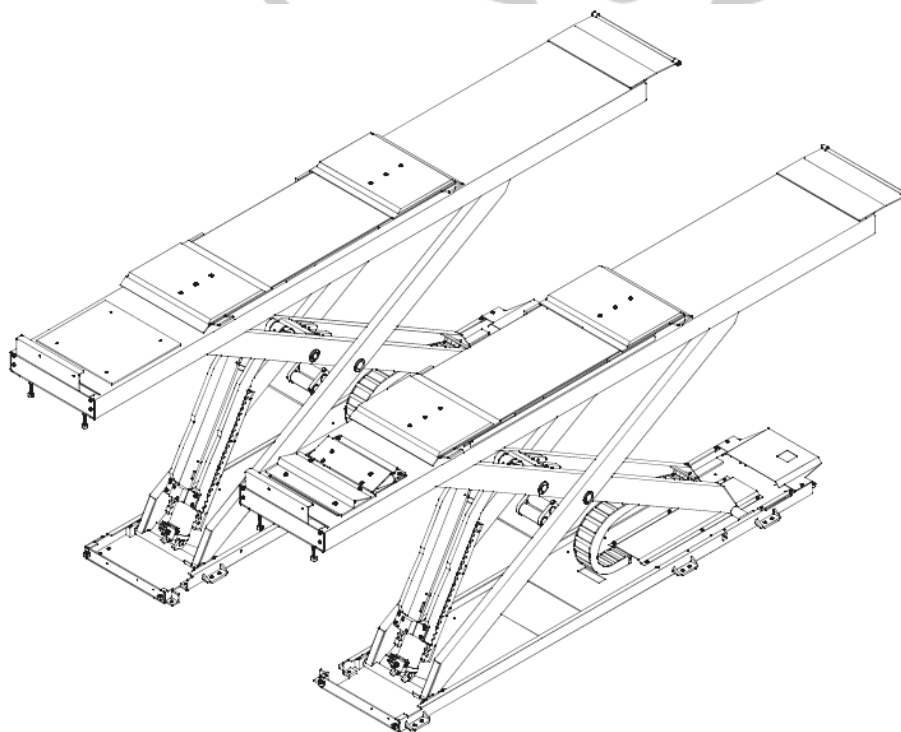


Электрогидравлический платформенный подъемник ножничного типа DUO-GN

Для автомобилей весом до 4,2 тонн



Заводской № _____

Инструкция по эксплуатации и
техническому обслуживанию

D1 0811BA1- RU11

11 издание от 28-03-2006
Версия программного обеспечения V 3.60

© МАНА GmbH & Co. KG.

Все права зарезервированы. Любое копирование этого документа, частичное или полное, допускается только с предварительного согласия МАНА GmbH & Co. KG или его российского представителя.

Содержание этого издания было проверено с особой тщательностью. Тем не менее, ошибки не могут быть исключены полностью. Пожалуйста, сообщайте МАНА или его российскому представителю обо всех обнаруженных ошибках.

Эти инструкции предназначены для пользователей, имеющих опыт в работе с автомобильными подъемниками.

Оставляем право на внесение изменений технического и содержательного характера без уведомления.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.

Hoyen 20
D-87490 Haldenwang/Allgäu

Telephone: 08374 / 585-0
Telefax: 08374/ 585-499
Internet: <http://www.maha.de>
e-mail: maha@maha.de

Представительство в РОССИИ

ООО «МАХА Руссия»

г. Санкт-Петербург

Internet: <http://www.maha.ru>
e-mail: info@maha.ru
тел: (812)346-56-76
факс: (812)346-56-75

Содержание

1	Техника безопасности	4
1.1	Техника безопасности при запуске в эксплуатацию и техническом обслуживании	4
1.2	Техника безопасности при работе с подъемником	5
1.3	Прочая информация	6
1.4	Элементы безопасности	6
2	Описание изделия	7
2.1	Описание	7
2.2	Комплект стандартной поставки	7
2.3	Опции/аксессуары	7
2.4	Технические данные	8
2.5	Уровень шума	10
2.6	Требования к монтажу	10
3	Работа с подъемником	12
3.1	Дефекты / Неисправности	12
3.2	Управление	13
3.3	Работа с подъемником	16
3.4	Автоматическая синхронизация платформ	20
3.5	Проверка синхронизации платформ	21
3.6	Поперечина	23
3.7	Прокачка	24
3.8	Ручная синхронизация платформ	26
3.9	Ручной спуск	27
3.10	Работа со встроенным ножничным подъемником	32
3.11	Работа с электрогидравлическим детектором люфтов PMS	36
4	Техническое обслуживание	38
4.1	Ежегодная инспекция	38
4.2	Обслуживание оператором	38
4.3	Поиск неисправностей	44
5	Положение о гарантии	46

1 Техника безопасности

Перед началом работы с подъемником внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и полностью следуйте ее положениям. Всегда держите инструкцию по эксплуатации в доступном месте.

Ущерб, полученный в случае несоответствующего инструкции по эксплуатации использования подъемника, не покрывается производителем.



Знак ОПАСНОСТЬ предупреждает о возможности получения травм или другого ущерба в случае несоблюдения инструкции по эксплуатации.



Знак ВНИМАНИЕ предупреждает о соответствующем повреждении в случае несоблюдения инструкции по эксплуатации.



Знак ПРИМЕЧАНИЕ отмечает важную дополнительную информацию.

- Внимательно прочитайте инструкцию по технике безопасности. Соблюдение техники безопасности предупреждает производственный травматизм и нанесение ущерба.
- Тщательно соблюдайте национальные и международные меры безопасности на производстве.
- Соблюдение инструкций по технике безопасности является обязанностью оператора, работающего на подъемнике.



Подъемник может быть введен в эксплуатацию только авторизованным персоналом МАХА.



Стандартная версия подъемника не может быть установлена в опасных местоположениях или около огнеопасных жидкостей. Подъемники во взрывозащищенном исполнении поставляются по запросу.



Стандартная версия подъемника не может быть установлена вне помещений или в помещениях с повышенной влажностью (например, в мойках).

1.1 Техника безопасности при запуске в эксплуатацию и техническом обслуживании

- Запуск в эксплуатацию должен производиться только авторизованным сервисным персоналом МАХА.
- Сервисные работы, такие как техническое обслуживание или ремонт, должны производиться только авторизованным сервисным персоналом МАХА.
- Выключите и заблокируйте главный выключатель перед проведением любого ремонта или сервисного обслуживания.
- К работе с импульсными генераторами или датчиками положения допускается только квалифицированный обученный персонал.



К работе с электрическим оборудованием допускается только обученный квалифицированный персонал.

1.2 Техника безопасности при работе с подъемником

- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации
- Используйте подъемник только по назначению.
- К работе на подъемнике допускается только обученный персонал старше 18 лет.
- Не перегружайте подъемник, грузоподъемность подъемника отмечена на табличке.
- Не допускается наличие людей в непосредственной близости от подъемника, на подъемнике или в автомобиле во время спуска/подъема.
- Убедитесь, что при подъеме/спуске автомобиля его двери были надежно закрыты.
- Не используйте подъемник для поднятия людей.
- После позиционирования автомобиля всегда используйте стояночный тормоз.
- Всегда используйте только рекомендованные производителем автомобиля точки подхвата.
- Всегда используйте спецзахваты при снятии или установке тяжелых агрегатов или запчастей на автомобиль.
- Не загромождайте подъемник и рабочую зону инструментом, запчастями и т.д.
- Удалите все подставки, инструмент и т.д. перед спуском автомобиля.
- Внимательно следите за автомобилем во время циклов спуска/подъема.
- Главный выключатель служит аварийным выключателем. В случае опасности поверните его в положение «0».
- Защищайте все электрооборудование от влажности и сырости.
- Защищайте подъемник от несанкционированного использования блокированием главного выключателя
- Обеспечивайте соответствующую вентиляцию производственного помещения во избежание отравления отработанными газами.

1.3 Прочая информация

- Для помещений с низкими потолками рекомендуется использовать защитный световой барьер.
- Применение паровых или высокого давления очистителей может привести к повреждению оборудования.
- Использование чистящих жидкостей, влияющих на краску, покрытия или уплотнительные материалы, может привести к повреждению оборудования.
- Полностью опустите подъемник перед установкой автомобиля.
- Не удаляйте и не обходите устройства и системы безопасности.
- Установите пульт управления таким образом, чтобы был обеспечен простой доступ к главному выключателю.
- Оберегайте штоки цилиндров подъемника от повреждений.

1.4 Элементы безопасности

- **Функция «мертвый человек»**, оператору необходимо удерживать кнопки управления в нажатом положении все время подъема/спуска подъемника.
- **Предохранительные кольца**
Во избежание случайного нажатия кнопок они защищены предохранительными ободками
- **Защита от скатывания**
При подъеме платформ въездные ramпы превращаются в противооткатные упоры
- **Световые барьеры**
- **Продольные барьеры (защита от заземления)**
Внешние стороны платформ защищены световыми барьерами. В случае их нарушения спуск подъемника немедленно прекращается.
- **Поперечный световой барьер**
Этот световой барьер служит для контроля за синхронизацией платформ. Как только рассинхронизация превысит заданную величину, подъемник остановится.
- **Защитные ограничители**
Напольная версия подъемника снабжена защитным ограждением.
- **Клапан ограничения давления**
Этим клапаном рабочее давление в системе ограничивается максимум 260 Бар.
- **Клапаны обрыва шлангов**
Эти клапаны установлены на цилиндрах и предотвращают случайный спуск в случае быстрого падения давления, например, из-за обрыва шлангов.
- **Защитные защелки.**
Защелки предохраняют от неожиданного спуска платформ в случае быстрого падения давления, например, из-за обрыва шлангов.

2 Описание

Описание

DUO-GN - ножничный платформенный электрогидравлический автомобильный подъемник с высотой подъема 2075 мм в стандартном исполнении.

Большое разнообразие версий и аксессуаров делает DUO-GN универсальным автомобильным подъемником для ремонтных работ и для использования в составе диагностических линий.

Версия подъемника для использования в составе стенда для регулировки углов установки колес оборудуется специальными защелками для обеспечения максимальной точности измерений.

Комплект стандартной поставки

- Ножничный подъемник, модель DUO-GN
- Пульт управления с гидроагрегатом
- Кабельные крышки (при заказе в напольной версии установки)
- Две въездных ramпы (напольная версия) или 4 «флэпика» (установка вровень с полом)
- Крышка синхронизирующего вала
- Инструкции по эксплуатации на русском языке

Опции и аксессуары

- Увеличенная скорость подъема
- Автоматическая синхронизация платформ подъемника
- Пневматическая подъемная крышка полика (для размещения осевого подъемника AL 2.2)
- Крышка для ленточного фундамента (для определенного положения Axle lift 4, включая управляющие элементы)
- Устройство, обеспечивающее прецизионное положение платформ на разных высотах подъема (специальные защелки) для стенда регулировки углов установки колес.
- Пневматическое управление защелками
- Держатели измерительных головок компьютерного стенда установки углов колес
- Прокладка кабелей для стенда «развала/схождения» внутри подъемника с разъемами Harting
- AL 2.2: гидropневматический ножничный осевой подъемник с поперечной раздвижной до 1500 мм балкой, г/п 1500 кг, давление воздуха 8 Бар, высота подъема 270 мм
- Wheel-free lifting attachment 4: встроенный ножничный подъемник с подхватом под кузов для вывешивания всех колес
- Устройство постоянного наклона, съемное
- Гидравлическое устройство наклона платформ
- Гидравлические детекторы люфтов разных модификаций

DUO-GN

- Удлинение платформ до 4800 мм
- Встроенное освещение
- Встроенные розетки
- Встроенные решетки для платформ
- Световой барьер (для предотвращения контакта автомобиля с потолком при подъеме)
- Механические поворотные площадки («блины»)
- Задние сдвижные пластины (для регулировки углов установки колес)
- Различные выравнивающие и поддерживающие пластины для встроенного ножничного подъемника, «блинов» и задних сдвижных пластин.

