Переключатель выбора одиночного колеса, задержка автоматического запуска
- ♦ Автоматическое отключение при выезде автомобиля со стенда
- ♦ Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- ♦ Электронная тензоизмерительная система
- ♦ Модификация для проверки 4WD автомобилей с электронным управлением роликов
- ♦ Самонесущий роликовый агрегат
- ♦ Ролики с наварным покрытием (при необходимости - каменное покрытие)
- ♦ Антикоррозионная защита: гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)*
- ♦ Сертификаты TÜV и TR TC

* Окраска в другие цвета - по запросу

Патент Германии No. 3603508
Европейский патент No. 3641339

Программное обеспечение

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ПОЛНОГО ПРИВОДА "DRIVE CONTROL"

Автоматическое распознавание полного привода от MAXA, позволяет производить безопасную и точную проверку тормозов. Шаг за шагом для надежного результата испытаний:



1. Тормозной стенд определяет высокое стартовое сопротивление и уведомляет оператора о возможных причинах этого.
2. Тормозной стенд запускается снова и проверяется снова сопротивление при запуске. Если повышенного сопротивления не обнаружено, проводится стандартное измерение тормозов, в противном случае стенд переводится полноприводный режим.
3. Тормозной стенд запускается в 4WD режиме. Сначала проверяется левое колесо.
4. Тормозное усилие отображается только для колеса, которое вращается в прямом направлении.
5. Далее стенд проверяет правое колесо.
6. После завершения теста измеренные значения тормозных усилий слева и справа фиксируются и автоматически сохраняются.



livestream

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

КОММУНИКАЦИОННЫЙ ПУЛЬТ MCD

Устройство отображения	монитор ПК, ТВ-экран (опция), дополнительный дисплей, сенсорный экран
Управление	Полностью автоматическое с панели управления коммуникационного пульта MCD 2000
Электропитание	3 x 400 В / N / PE 50/60 Гц
Размеры коммуникационного пульта (Ш x В x Г)	860 x 1230 x 350 мм
Размеры коммуникационного пульта с модулем для принтера* (Ш x В x Г)	860 x 1500 x 420 мм

РОЛИКОВЫЙ АГРЕГАТ

	RS 2	RS 5
Мощность электропривода, кВт	2 x 3,0 / 2 x 4,0 *	2 x 4,0
Начальная скорость торможения, км/ч	5,0	5,0
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	0 - 10	0 - 10
Допустимая нагрузка на ось, т	3,5 / 4,0*	5,0
Минимальная колея, мм	780	870
Максимальная колея, мм	2200	2800
Диаметр роликов, мм	202	202
Межосевое расстояние, мм	400	400
Электропитание	3 x 400 В / N / PE 50 Гц	3 x 400 В / N / PE 50 Гц
Порог проскальзывания, %	30	30
Длина рабочей поверхности ролика, мм	710	965
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000	От 0 до 1000
Размеры роликового агрегата (ДxШxВ), мм	2320(2x1420)**x 680 x 280	2905(2x1750)** x 680 x 280
Начальное значение коэффициента сцепления роликов, сухие/мокрые	0,9 / 0,7	400 x 800 x 3000 мм
Вес брутто	375 кг	440 кг

* - усиленная версия

** - в конструктивном исполнении "би-блок" (исполнение предназначено для установки тормозного стенда в смотровую канаву)

ОПИСАНИЕ

АРТ. №.