Существуют еще опции и аксессуары – для разъяснения обращайтесь в местное представительство фирмы MAHA.

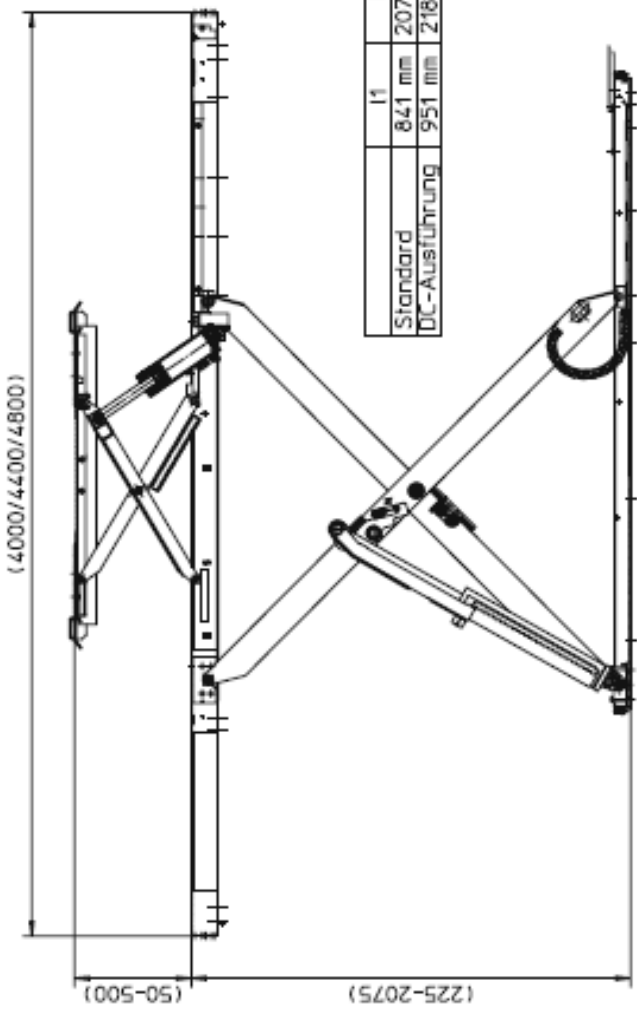
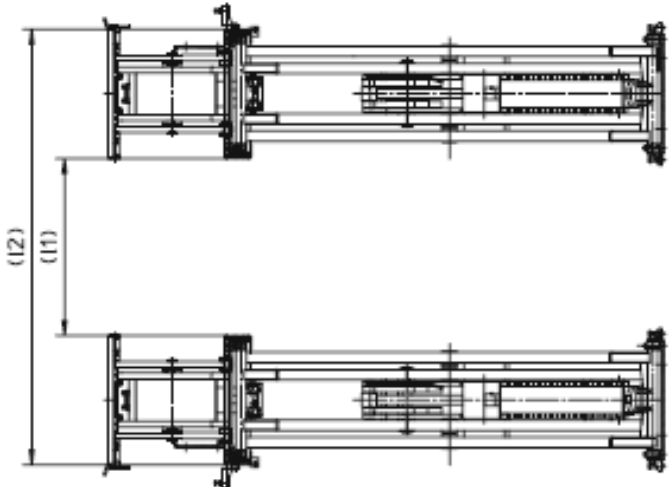
Технические данные

	DUO-GN кВт Standard	DUO-GN 5.5 кВт (Опция)	DUO-GN 2x5.5 кВт (Опция)
Грузоподъемность, кг	4200	4200	4200
Ход платформ при подъеме, мм	1850	1850	1850
Полная высота подъема, мм	2075	2075	2075
Полная высота подъема с выравнивающими пластинами, мм	2125	2125	2125
Высота подъемника в опущенном положении, мм	225	225	225
Высота подъемника в опущенном положении с выравнивающими пластинами, мм	275	275	275
Стандартные размеры (ДхШхВ), мм	400x2075x225	400x2075x225	400x2075x225
Время подъема, с	45	25	12
Время спуска, с	45	25	12
Рабочее давление, Бар	260	260	260
Мощность электропривода, кВт	2,5	5,5	2 x 5,5
Производительность гидронасоса, см ³ /оборот	3,1	6	2 x 6
Марка масла	HLPD 32	HLPD 32	HLPD 32
Вместимость гидробака, л	Около 38	около 38	около 38
Среднее потребление тока, А	6,2	12	24
Защита по току, А	16	25	35



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию подъемников без предварительного оповещения.

DUO-GN



	11	12
Standard	841 mm	2075 mm
DC-Ausführung	951 mm	2185 mm

2.5 Уровень шума

В рабочей зоне уровень шума не превышает 75 dB(A).

2.6 Требования к монтажу

Подъемник может быть смонтирован только квалифицированным персоналом. Подробности в Technical Handbook.



Оборудование для подъема стоек, например, погрузчик, обеспечивает ЗАКАЗЧИК

2.7.1 Выбор места монтажа

Не используйте подъемник в помещениях с содержанием взрывчатых веществ или где находятся открытые емкости с легковоспламеняющимися жидкостями. Также подъемник в стандартном исполнении не может быть установлен на открытом воздухе.



Выбор места расположения подъемника – ответственность ЗАКАЗЧИКА

2.7.2 Требования к фундаменту

Перед проведением монтажа подъемника должен быть проверен пол, и в случае необходимости фундамент необходимо провести в соответствие с требованиями фундаментных чертежей МАХА. Для фундамента необходим усиленный (армированный) бетон.



Всегда используйте действующие фундаментные чертежи



ЗАКАЗЧИК несет ответственность за подготовку и состояние фундамента для монтажа

2.7.3 Энергообеспечение

Электрокабель и воздушный шланг необходимо подвести к пульту управления и оставить свободным как минимум 1,5 м.

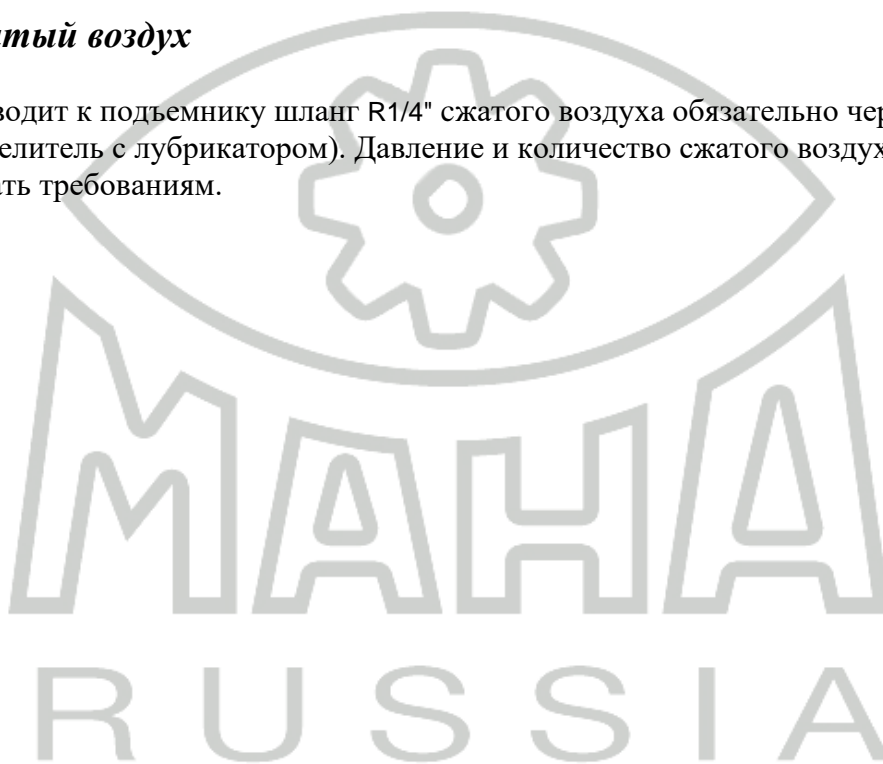
2.7.3.1 Трехфазные электродвигатели

Заказчик обеспечивает подключение к линии электропитания 3 x 380 В, 50 Гц соответствующим по длине и сечению электрокабелем.

Гидроагрегат	Мощность электропривода, кВт	Сила тока, А	Сечение жилы кабеля, мм ²
Standard	2,5	16	2,5
Double	5,5	25	4,0
Quadruple Speed	2 x 5,5	35	6,0

2.7.3.2 Сжатый воздух

Заказчик подводит к подъемнику шланг R1/4" сжатого воздуха обязательно через сервисный узел (водоотделитель с лубрикатором). Давление и количество сжатого воздуха должно соответствовать требованиям.



3. Работа с подъемником



К работе с подъемником допускается только обученный персонал старше 18 лет.



Применяйте стояночный тормоз после позиционирования автомобиля.



Никому не разрешается находиться в рабочей зоне подъемника при подъеме или спуске.



Необходимо внимательно следить за автомобилем во время циклов подъема/спуска.



Никогда не перегружайте подъемник.



Не разрешается взбираться на подъемник или оставаться внутри автомобиля.



Следите за тем, чтобы двери автомобиля были закрыты при подъеме/спуске



Заезжать на платформы можно только когда они полностью опущены!



Подъемник может быть оборудован различными опциями. В некоторых случаях ваша версия подъемника может отличаться от иллюстраций в этом руководстве.

3.1 Дефекты / Неисправности



В случае дефекта или неисправностей, такие как неконтролируемый или «судорожный» спуск или подъем, деформация несущих конструкций, немедленно примените подставки под автомобиль, или, если возможно, спустите его.



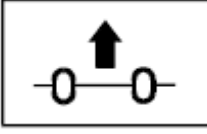
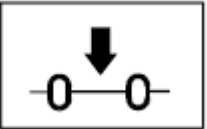
Выключите главный выключатель и заблокируйте его от несанкционированного использования.

Вызовите сервисную службу Вашего дилера МАХА

3.2 Управление

Кнопки символы для оператора

Символ	Описание
	“Сеть” (белая контрольная лампа): горит, когда подъемник включен главным выключателем на левой стороне пульта. Подъемник готов к работе.
	“Помеха”(красная сигнальная лампа): горит, когда встречается помеха работе. Это может быть напр., прерывание луча светового барьера.
Achslift- position	AXLE JACK POSITION (оранжевая сигнальная лампа) [опция]: Возможна только с опцией "Крышка полка с определенным положением осевого подъемника". Загорается, как только осевой подъемник подвигается из своего фиксированного положения. Окончательно подъемник может быть опущен только если осевой подъемник находится в заданном положении.
	“Подъем” (кнопка) Подъемник поднимается, пока эта кнопка нажата. Движение вверх прекращается при отпускании кнопки или достигнута максимальная высота подъема. Если один из световых лучей прерван, то подъем прекращается. Подъем может быть возобновлен только после устранения помехи.
	“Опускание” (кнопка) Подъемник немного приподнимается, чтобы освободить зуб фиксатора и затем опускается до тех пор, пока нажата эта клавиша. Движение вниз прекращается при отпускании кнопки или если достигнут соответствующий датчик высоты. Если один из световых лучей прерван, то спуск прекращается. Спуск может быть возобновлен только после ликвидации помехи.
	“Освещение” (выключатель) (опция) Поворотный выключатель, служащий для включения освещения между рабочими поверхностями. Частое включение и выключение уменьшает срок жизни светильников и должно быть исключено.
	“Ввести в фиксатор” (кнопка/зеленая сигнальная лампа) (опция) Предохранительная защелка входит в ближайшую выемку. Сигнальная лампа не загорится пока главные цилиндры (и цилиндры наклона) будут находиться под давлением

Символ	Описание
	“Платформы наклонить ” (кнопка) (опция) Нажмите эту кнопку, чтобы гидравлически наклонить платформы навстречу заезжающему низкосидящему автомобилю
	“Платформы горизонтально ” (кнопка) (опция) Нажмите эту кнопку для возврата платформ в горизонтальное положение
	“Поднять встроенный ножничный подъемник” (опция) Нажмите эту кнопку для подъема встроенного ножничного подъемника
	“ Опустить встроенный ножничный подъемник ” (опция) Нажмите эту кнопку для спуска встроенного ножничного подъемника



Возможности вышеперечисленных функций зависят от степени оборудования вашего подъемника.

3.2.2 Главный выключатель



Главный переключатель служит также как аварийный выключатель. В случае чрезвычайного положения переключатель должен быть приведен в положение “0”.

Главный выключатель в положении 0: подъемник обесточен.

Главный выключатель в положении 1: на подъемник подано электропитание

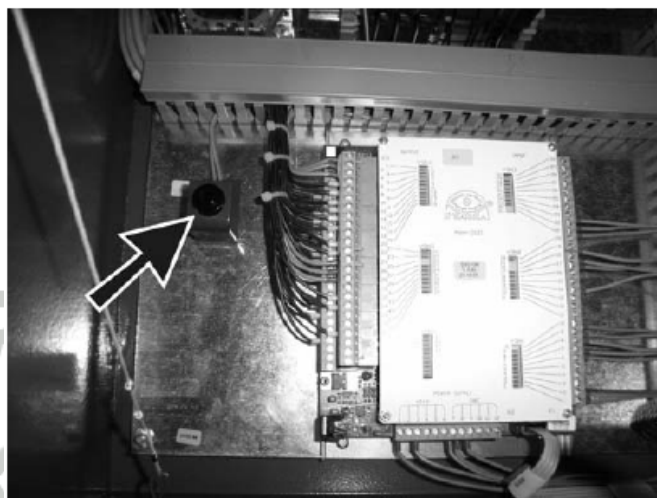


3.2.3 Кнопка выравнивания

Нажмите кнопку выравнивания вместе с кнопками ПОДЪЕМ или СПУСК для отключения мастер-цилиндра.

Эту кнопку использовать только при прокачке или ручном выравнивании платформ!

Кнопка выравнивания находится на панели электрооборудования шкафа управления подъемником.



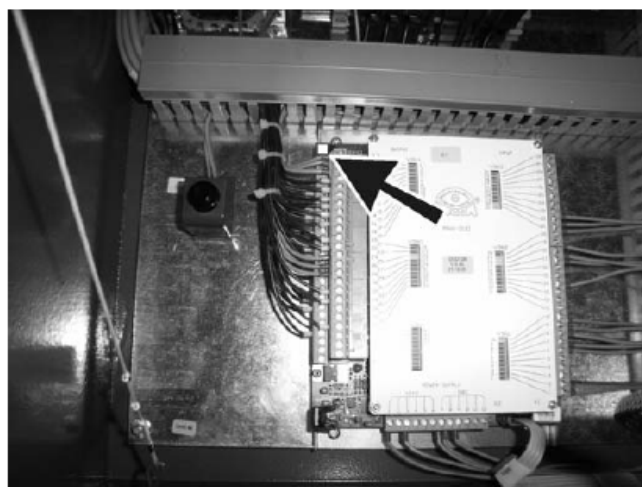
3.2.4 Кнопка отключения защиты

Если один из световых барьеров нарушен, то подъемник останавливается. Для перезапуска подъемника нажмите кнопку отключения защиты вместе с кнопками ПОДЪЕМ или СПУСК



Подробности см. в следующем разделе

Кнопка отключения защиты находится на плате в отделении электрики пульта управления.



При работе подъемника с отключенными системами безопасности будьте особенно осторожны!

3.3 Работа с подъемником

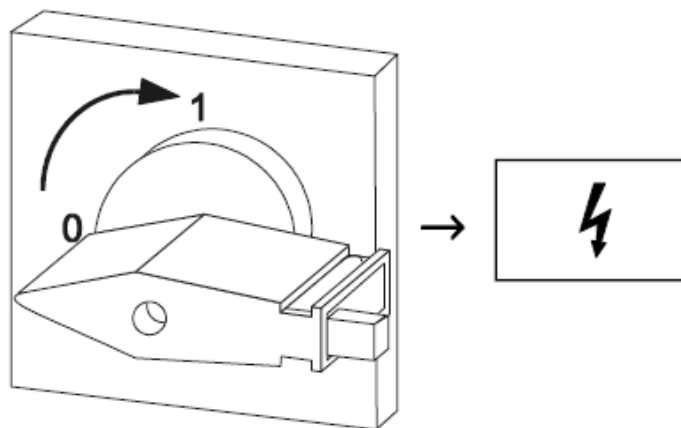
3.3.1 Включение/выключение



В случае опасности немедленно поверните главный выключатель в положение «0»

Включение

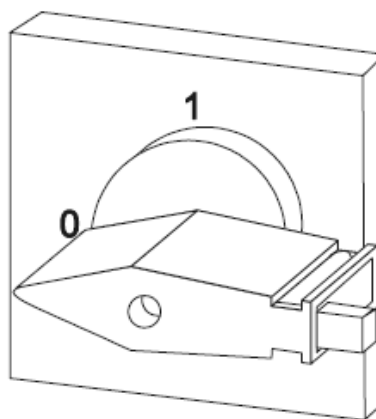
- Поверните главный выключатель в положение 1. Загорится сигнальная лампа «Питание» как только подъемник будет готов к работе.



После включения подождите около 3 секунд до тех пор, пока управляющая электроника проведет самотестирование

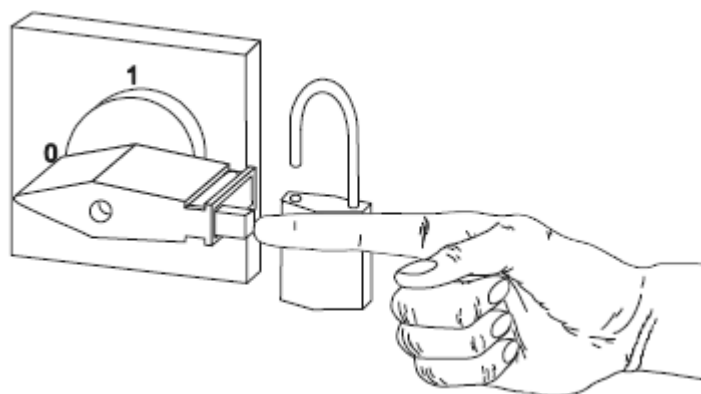
Выключение

- Поверните главный выключатель в положение 0. Сигнальная лампа питания выключится.



3.3.2 Защита выключателя

Когда главный выключатель находится в положении 0 нажмите желтый ползун и зафиксируйте выключатель в этом положении.



3.3.3 Подъем



Внимательно следите за подъемником и автомобилями при подъеме и спуске. Никому не разрешается находиться в зоне подъемника.

Убедитесь, что подъемник полностью опущен.

- Медленно заведите автомобиль на подъемник
- Затормозите автомобиль стояночным тормозом
- Выйдите из автомобиля и покиньте опасную зону
- Нажмите и держите нажатой кнопку ПОДЪЕМ до достижения подъемником нужной высоты подъема. Подъемник остановится при отпускании кнопки или при достижении максимальной высоты подъема.

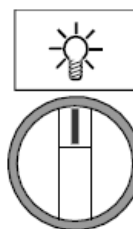


3.3.4 Поднятое состояние

- Соблюдайте все соответствующие правила безопасности
- Не разрешайте никому находиться под автомобилем
- Не допускайте чрезмерного раскачивания автомобиля или подъемника
- Не загромождайте автомобиль и подъемник инструментами, запчастями и т.п.

3.3.5 Освещение

Освещение платформ (опция)



Освещение выкл



Освещение вкл

3.3.6 Спуск



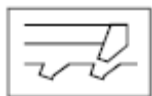
Внимательно следите за подъемником и автомобилями при подъеме и спуске. Никому не позволяется находиться в зоне подъемника.

- Нажмите и удерживайте кнопку СПУСК до тех пор, пока подъемник не спустится до нужной высоты. Перед спуском подъемник слегка приподнимется, чтобы предохранительные защелки вышли из зацепления. Подъемник остановится при отпускании кнопки СПУСК или при достижении минимальной высоты.



Перед выездом автомобиля убедитесь, что подъемник полностью опущен

- отключите стояночный тормоз, уберите противооткатные колодки
 - выведите автомобиль с подъемника
-



Если подъемник оборудован опцией «Устройство спуска для РУУК», нажмите и удерживайте кнопку СПУСК до тех пор, пока не загорится сигнальная лампа УСТРОЙСТВО СПУСКА. Это обеспечит беспроблемную работу автоматической синхронизации платформ



Если подъемник оборудован опцией «защита от заземления со звуковым сигналом», подъемник остановится при движении вниз недалеко от земли. Отпустите кнопку СПУСК и нажмите ее снова. Будет звучать звуковой сигнал до полного опускания подъемника



**Achslift-
position**

Если подъемник оборудован опцией «Подъемный полк для осевого подъемника в заданном положении», подъемник может быть опущен в нижнее положение только если осевой домкрат находится в заданном положении.

Как только домкрат помещен в заданное положение гаснет зеленая лампа ПОЛОЖЕНИЕ ОСЕВОГО ДОМКРАТА.

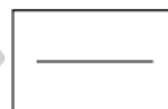
3.3.7 Гидравлический наклон платформ

Эта опция необходима для низкосидящих автомобилей



Не заезжайте на подъемник/ не съезжайте с подъемника, пока они не наклонятся полностью

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **НАКЛОН ПЛАТФОРМ** до тех пор, пока платформы полностью не наклонятся.
- Медленно заезжайте на подъемник
- Включите стояночный тормоз и используйте противооткатные упоры.
- Выйдите из автомобиля и проверьте зону вокруг подъемника
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **ПЛАТФОРМЫ В ГОРИЗОНТ** до тех пор, пока платформы полностью не выйдут в горизонт.



Для подъема и спуска подъемника смотрите соответствующий раздел данной инструкции.

3.3.8 Нивелирующая система для подъемников для постов РУУК

Опция.



Зеленая лампа загорится как только защелки полностью войдут в зацепление и в гидросистеме не будет давления.

Если подъемник снабжен четырьмя защелками. Проверьте все четыре защелки на соответствующее зацепление.

- Нажмите и удерживайте кнопку **НИВЕЛИРОВАНИЕ** до загорания зеленой сигнальной лампы



Если зеленая лампа не загорается. То слегка поднимите подъемник, затем нажмите и удерживайте кнопку **НИВЕЛИРОВАНИЕ** снова



Если ошибка сохраняется, активизируйте автоматическую синхронизацию платформ следующим образом:

- Нажмите и удерживайте кнопку **СПУСК**, пока подъемник не опустится в нижнее положение и не загорится зеленая сигнальная лампа. Затем поднимите платформы на необходимую высоту. Нажмите и держите кнопку **НИВЕЛИРОВАНИЕ** снова.

3.4 Автоматическая синхронизация платформ

Два «соответствующих события» необходимы для правильного функционирования синхронизации платформ (опция):

- Спуск в нижнее положение для определения нулевого положения.
- Подъем из нижнего положения до определенной высоты с тем, чтобы определить степень наполнения цилиндров.

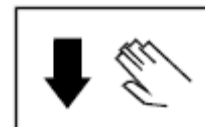


Описанные ниже процедуры служат для активизации автоматической синхронизации платформ. Процедуры могут выполняться с или без автомобиля и должны проводиться периодически.

3.4.1 Подъемник без устройства наклона платформ

После спуска платформ подъемника в нижнее положение удерживайте нажатой кнопку СПУСК в течение нескольких секунд.

Подъемник с функцией НИВЕЛИРОВАНИЕ: как только подъемник достигнет своего нижнего положения. Зеленая сигнальная лампа однократно мигнет.

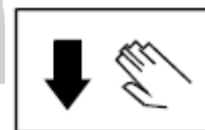
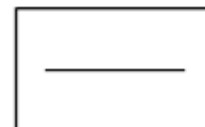


3.4.2 Подъемник с гидравлическим устройством наклона платформ

После спуска платформ подъемника в нижнее положение нажмите и удерживайте нажатой кнопку ОТКЛЮЧЕНИЕ НАКЛОНА ПЛАТФОРМ до тех пор, пока платформы не займут горизонтальное положение.