		MBT 2100	MBT 2200 LON	MBT 2250 EUROSYSTEM	MBT 2250 EUROSYSTEM (4WD)
Указатель разности цифровой	VZ 955252	-	0	0	0
Указатель разности аналоговый	VZ 955264	0	-	-	-
Модуль отображения VARIODATA	VZ 955253	-	0	0	0
Дополнительный дисплей MSA C CLASSIC	VZ 950055	-	0	0	0
Коммуникационный пульт MCD	VP 186050	0	0	X	X
Принтер THERMOPRINT	VZ 910152	-	0	-	-
Набор принтеров "RECO 1"	VZ 910159	0	-	-	-
Набор принтеров "IFB 3"	VZ 910160	0	-	-	-
Принтер DIN A 4	VZ 910053	-	0	-	-
Основание для дисплея	VZ 955257	-	0	-	-
Настенный кронштейн	VZ 955256	-	0	-	-
Основание для дисплея MBT 2100	VZ 955261	0	-	-	-
Настенный шарнир	VZ 955001	0	-	-	-
Ролики с каменным покрытием	VZ 935110	0	0	0	0
Радиопульт ДУ RECO 1	VZ 910153	0	0	-	-
ИК пульт ДУ IFB3	VZ 910047	0	0	0	X
Педаметр (только в комбинации с IFB3)	VZ 990050	0	0	0	X
Дополнительный переносной сенсорный дисплей FTS 2016	VZ 955265	-	-	0	0
Счетчик числа рабочих часов	VZ 955014	-	0	0	0
Ручное переключение направления вращения и измерения	VZ 935132	0	0	0	X
Режим "псевдо-4WD"	VZ 935133	0	0	0	X
4WD модуль	VZ 990355	-	0	0	X
Специальное электропитание 3 x 230 В / 50 Гц	VZ 990352	0	0	0	0
Роликовый агрегат RS 5, 4 кВт, 5 т	VZ 930068	0	0	0	0
Усиленный роликовый агрегат RS 2, 4 кВт, 4 т	VZ 930067	0	0	0	0
Разделенный роликовый агрегат для установки на смотровую канаву	VZ 930040	-	0	0	0
Брызгозащитные моторы	VZ 935067	X	X	X	X
Автоматическое пневматическое подъемное устройство со световым барьером	VZ 930041	0	0	0	0
Измеритель глубины рисунка протектора шины TM 1000, только с роликовым агрегатом RS 2*	VZ 935144	-	-	0	0
Крышки роликов, г/п 4 т	VZ 935182	0	0	0	0
Крышки роликов для проверки мотоциклов	VZ 975073	-	0	0	0
Комплект для проверки мотоциклов, включая крышки роликов	VZ 935229	0	-	-	-
Комплект рам 500 x 2000 мм для роликового агрегата RS 2 (4 штуки)	VZ 930009	0	0	0	0
Весы для роликового агрегата RS 2	VZ 975557	0	0	0	0
Весы для разделенного роликового агрегата RS 2	VZ 975559	-	0	0	0
Подготовка для установки весов	VZ 975555	-	0	0	0
Подогрев роликового агрегата	VZ 935068	0	0	0	0
Калибровочное устройство для роликового агрегата	VZ 975201	0	0	0	0
Металлическая опалубка для подготовки фундамента	VP 930045	0	0	0	0
Гальванопокрытие роликового агрегата	VZ 995400	X	X	X	X
Порошковая окраска роликового агрегата	см. прайс-лист	0	0	0	0

* Не для комбинации с пневмоподъемником оси
Дополнительные аксессуары и опции Вы всегда можете найти в актуальном прайс-листе!
RA 5010 окраска по запросу