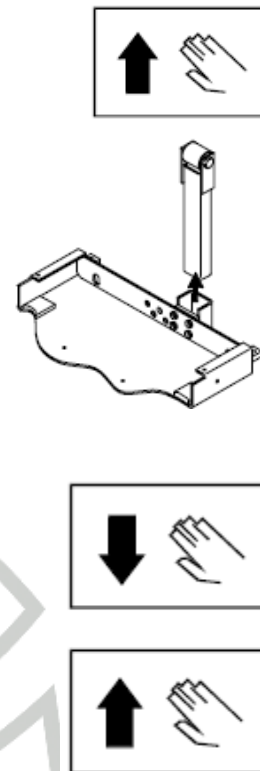
Нажмите и удерживайте нажатой кнопку СПУСК в течение нескольких секунд.

Подъемник с функцией НИВЕЛИРОВАНИЕ: как только подъемник достигнет своего нижнего положения. Зеленая сигнальная лампа однократно мигнет.



3.4.3 Подъемник с механическим устройством наклона платформ

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ПОДЪЕМ до тех пор, пока не освободятся суппорты
- Уберите оба суппорта
- Опустите подъемник. После спуска платформ подъемника в нижнее положение удерживайте нажатой кнопку СПУСК в течение нескольких секунд.
Подъемник с функцией НИВЕЛИРОВАНИЕ: как только подъемник достигнет своего нижнего положения. Зеленая сигнальная лампа однократно мигнет.
- Поднимите подъемник на необходимую высоту.
- Вставьте суппорты.



3.5 Проверка синхронизации платформ

Для контроля за синхронизацией платформ применяется поперечный световой барьер. При достижении заданного предела в уровнях платформ (около 6 см) срабатывает световой барьер, подъемник останавливается и начинает мигать красная сигнальная лампа. Отключите поперечный световой барьер для того, чтобы опустить подъемник.



При работе с подъемником, на котором выключены системы безопасности используйте специальные предупреждающие знаки.

3.5.1 Последовательность действий после срабатывания контроля синхронизации



После срабатывание контроля синхронизации полностью опустите подъемник как описано ниже. Затем уберите автомобиль.

- Нажмите и удерживайте нажатыми одновременно кнопки отключения светового барьера и СПУСК до тех пор, пока подъемник полностью не опустится.

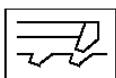
Поднимите ненагруженный подъемник для контроля синхронизации. При необходимости, прокачайте гидравлическую систему или выровняйте платформы.



Если платформы подъемника несинхронны без нагрузки, обесточьте подъемник и вызовите представителя сервисной службы.

3.5.1.1 Срабатывание контроля синхронизации с предохранительными защелками

Если срабатывает контроль синхронизации после нажатия кнопки «Ввести в зацепление защелки» сделайте следующее:



- Одновременно нажмите кнопки « Ввести в зацепление защелки » и «Спуск» до **полного** спуска подъемника.



В зависимости от положения подъемника одна или обе платформы могут слегка приподняться пере началом спуска. Это необходимо для вывода защелок из зацепления.

Как только подъемник с автоматической синхронизацией платформ полностью опустится, он снова готов к работе. Платформы автоматически выравниваются при следующем подъеме. Подъемнику без автоматической синхронизации платформ может потребоваться процедура ручной синхронизации платформ.

3.5.1.1 Срабатывание контроля синхронизации при обычной работе

- **Полностью опустите** подъемник одновременным нажатием кнопки СПУСК и ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАЩИТЫ. Уберите автомобиль.



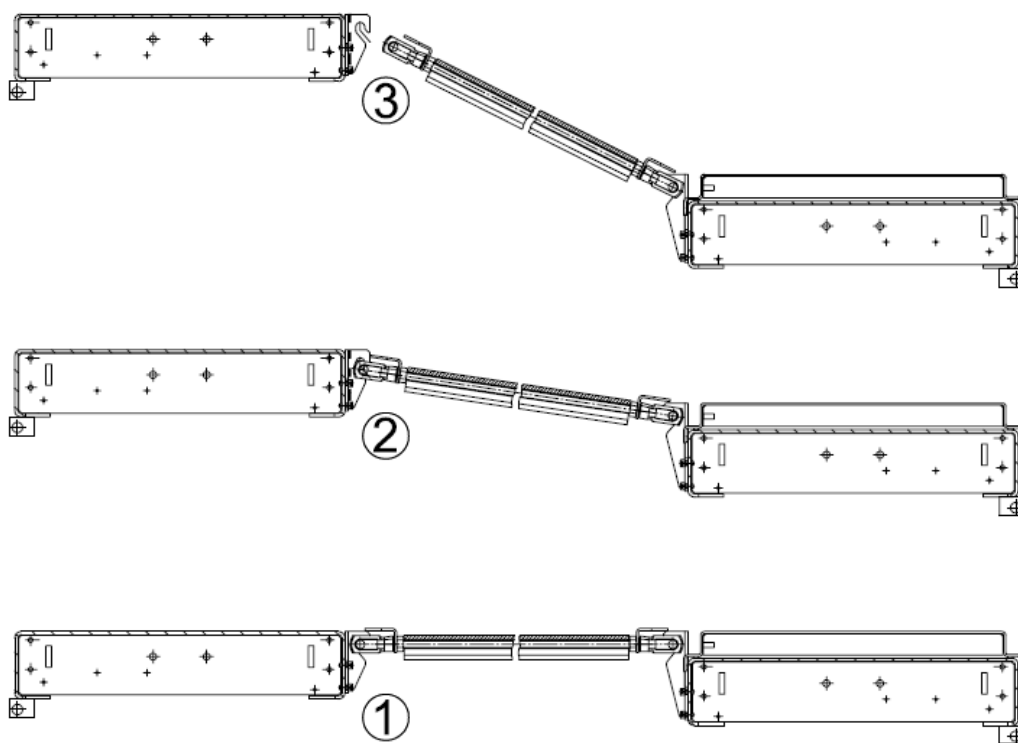
Если одна из платформ подъемника останавливается недалеко от нижнего положения и не может быть более опущена, то одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопки ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ, ВЫРОВНЯТЬ и СПУСК до полного спуска подъемника в нижнее положение.

3.6 Поперечина

Для увеличения жесткости конструкции платформы могут быть соединены поперечиной. При достижении определенной разницы в уровнях платформ поперечина автоматически отсоединяется во избежание повреждения подъемника.



Периодически проверяйте поперечину на безопасное отсоединение (см. рисунок ниже, положение 1)



- 1 Соединенное состояние
2 Частично отсоединенное состояние
3 Полностью рассоединенное состояние

Для того, чтобы заново установить отсоединенную полностью или частично поперечину, сделайте следующее:

- Нажмите пружину на отсоединяемой вильчатой головке поперечины. Снимите палец с пружины
- Синхронизируйте платформы
- Установите вильчатую головку в кронштейн и вставьте палец.
- Зафиксируйте палец пружинной.

3.7 Прокачка



Не прокачивайте подъемник под нагрузкой



Снимите поперечину перед прокачкой!

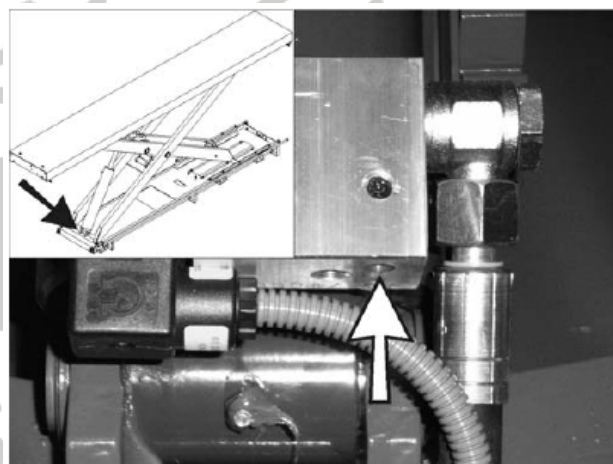


Описанная ниже процедура прокачки относится как к подъемникам с автоматической синхронизацией, так и к подъемникам без нее.



Не вынимайте полностью винты прокачки и перепускные винты. Могут быть потеряны уплотнительные ширинки или могут быть повреждены уплотнения. После завершения процедуры прокачки заверните винты с усилием «от руки»

- Полностью поднимите подъемник
- Вставьте пластиковый шланг (8x1, длина 1.0 м) в отверстие каждого винта прокачки

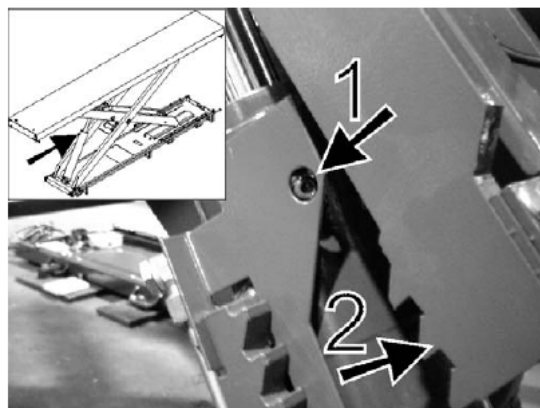


- Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопки ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ, ВЫРОВНЯТЬ и СПУСК до тех пор, пока платформа вторичного цилиндра не окажется приблизительно в 10 см от пола.

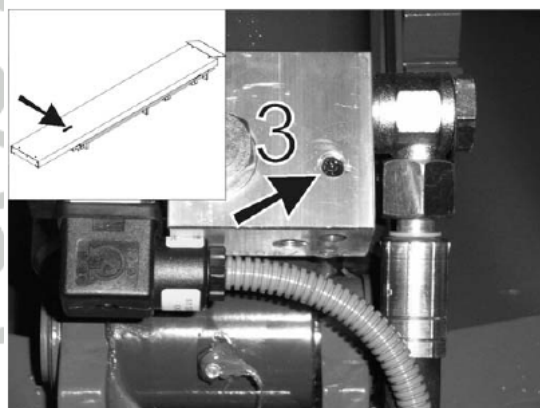


Если не нажать кнопку ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ, то сработает контроль синхронизации. Подъемник остановится и замигает сигнальная лампа ОШИБКА.

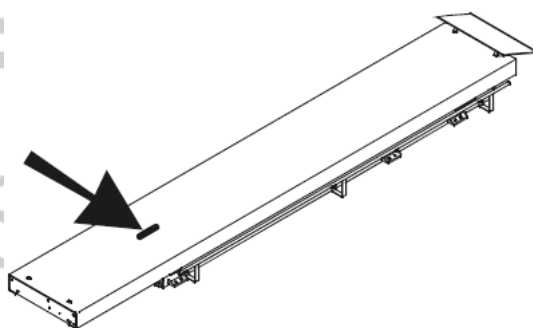
- Поднимите защелку (2) для доступа к винту прокачки (1)
- Отверните винт прокачки (1) мастер-цилиндра приблизительно на один оборот при помощи шестигранника. Платформа слегка опустится. Заверните винт, как только масло станет выходить без воздушных пузырьков.



- Используйте емкость для сбора выливающегося масла
- Отверните винт прокачки (3) вторичного цилиндра приблизительно на ¼ оборота при помощи длинного шестигранника. Платформа слегка опустится. Как только вытекающее масло будет без пузырьков воздуха или платформа полностью опустится, заверните винт.



Винт прокачки вторичного цилиндра расположен на клапанном блоке. Он доступен через отверстие в платформе.



- После прокачки системы одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопки ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ, ВЫРОВНЯТЬ и СПУСК до тех пор пока платформы подъемник не выровняются.
- Полностью опустите подъемник. Держите нажатой кнопку СПУСК приблизительно 10 секунд после достижения нижнего положения подъемника.



Для подъемника без функции автоматической синхронизации платформ может понадобиться процедура ручной синхронизации платформ

3.8 Ручная синхронизация платформ



Требуется только для подъемников без автоматической синхронизации платформ



Не синхронизируйте подъемник под нагрузкой

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку СПУСК, пока подъемник полностью не опустится
- Одновременно нажмите кнопки ВЫРОВНЯТЬ и ПОДЪЕМ для небольшого подъема вторичного цилиндра
- Одновременно нажмите кнопки ВЫРОВНЯТЬ и СПУСК, пока вторичный цилиндр полностью не опустится

Equalizing
button

+



Equalizing
button

+



При достижении определенной разницы между положениями платформ сработает поперечный световой барьер и подъемник остановится. Одновременно нажмите кнопки ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ, ВЫРОВНЯТЬ и СПУСК до тех пор пока платформы подъемник не опустятся



После проведения процедуры ручной синхронизации проверьте поперечнику на безопасное отсоединение



При работе с подъемником, на котором отключены системы безопасности обязательно вывешивайте предупреждающие таблички!

3.9 Ручной спуск



Только авторизованный персонал! Не пользуйтесь подъемником до устранения проблемы!



Подъемник с подъемным поликом для осевого домкрата: убедитесь, что домкрат находится в исходном положении

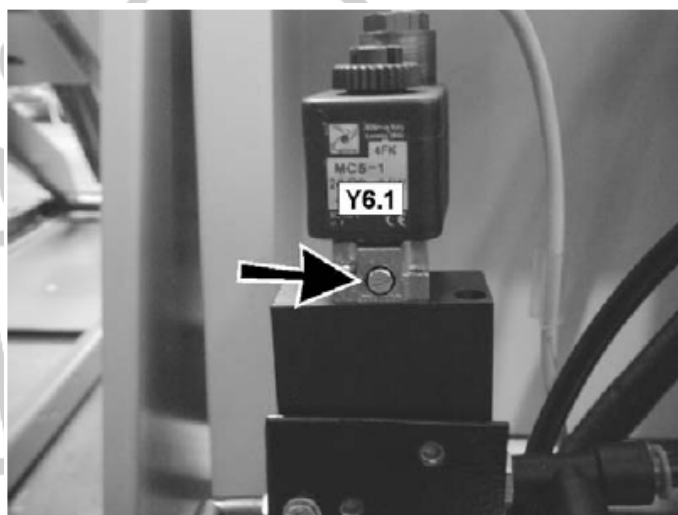


Подъемники с крышками пола опустите крышки пола механическим воздействием на воздушный клапан Y12.



Подъемник с двойными защелками:
Сбросьте давление в системе открытием винта на пневмоклапане Y6.1.

Закройте винт после завершения процедуры ручного спуска.



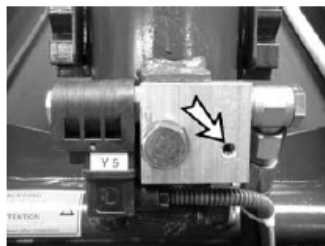
RUSSIA

3.9.1 Подъемник с ручным насосом

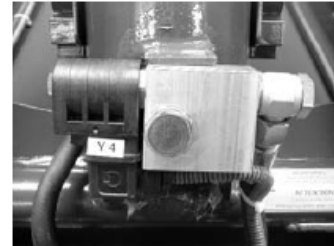


При открытии клапанов Y5 и Y4, придерживайтесь строго следующей последовательности. Стрелка: винт прокачки на клапане Y5

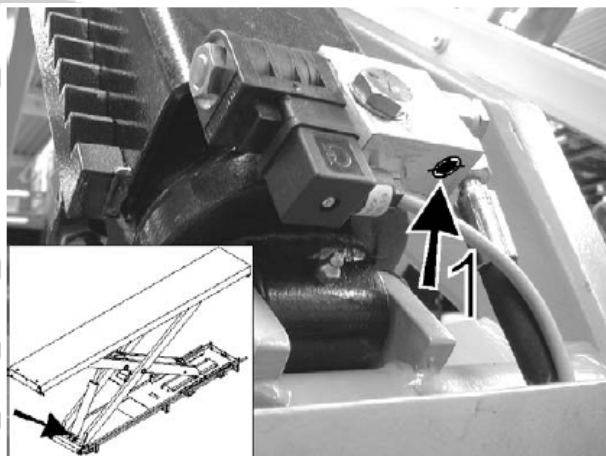
Клапан Y5 (на вторичном цилиндре)



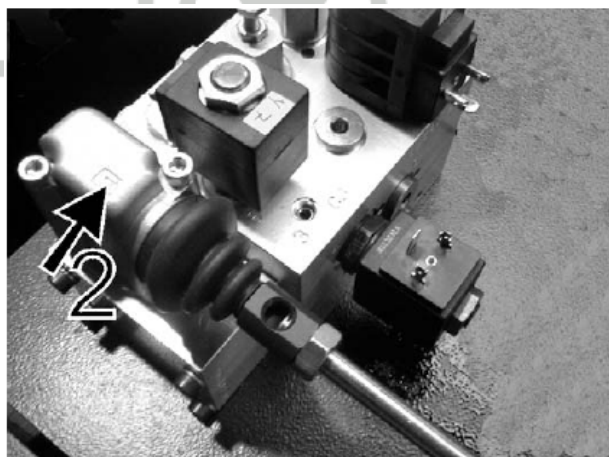
Клапан Y4 (на мастер-цилиндре)



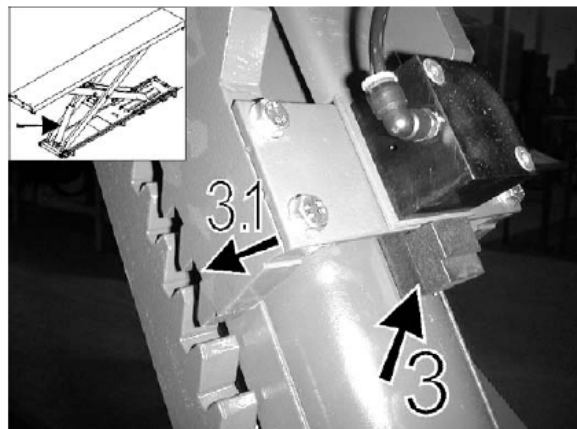
- Отверните приблизительно на один оборот винт (1) сначала на клапане Y5, затем – Y4.



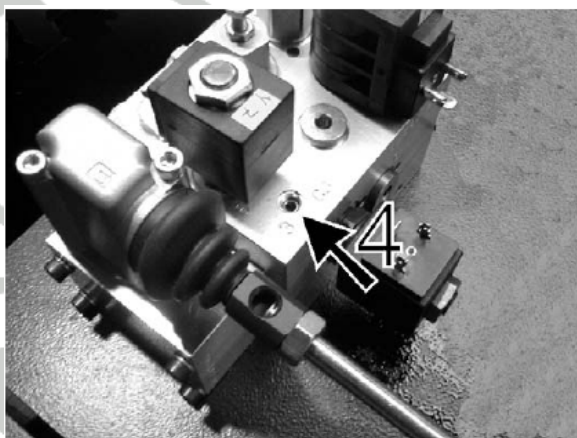
- Для доступа к гидроагрегату снимите переднюю крышку пульта управления
- При помощи ручного насоса (2) приподнимите подъемник так, чтобы предохранительные защелки (3.1) вышли из зацепления.



- Поместите дистанционные проставки (3) под защелки как показано на рисунке.



- Отверните винт (4) на блоке клапанов гидроагрегата так, чтобы подъемник стал *медленно* опускаться.



- При достижении подъемником крайнего нижнего положения заверните винт (4) «от руки».
- Уберите автомобиль с подъемника.
- После удаления ошибки поднимите подъемник без нагрузки, заверните винты на клапанах Y4 и Y5 от руки.
- При подъеме подъемника дистанционные проставки упадут на землю, и их необходимо убрать на свое место.

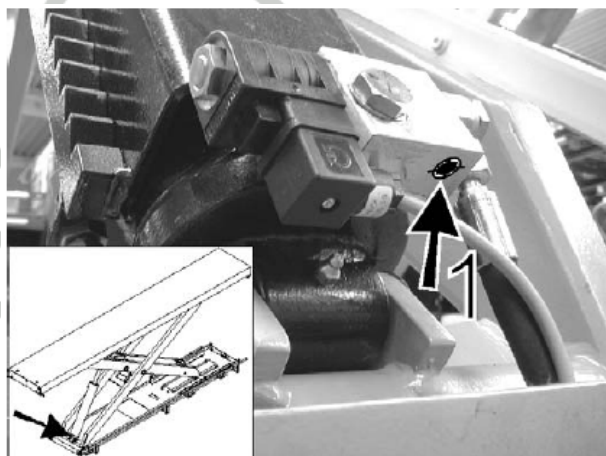
3.9.2 Подъемник без ручного насоса



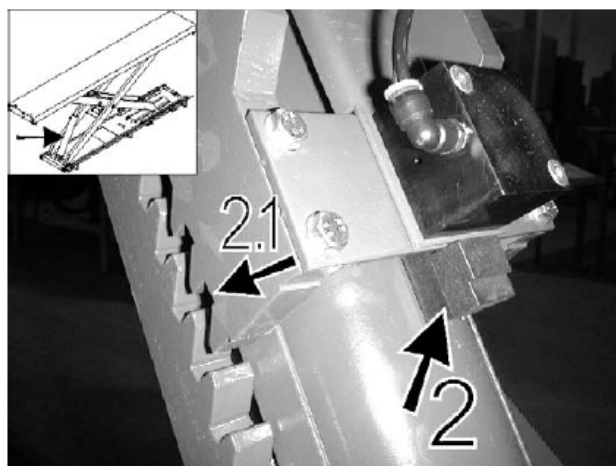
В некоторых случаях подъемники без ручного насоса невозможно опустить вручную. Свяжитесь с сервисной службой вашего представителя МАХА.

		Клапан Y5 (на вторичном цилиндре)	Клапан Y4 (на мастер-цилиндре)
	<p>При открытии клапанов Y5 и Y4, придерживайтесь строго следующей последовательности. Стрелка: винт прокачки на клапане Y5</p>		

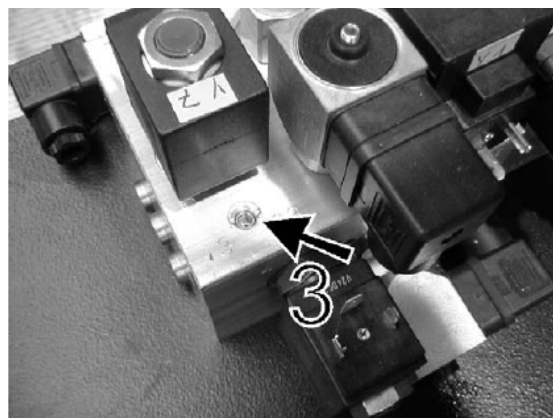
- Отверните приблизительно на один оборот винт (1) сначала на клапане Y5, затем – Y4.



- Поместите дистанционные проставки (2) под защелки как показано на рисунке.



- Для доступа к гидроагрегату снимите переднюю крышку пульта управления
- Отверните винт (3) на блоке клапанов гидроагрегата так, чтобы подъемник стал *медленно* опускаться.



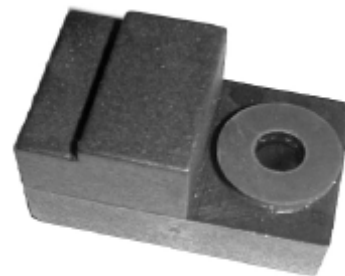
- При достижении подъемником крайнего нижнего положения заверните винт (3) «от руки».
- Уберите автомобиль с подъемника.
- После удаления ошибки поднимите подъемник без нагрузки, заверните винты на клапанах Y4 и Y5 от руки.
- При подъеме подъемника дистанционные проставки упадут на землю, и их необходимо убрать на свое место.

3.9.3 Дистанционные проставки



Закройте дистанционные проставки в пульте управления во избежание несанкционированного использования.