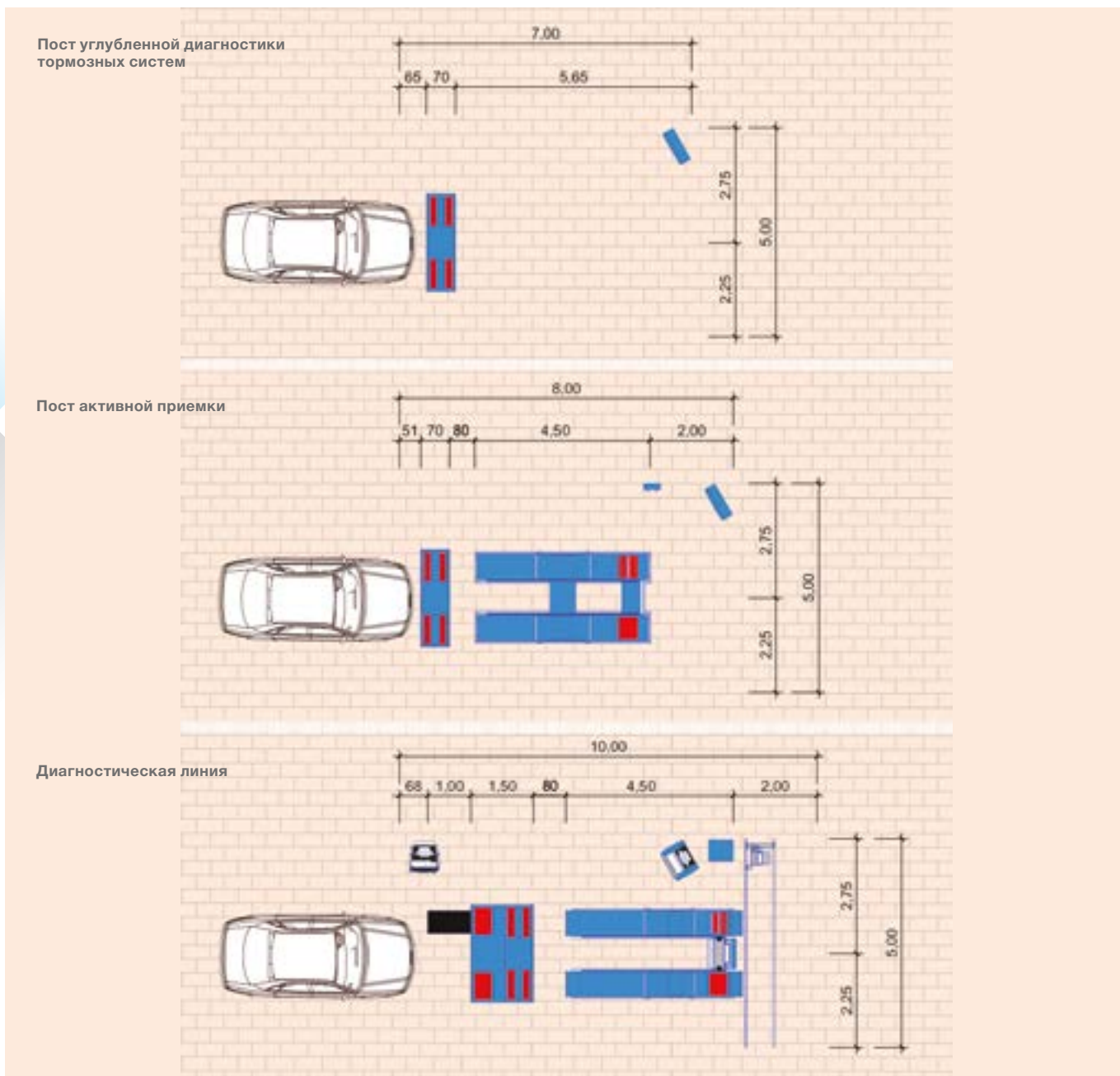
X входит в стандартный комплект
0 доступно в качестве опции
- не доступно для заказа

Цифровой указатель разности VZ 955252	Аналоговый указатель разности VZ 955264	Модуль отображения VARIODATA VZ 955253	Дополнительный дисплей VZ 950055	Основание для пульта VZ 955257
Настенный кронштейн VZ 955256	Основание для аналогового дисплея MBT VZ 955261	Настенный шарнир для аналогового дисплея VZ 955001	Коммуникационный пульт MCD VP 186050	Переносной сенсорный дисплей FTS 2016 VZ 955265
ИК пульт ДУ IFB 3 VZ 910047	Педаметр PFM 1000 VP 990434	Радиопульт ДУ RECO 1 VZ 910153	Набор принтеров RECO VZ 910159	Принтер Thermoprint VZ 910152
Ручное переключение направления вращения VZ 935133	Счетчик числа рабочих часов VZ 955014	Модуль 4WD VZ 990355	Роликовый агрегат No. 5, допустимая нагрузка на ось 5т. VZ 930068	Ролики с каменным покрытием VZ 935110
Измеритель глубины рисунка протектора шины TM 1000 VZ 930041	Измеритель глубины рисунка протектора шины TM 1000 VZ 935144	Крышки роликов г/п до 4т. VZ 935182	Крышки роликов для проверки мотоциклов VZ 975073	Комплект въездных рам VZ 930009
Взвешивающая система VZ 975557	Подогрев роликового агрегата VZ 935068	Калибровочное устройство VZ 975201	Опалубка для подготовки фундамента VP 930045	Газоанализатор для бензиновых и дизельных двигателей VP 135213

ВАРИАНТЫ ПЛАНИРОВКИ

ЗОНЫ ДИАГНОСТИКИ MAHA

Силовые роликовые тормозные стелды для легковых автомобилей и микроавтобусов



ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТСТВИЕ

... более чем в 150 странах мира!



Дочерние компании (представительства):

- | | | | | |
|----------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
| 01 - Австралия | 05 - Франция | 09 - Новая Зеландия | 12 - Сербия | 16 - Великобритания |
| 02 - Бразилия | 06 - Индия | 10 - Польша | 13 - Сингапур | 17 - США |
| 03 - Чехия | 07 - Ирландия | 11 - Россия | 14 - Испания | |
| 04 - Китай | 08 - Япония | | 15 - ЮАР | |



DIN EN ISO 9001:2008
 ISO 14001:2004
 DIN EN 16001:2009
 DIN EN ISO/IEC 17025:2005

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
 Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
 Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497
 Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de