Дистанционные проставки служат для предотвращения зацепления предохранительных защелок при ручном спуске. Закройте дистанционные проставки в пульте управления во избежание несанкционированного использования. Используйте специальный держатель для их хранения.



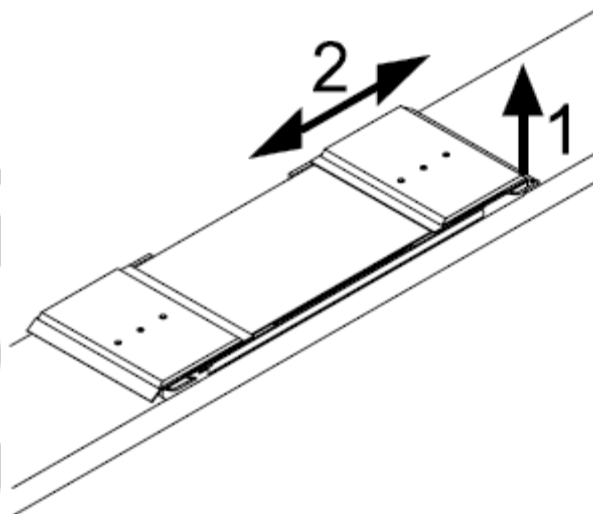
3.10 Работа со встроенным ножничным подъемником



Перед заездом на подъемник убедитесь, что платформы подъемника и встроенного ножничного подъемника полностью опущены

3.10.1 Подготовка

- Разместите автомобиль по центру относительно платформ встроенного ножничного подъемника
- Поднимите удлинители платформ при помощи рукояток (1) и поместите их (2) под точки подхвата кузова автомобиля.
- Используйте пластиковые проставки под точки подхвата кузова.

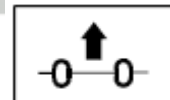


3.10.2 Подъем



Слегка приподняв автомобиль остановитесь и проверьте правильность контакта платформ и удлинителей с точками подхвата кузова автомобиля. Внимательно следите за подъемником при подъеме автомобиля. Не позволяется никому находиться в зоне подъемника!

- Используйте эту кнопку для подъема на нужную высоту. Подъемник остановится, как только будет отпущена эта кнопка.

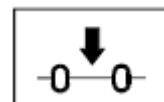


3.10.3 Спуск



Внимательно следите за подъемником при спуске автомобиля

- Используйте эту кнопку для подъема на нужную высоту. Подъемник остановится, как только будет отпущена эта кнопка.



3.10.4 Прокачка



Не прокачивайте подъемник под нагрузкой!

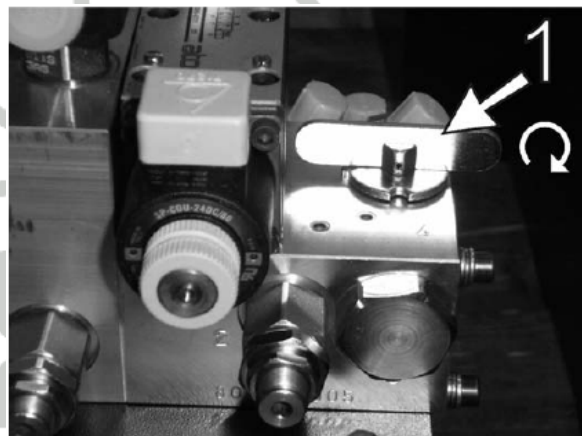


Не вынимайте полностью винты прокачки и перепускные винты. Могут быть потеряны уплотнительные ширинки или могут быть повреждены уплотнения. После завершения процедуры прокачки заверните винты с усилием «от руки»

- Поднимите основной подъемник приблизительно наполовину
- Полностью поднимите встроенный ножничный подъемник
- Снимите переднюю крышку пульта управления подъемников для доступа к гидроагрегату.

- Закройте рычажок клапана (1) поворотом на 90 градусов по часовой стрелке.

Теперь мастер цилиндр встроенного ножничного подъемника отключен. Остается активным только вторичный цилиндр.



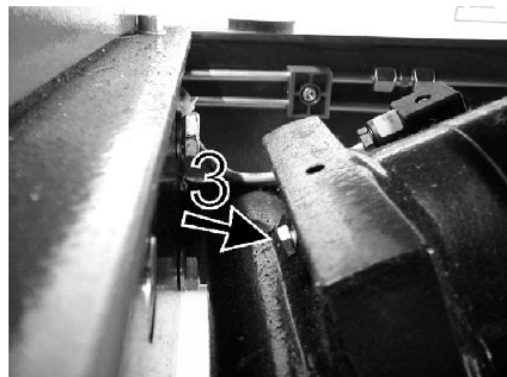
- Полностью опустите сторону вторичного цилиндра
- Откройте рычажок клапана (1) поворотом на 90 градусов против часовой стрелки

- Откройте винт прокачки (2) на мастер-цилиндре приблизительно на 1/2 оборота при помощи шестигранника. Закройте винт, как только масло будет выходить без пузырьков воздуха.

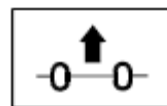


- Откройте винт прокачки (3) на вторичном цилиндре приблизительно на $\frac{1}{2}$ оборота при помощи шестигранника.
Закройте винт, как только масло будет выходить без пузырьков воздуха.

Винт прокачки расположен снизу на основании цилиндра.



- Закройте рычажок клапана (1) поворотом на 90 градусов по часовой стрелке.
- Поднимите сторону вторичного цилиндра так, чтобы обе стороны находились на одном уровне.
- Полностью откройте рычажок клапана (1) поворотом на 90 градусов против часовой стрелки



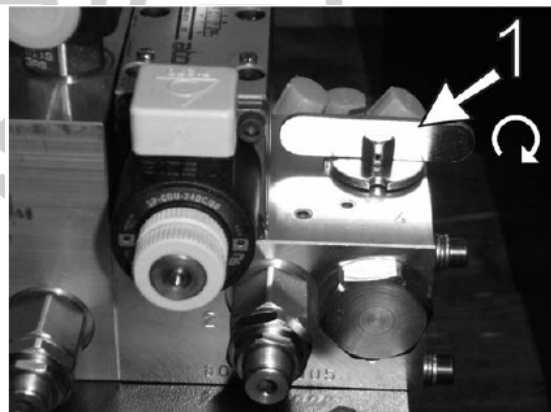
3.10.5 Ручная синхронизация



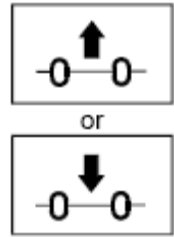
Не синхронизируйте встроенный ножничный подъемник под нагрузкой!

- Закройте рычажок клапана (1) поворотом на 90 градусов по часовой стрелке.

Теперь мастер цилиндр встроенного ножничного подъемника отключен. Остается активным только вторичный цилиндр.



- Поднимите или опустите вторичный цилиндр до тех пор, пока обе стороны подъемника не будут на одном уровне.
- Полностью откройте рычажок клапана (1) поворотом на 90 градусов против часовой стрелки



3.10.6 Ручной спуск

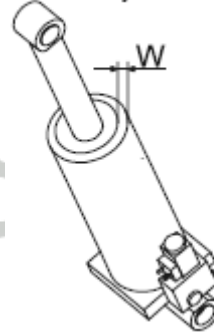


Только авторизованный персонал! Не пользуйтесь подъемником до устранения проблемы!

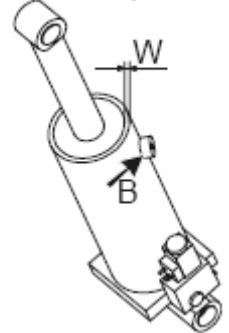


При открывании электроклапанов Y11 и Y10 полностью следуйте следующей последовательности действий. Помните, что вторичный цилиндр имеет более толстые стенки (W) и мастер-цилиндр снабжен штуцером прокачки (B)

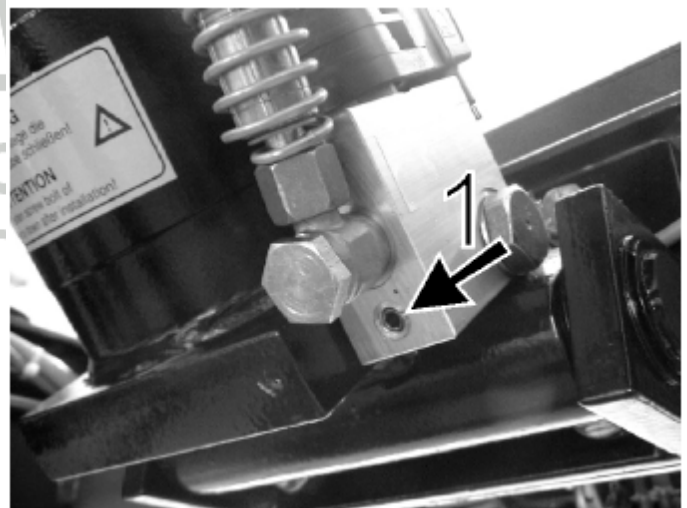
Slave cylinder



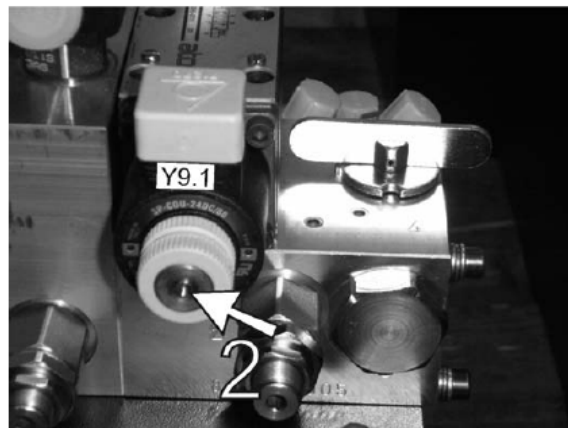
Master cylinder



- Отверните винт (1) приблизительно на один оборот, сначала на электроклапане Y11, затем на электроклапане Y 10.



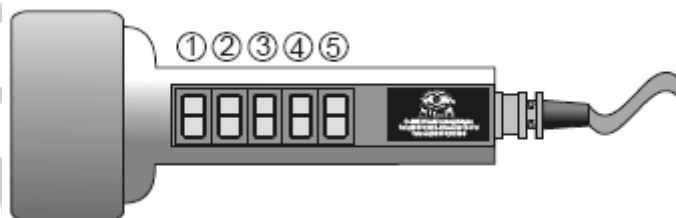
- Снимите переднюю крышку пульта управления для доступа к гидроагрегату.
- Нажмите и удерживайте механическое реле гидроклапана Y9.1 до тех пор, пока встроенный ножничный подъемник полностью опустится.



- Заверните винты на электроклапанах Y11 и Y10 «от руки».

3.11 Работа с электрогидравлическим люфт-детектором PMS

Детектор люфтов управляется при помощи кабельного (стандарт) или бескабельного (опция) пульта управления.



Назначение кнопок и переключателей

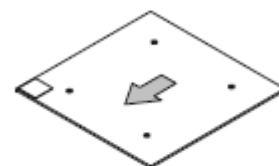
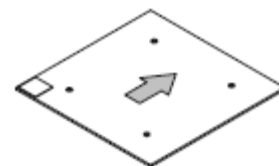
Номер	Тип	Описание
1	Переключатель без фиксации	Не задействован со стандартным PMS (зарезервирован для специальных функций)
2	Переключатель без фиксации	Управление правой пластиной
3	Переключатель без фиксации	Управление левой пластиной
4	Включатель	Свет вкл/выкл
5	Включатель	Не задействован со стандартным PMS (зарезервирован для специальных функций)



Управление детектором люфтов конкретного пользователя может отличаться от стандартного, описанного ниже.

3.11.1 Движение правой пластины

- Нажмите кнопку (2) вправо – пластина правой стороны (в направлении заезда) будет двигаться вправо.
- Нажмите кнопку (2) влево – пластина правой стороны (в направлении заезда) будет двигаться влево.



3.11.2 Движение левой пластины

- Нажмите кнопку (3) вправо – пластина левой стороны (в направлении заезда) будет двигаться вправо.
- Нажмите кнопку (3) влево – пластина левой стороны (в направлении заезда) будет двигаться влево.



3.11.3 Освещение

Используйте выключатель (4) для включения и выключения освещения.



4 Техническое обслуживание



Обесточьте подъемник перед проведением любых видов работ. На пусковой автомат повесьте табличку «Не включать! Идут ремонтные работы!»



Указанные ниже интервалы обслуживания применимы к средней загрузке предприятия.

Подъемник необходимо обслуживать чаще в более нагруженных условиях.

4.1 Ежегодная инспекция

Раз в год необходимо проинспектировать ваш подъемник при помощи квалифицированного сервисного персонала.

4.2 Обслуживание оператором

Организируйте периодическую процедуру обслуживания для обеспечения безотказной работы и долгого срока службы.



Используйте универсальные смазки марок:

- Aral / K2K-30
- Kuwait Petroleum / Rembrand EP-2

Или подобные продукты

4.2.1 Гидравлическая система

Ежемесячно проверяйте уровень масла, при необходимости – доливайте. При проверке уровня масла все подъемные части должны быть в нижнем положении. Визуально проверьте все шланги на утечки.

Замените



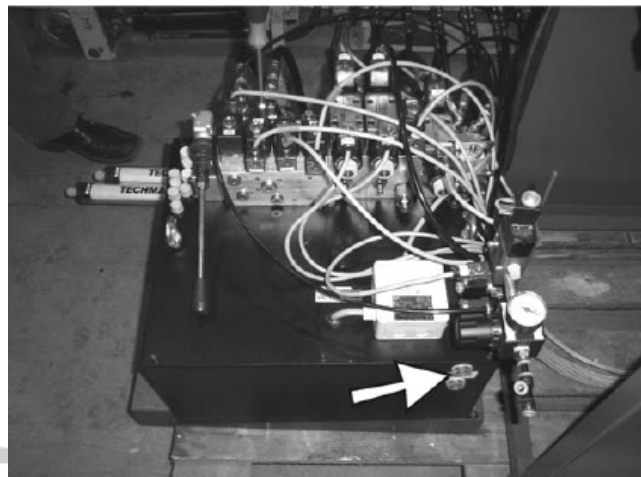
- Масло – периодически в зависимости от старения, загрязнения и абсорбции воды.
 - Шланги – через шесть лет работы. Если ранее не произошла замена по результатам осмотра.
-
-

4.2.1.1 *Уровень масла*

Для контроля уровня масла используйте смотровое окно.

Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками.

Емкость масляного резервуара составляет около 38 л.



Метка высокого уровня отображена в верхнем смотровом окошке.

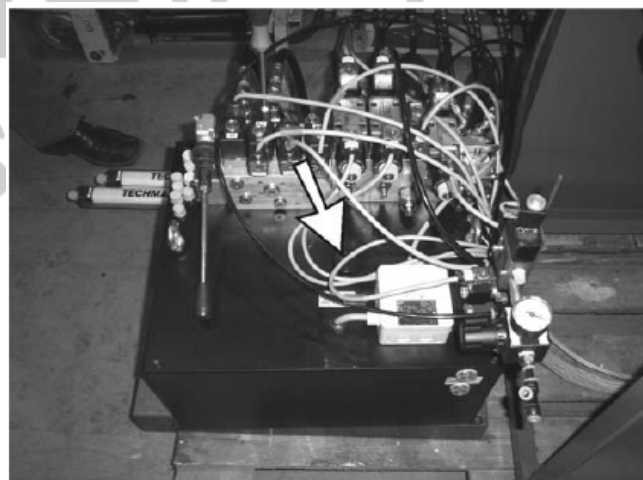


Метка минимального уровня отображена на нижнем смотровом окошке.



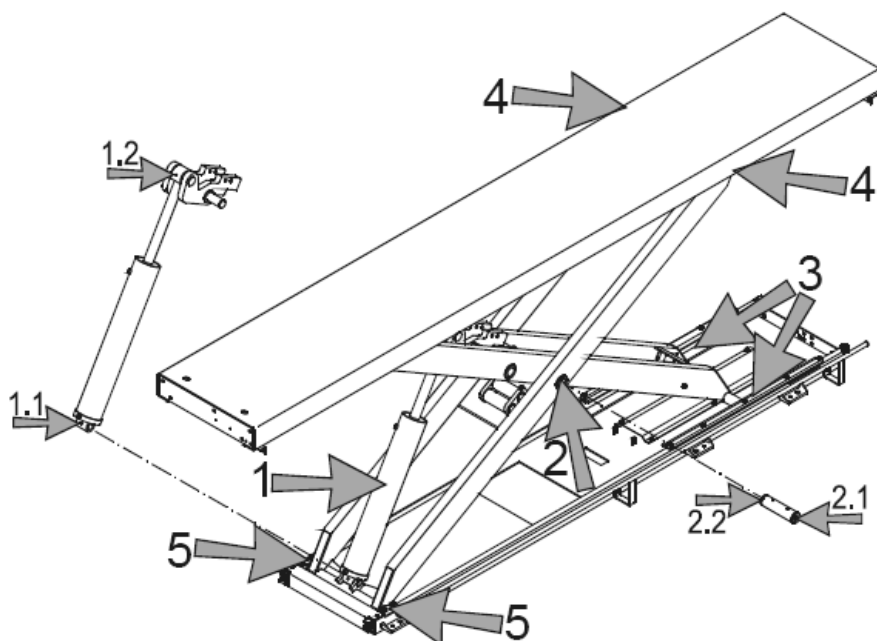
4.2.1.2 *Доливка масла*

Откройте заливную горловину и долейте масло по необходимости.



Для доливки масла применять только оригинальное масло со спецификацией HLPD 32 . Масло всегда можно заказать у вашего поставщика.

4.2.2 Точки смазки



Цилиндр (1)

Ежеквартально смазывайте цилиндр и его проушины через пресс-масленки 1.1 и 1.2. Удаляйте выступившую смазку.



Если подъемник оборудован двойными защелками:
Также смажьте проушины пневмоцилиндров

Пальцы ножиц (2)

Ежеквартально смазывайте пальцы ножиц снаружи и изнутри через пресс-масленки 1.1 и 1.2. Удаляйте выступившую смазку.

Направляющие оснований (3)

Ежеквартально очищайте и слегка смазывайте направляющие оснований (3)

Направляющие платформ (4)

Ежеквартально очищайте и слегка смазывайте направляющие платформ (4)



Направляющие с роликами – очищать, но не смазывать!

Опорные подшипники (5)

Ежеквартально смазывайте подшипники через пресс-масленки (5). Удаляйте выступившую смазку.



В некоторых случаях, например при интенсивном использовании, подъемник необходимо смазывать ежемесячно.

4.2.3 Пневматические крышки пола

4.2.3.1 Смазка

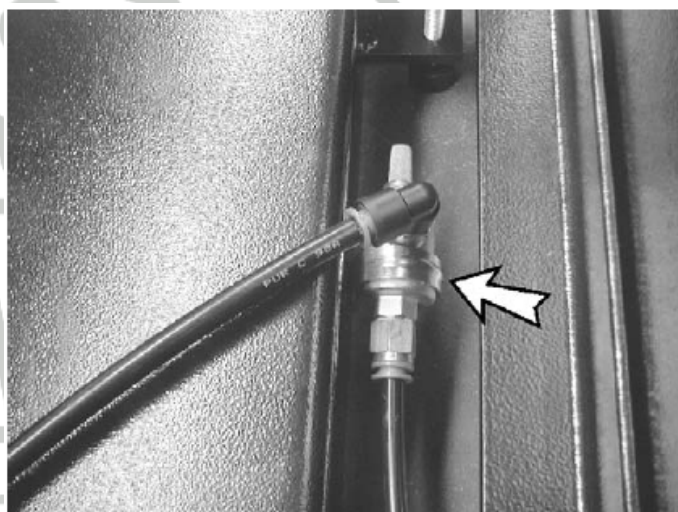
Ежеквартально очищайте и смазывайте пластиковые направляющие ограничителей

4.2.3.2 Обслуживание пневмоклапанов

Раз в год очищайте или заменяйте пористые глушители на пневмоклапанах (см. ниже)



Клапаны находятся около пневмоподушек подъемного пола. Снимите решетки для доступа к клапанам.



4.2.4 Очистка



Едкие чистящие жидкости, соленая вода и тормозная жидкость вредят покрытиям и уплотнительным материалам.

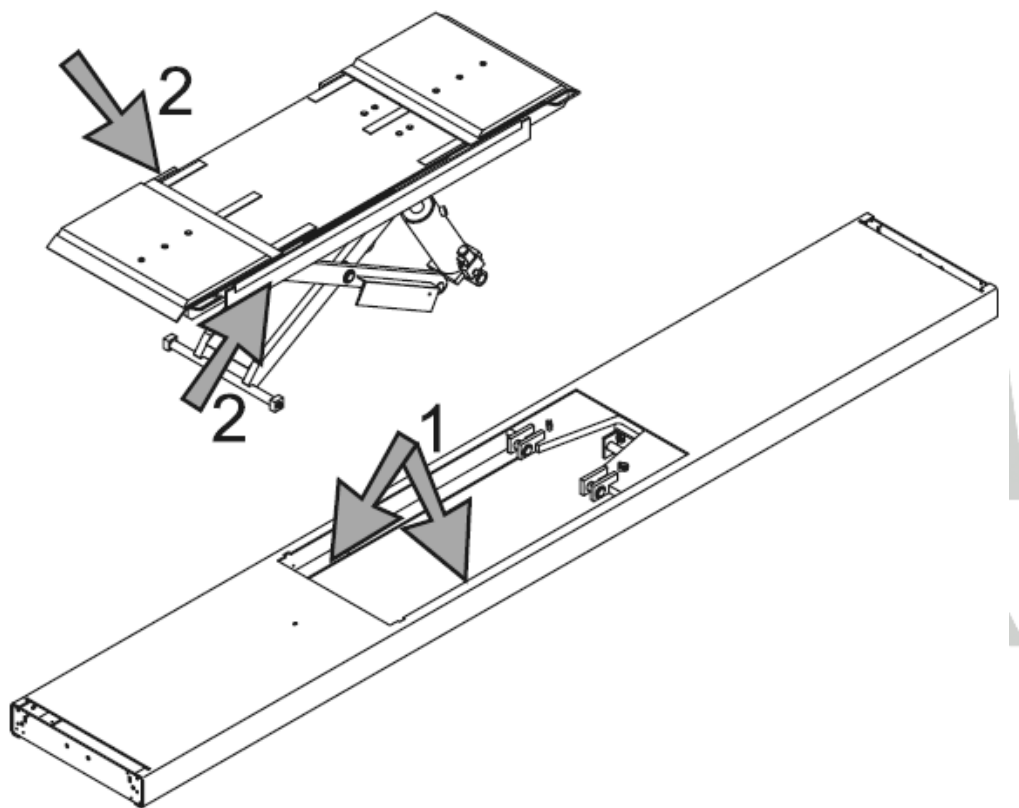
Немедленно смывайте их с подъемника.

Не используйте паровые очистители или устройства высокого давления

Периодически натирайте поверхность подъемника маслом или обрабатывайте восковым спреем. Немедленно устраняйте повреждения окрашенных поверхностей во избежание коррозии. У представителя МАХА можно заказать фирменную краску для этих целей.

4.2.5 Точки смазки встроенного оборудования

4.2.4.1 Встроенный ножничный подъемник



Направляющие внутри платформ (1)

Ежеквартально очищайте и слегка смазывайте направляющие платформ (1)

Направляющие внутри встроенного подъемника (2)

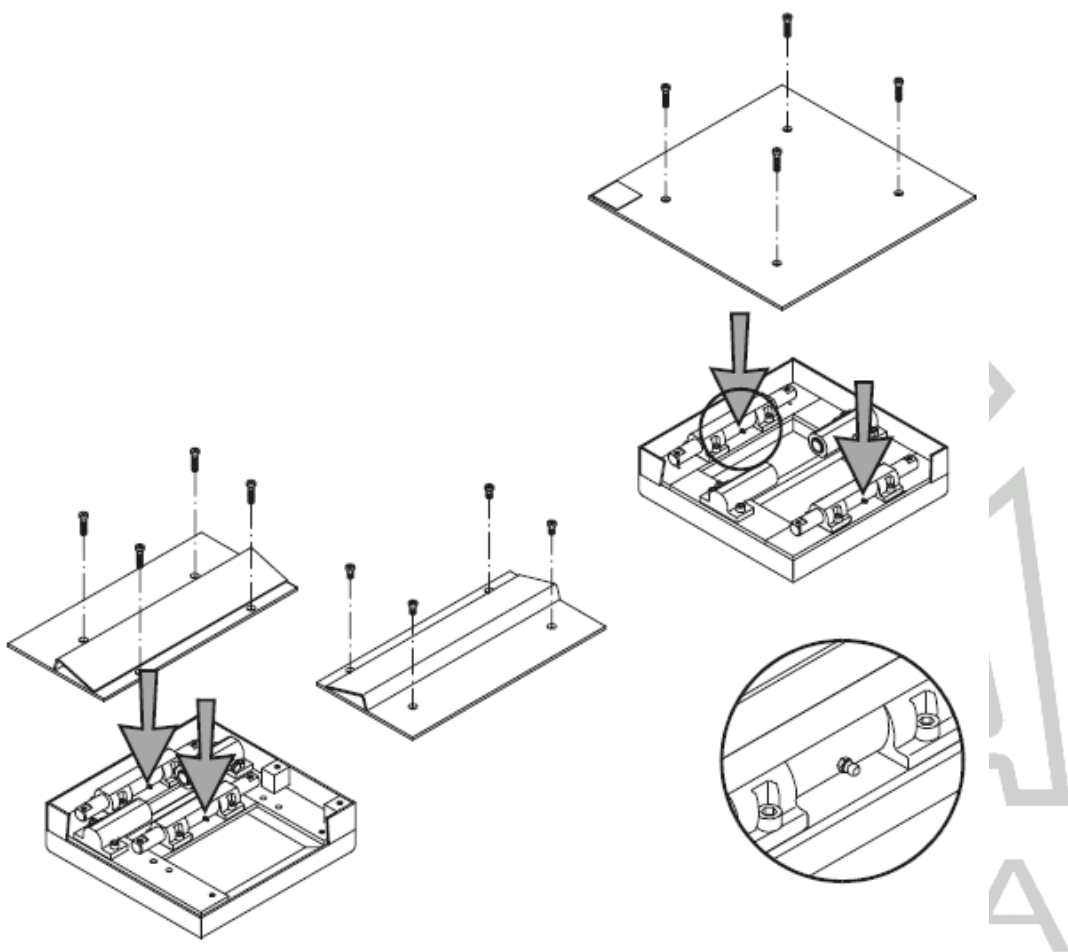
Ежеквартально очищайте и слегка смазывайте направляющие внутри встроенного подъемника (2)

4.2.4.2 Детектор люфтов PMS



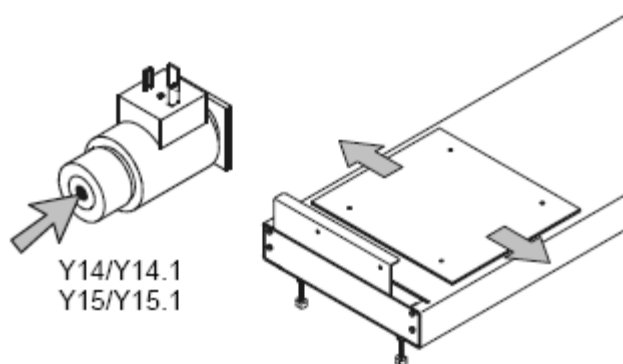
Перед снятием пластин детектора люфтов сбросьте давление в гидросистеме.

Каждые 200 часов работы смажьте направляющие детектора люфтов через пресс-масленки (см. стрелки). Удалите излишки смазки.



Сброс давления в гидросистеме PMS

- Нажмите на электроклапан Y14/Y14.1 и Y15/Y15.1. Затем подвигайте соответствующую пластину рукой.



4.3 Поиск неисправностей

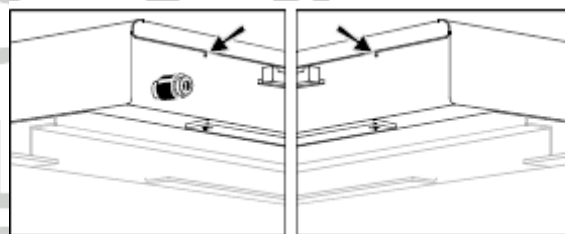
Неисправность	Причина	Что предпринять
Не работает освещение платформ	Сгорел предохранитель F2	Заменить предохранитель F2
Не светится сигнальная лампа ВКЛ. Подъемник не работает.	Выключен главный выключатель	Включить
	Сгорел предохранитель	Заменить
	Сгорел предохранитель F1 блока питания G1	Заменить
	Сгорел вторичный предохранитель блока питания G1	Заменить
Горят сигнальные лампы ПИТАНИЕ и ОШИБКА. Подъемник не отвечает.	Защитный выключатель мотора Q2/Q3 выключен	Включить
	Загрязнен потолочный световой барьер В4	Очистить
Горит сигнальная лампа ПИТАНИЕ, лампа ОШИБКА медленно мигает. Подъемник можно только поднять.	Продольный световой барьер прерван.	Удалить помеху
	Продольный световой барьер загрязнен.	Очистить
	Продольный световой барьер неисправен.	Заменить
Горит сигнальная лампа ПИТАНИЕ, лампа ОШИБКА часто мигает. Подъемник не отвечает.	Поперечный световой барьер загрязнен.	Очистить
	Отверстие поперечного светового барьера загрязнено.	Очистить
	Поперечный световой барьер прерван.	Удалить помеху
	Поперечный световой барьер неисправен.	Заменить
Горит сигнальная лампа ПИТАНИЕ, лампа ОШИБКА часто мигает. Платформы на разных уровнях, подъемник не отвечает.	Поперечный световой барьер прерван из-за разного положения платформ	См. раздел «Проверка синхронизации платформ»
	Платформы на разных уровнях, несмотря на равномерное распределение нагрузки. Поперечный световой барьер прерван из-за разного положения платформ	См. раздел «Проверка синхронизации платформ». Обратитесь в сервисную службу

	Нажата кнопка НИВЕЛИРОВАНИЕ: защелки сработали на разной высоте. Поперечный световой барьер прерван из-за разного положения платформ	См. раздел «Проверка синхронизации платформ».
Мотор работает, но развиваемого давления не хватает для подъема.	Отвернут винт ручного спуска	Завернуть винт
	Течь гидросистемы	Удалить течь
	Низкий уровень масла	Проверить уровень. Долить масло
	Автомобиль слишком тяжелый	Проверить вес автомобиля.



Ремонтные работы с устройствами безопасности и электрооборудованием может проводить только авторизованный персонал

Отверстия (около 3 мм в диаметре) поперечного светового барьера расположены напротив друг друга в конце платформ.



5 Положение о гарантии

Фирма МАХА, Maschinenbau Haldenwang, предоставляет гарантию и согласна восстанавливать (ремонтировать) или заменять дефектные компоненты бесплатно в течение гарантийного срока при условии, что изделие возвращено на МАХА напрямую или через полномочного представителя МАХА, или изделие отремонтировано и/или установлено уполномоченным специалистом (представителем).

Гарантийное обслуживание и обеспечение гарантийными запасными частями производится силами организации, продавшей оборудование МАХА конечному потребителю, если прочее не оговорено в Договоре поставки оборудования.

Гарантийные обязательства имеют силу в случае:

-оборудование поставлено уполномоченным представителем МАХА, установлено и введено в эксплуатацию уполномоченными специалистами МАХА (или ее представителей). В данном случае инженер МАХА и заказчик подписывают в двустороннем порядке «Акт запуска в эксплуатацию».

-оборудование поставлено уполномоченным представителем МАХА, но установлено и введено в эксплуатацию специалистом заказчика. В этом случае специалист, производивший установку оборудования, и представитель заказчика обязаны заполнить 2 экземпляра «Акт запуска в эксплуатацию» находящегося на двух последних страницах данной инструкции. Один экземпляр после заполнения **должен** быть переслан в техотдел представительства МАХА в России или ее дилера.

Повреждения оборудования, вызванные:

- заменой деталей оборудования на неоригинальные
- вследствие небрежного обращения с оборудованием
- несоблюдением указаний данной инструкции

НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ!

Настоящая гарантия не действительна в случаях, когда неисправности вызваны:

- неправильным использованием, износом, ремонтом и наладкой, если они произведены несертифицированным специалистом МАХА.

- установкой, адаптацией, модификацией или эксплуатацией с нарушением технических условий и требований безопасности.

Настоящая гарантия не распространяется на периодическое обслуживание, ремонт или замену частей в связи с их нормальным износом.

Настоящая гарантия не распространяется на аппаратуру с измененным, удаленным, стертým и т.п. серийным номером.

Действие настоящей гарантии не распространяется на детали, обладающие ограниченным сроком использования.

Акт запуска в эксплуатацию (Технический паспорт) электрогидравлического ножничного подъемника DUO-GN

Заводской номер подъемника / Дата производства _____

Дата монтажа подъемника _____

Адрес установки _____

Владелец подъемника _____

Кто произвел монтаж, Ф.И.О, фирма _____

Вводный инструктаж проведен с представителем (представителями) владельца подъемника
Ф.И.О., подписи

Длина платформ, мм		
Схема электропитания	4-х проводная	5-и проводная
Номинал тока защиты пускового автомата		
Наличие детектора люфтов, модель		
Управление детектором люфтов, модель		
Назначение подъемника (осмотровой, в диагностической линии, РУУК)*		
Синхронизация платформ*	Соотв.	Не соотв.
Синхронизация платформ встроенного подъемника* (при наличии)	Да	Нет
Шприцевание точек смазки, смазка направляющих*	Да	Нет
Прокачка подъемника, встроенного подъемника*	Да	Нет
Наличие осевого домкрата*	Соотв.	Не соотв.
Нивелирование подъемника для РУУК*	Соотв.	Не соотв.
Знак соответствия ГОСТ Р нанесен (место)		

*ненужное зачеркнуть

Примечания _____

От поставщика

От владельца

Акт запуска в эксплуатацию электрогидравлического ножничного подъемника DUO-GN

*(Экземпляр отправить в техотдел представительства МАХА в России, при
отсутствии экземпляра Акта в представительстве гарантия на подъемник не
предоставляется)*

Заводской номер подъемника / Дата производства _____

Дата монтажа подъемника _____

Адрес установки _____

Владелец подъемника _____

Кто произвел монтаж, Ф.И.О, фирма _____

Вводный инструктаж проведен с представителем (представителями) владельца подъемника
Ф.И.О., подписи

Длина платформ, мм		
Схема электропитания	4-х проводная	5-и проводная
Номинал тока защиты пускового автомата		
Наличие детектора люфтов, модель		
Управление детектором люфтов, модель		
Назначение подъемника (осмотровой, в диагностической линии, РУУК)*		
Синхронизация платформ*	Соотв.	Не соотв.
Синхронизация платформ встроенного подъемника* (при наличии)	Да	Нет
Шприцевание точек смазки, смазка направляющих*	Да	Нет
Прокачка подъемника, встроенного подъемника*	Да	Нет
Наличие осевого домкрата*	Соотв.	Не соотв.
Нивелирование подъемника для РУУК*	Соотв.	Не соотв.
Знак соответствия ГОСТ Р нанесен (место)		

*ненужное зачеркнуть

Примечания _____

От поставщика

От владельца
